

今年上海重大建设项目清单发布

共166项 江浦路越江隧道计划年内建成

本报讯（记者 裘颖琼）上海市发改委昨日公布 2021 年上海市重大建设项目清单，今年计划安排正式项目 166 项，聚焦科技产业、社会民生、生态文明、城市基础设施、城乡融合与乡村振兴等 5 大领域。其中年内计划新开工 18 项、在建 128 项、建成 20 项，安排预备项目 47 项。

科技产业类 59 项。计划建成 5 项，为上海集成电路产业研发与转化功能型平台、特斯拉超级工厂一期、上海交通大学张江科学园、上汽大众 MEB 工厂、和辉光电第六代 AMOLED 生产线建设等项目；计划新开工 8 项，为民用飞机航电系统集成平台、格科半导体 12 英寸 CIS 集成电路研发与产业化项目、鼎泰半导体 12 英寸自动化晶圆制造中心项目、新昇半导体 300mm 集成电路硅片研发与先进制造新建项目、上海天岳碳化硅半导体材料项目、信达生物上海总部暨全球研发中心、中国生物抗体产业化基地建设项目一期、国盛生物医药产业园等项目。

59项	科技产业类
29项	社会民生类
12项	生态文明建设类
53项	城市基础设施类
13项	城乡融合与乡村振兴类

社会民生类 29 项。计划建成 8 项，分别为复旦大学内涵能力提升、上大延长校区建设改造、新虹桥国际医学中心、上海老年医学中心、国妇妇奉贤院区、上图东馆、城市规划展示馆升级改造、上海浦东足球场等项目；计划新开工 2 项，为上海出版印刷高等专科学校奉贤校区一期、国家儿童医学中心(上海)项目。

生态文明建设类 12 项。计划建成 1 项，为老港生物能源再利用二期工程；计划新开工 2 项，为竹园白龙港污水连通管工程、上海市固体废物处置中心项目二期。

城市基础设施类 53 项。计划建成 5 项，为轨道交通 14 号线工

程(封浜路站-桂桥路站)、济阳路（卢浦大桥-闵行区界）快速化改建工程、龙东大道(罗山路-G1503 公路)改建工程、江浦路越江隧道、S7 公路(月罗公路-宝钱公路)等项目；计划新开工 6 项，为奉贤海上风电项目、沪杭客专上海南联络线、轨道交通 13 号线西延伸（金运路站-诸光路站）、漕宝路快速化改造工程、杨高路改建工程、浦星公路（南行港路-人民塘路）改建工程。

城乡融合与乡村振兴类 13 项。计划建成 1 项，为中国第十届花卉博览会花博园及配套项目。

此外，预备项目 47 项，包括特斯拉超级工厂二期、金山乐高乐园、北沿江铁路(上海段)、市域铁路嘉闵线、轨道交通 2 号线西延伸、轨道交通 17 号线西延伸、轨道交通 18 号线二期、轨道交通 19 号线、轨道交通 21 号线一期、轨道交通 23 号线一期、两港快线、隆昌路越江隧道等。重大预备项目是指项目现阶段手续尚未齐全，待齐全后近期准备实施的项目。

本报讯（记者 金志刚）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，徐州至连云港高速铁路（以下简称徐连高铁）今天开通运营，车票已于昨晚 8 时开始发售。徐连高铁开通，结束了邳州、新沂、东海三地没有高铁的历史，上海至这三地也可以乘坐高铁到达了。比如，新沂至上海最快运行时间为 4 小时 21 分。

徐连高铁开通运营初期，铁路部门每日安排开行动车组列车 7 对。徐连高铁开通运营后，将进一步拉近徐州连云港两地时空距离。徐州至连云港最快只需要 60 分，较现图压缩 1 小时 04 分；徐州至邳州、新沂、东海县最快只需要 21 分、27 分、44 分，较开通运营前压缩 31 分、49 分、1 小时 11 分；新沂至南京、上海、杭州，最快运行时间分别为 2 小时 29 分、4 小时 21

上海至邳州、新沂、东海首开高铁

徐连高铁今开通

分、5 小时 40 分，较现图分别压缩 4 小时 12 分、6 小时 37 分、8 小时 12 分。

徐连高铁西起江苏省徐州市，东至连云港市，沿线经过徐州市经济开发区、铜山区、邳州市、新沂市，连云港市东海县、海州区，全长 185 公里，设计时速 350 公里，全线共设徐州东、大许南(暂不办客)、邳州东、新沂南、东海县、连云港等 6 座客运车站。

徐连高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中连云港至乌鲁木齐通道的最东段。徐连高铁建成通车后，连云港至乌鲁木齐的高速铁路将全线贯通，对于进一步完善长三角快速铁路网布局，促进苏北、鲁南地区经济社会发展，助力淮河流域生态经济带建设，服务长三角高质量一体化发展、新亚欧大陆桥经济走廊发展和“一带一路”建设，具有重要意义。

构建绿色创新现代产业新体系

龚正主持市政府常务会议，研究长三角一体化发展示范区产业发展规划等

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，研究制订长三角生态绿色一体化发展示范区产业发展规划、临港新片区高质量社会服务体系建设规划，部署加快推进新型基础设施建设等。会议原则同意《长三角生态绿色一体化发展示范区产业发展规划》并指出，构建绿色创新现代产业新体系是示范区引领高质量发展的关键一招。要在绿色生态上下更大功夫，将生态优势转化为经济社会发展优势。要在创新活力上下更大功夫，加快集聚高端创新资源要素。要在品质提升上下更大功夫，切实提升产城融合和产业政策协同的质量。要在制度创新上下更大功夫，力争形成更多可复制可推广的亮点。

会议原则同意《临港新片区高质量社会服务体系建设规划》并指出，要围绕养老、托育、医疗等群众关注的领域，加快完善布局，推动公共服务更加优质均衡。要与现代化新城的功能定位相匹配，探索模式创新，打响临港公共服务品牌。要加快推进一批带动性强的重大项目，提升服务能级与水平。

会议指出，要加快推进新型基础设施建设，以重大项目建设为抓手，做好前期工作，强化要素保障。要坚持应用导向，以重大示范项目引领培育“刚需”型应用场景，释放“乘数效应”。要及时完善政策体系，持续解决好推进过程中的瓶颈问题。

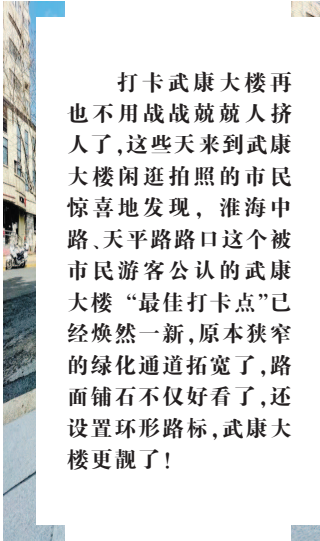
会议还研究了其他事项。

“纪录小康工程”实物资料征集启动

本报讯 为庆祝中国共产党成立 100 周年，纪录党领导人民打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会的奋斗历程，纪录上海东西部扶贫协作与对口支援的经验成效和建设更高水平小康社会的生动实践，纪录上海人民在党的领导下团结携手迈进全面小康的幸福生活，中共上海市委宣传部、上海市人民政府合作交流办公室、上海市民政局共同指导，上海市历史博物馆(上海革命历史博物馆)实施开展“纪录小康工程”实物资料征集活动。征集范围重点为改革开放以来，特别是党的十

八大以来，见证上海社会各界在决战脱贫攻坚、决胜全面小康进程中取得伟大成就的各类实物物证，见证上海在经济、政治、文化、社会、生态文明领域发生历史巨变的各类实物物证，包含扶贫日记、书信、工作记录，有特殊意义的生产工具、生活用品、账目手册等类别。

征集方式、联系方式详见启事全文。(请扫描二维码)



打卡武康大楼再也不用战战兢兢人挤人了,这些天来到武康大楼闲逛拍照的市民惊喜地发现,淮海中路、天平路路口这个被市民游客公认的武康大楼“最佳打卡点”已经焕然一新,原本狭窄的绿化通道拓宽了,路面铺石不仅好看了,还设置环形路标,武康大楼更靚了!

武康大楼最佳打卡点焕新

拓宽 3.6 米 设置环形路标 观赏拍照更安全更惬意

不用再到马路上拍照

随着架空线落地和武康大楼整治修缮完成,这座上海的文化地标吸引了众多市民游客前来拍照打卡,拍摄量激增也使得周边的交通安全隐患和旅游体验等问题日益凸显。一位在此拍照的摄影爱好者告诉记者:“以前拍照感觉特别不方便,游人也不方便,这是一个观赏武康大楼的最佳位置,但是这里很窄,大家就容易踩花,保安人员不停地赶,现在好了。”记者在现场看到,这里原有的街边绿化被打开,两棵硕大的香樟为这个 30°街角包围起了一片绿意,定制的窨井盖上刻画武康大楼的样貌,孩子们三三两两地拿起画笔写生。阿姨爷叔们结伴来游玩,对改造后的新空间赞不绝口。“现在打卡点拓宽了,大很多。”“这里是上海地标性的建筑,现在还是网红,以后就不要再到马路上去拍照了。”



徐汇区 供图

徐汇区相关部门经过现场踏勘、走访沟通,以更加安全、更好体验为原则,确定了这一区域的改造设计提升方案,人行步道空间向外拓展 3.6 米,保持原有两棵香樟树位置不变,提升原先的三角绿地和休憩花坛的绿化品质,通过微增空间、优化绿地等方式为市民游客带来更好的观赏和阅读老建筑体验。

此外,由于“最佳打卡点”位于兴国路、余庆路、天平路、武康路和淮海中路 5 条马路的交叉口,地面标识系统的引入也给市民游客前往附近的名人居、文旅景点、地铁交通作了贴心的指引和提示。

漫步漫游心情更愉悦

在这一面向国内外游客的文旅体验的重要节点上,这样的微设计、微更新、微治理可以起到什么作用?徐汇区文旅局局长伍彦心表示,原来大家为了拍下武康大楼的

靓照,时常会站在马路上,导致了安全隐患,市民游客的旅游体验也大打折扣,通过此次 3.6 米人行步道空间的拓宽,“为整个武康大楼的‘最佳打卡点’增加了不少人行流动空间,既对行人友好,也对我们的游客友好,大家可以互不干扰,让匆忙的拍摄节奏慢下来,也让我们在城市中漫步、漫游有更愉悦的心情。”伍彦心透露,包括一些新的空间业态,像咖啡馆、文创空间等,也都为市民游客更好地解读武康大楼、体验武康路和风貌区带来了更多的可能。

据悉,“最佳打卡点”目前还只是完成部分更新,未来,伴随咖啡店、餐厅、服装概念空间等业态以及沿街商铺的调整完善,这里有望成为一个有颜值、能小憩、人文与生态、观赏与服务兼备的休闲空间。

本报记者 袁玮
通讯员 张文菁 王卫民