

西非首条中国标准双线铁路载客试运行

中国动车驶进 尼日利亚



近日,拉各斯至伊巴丹铁路主线交验完美收官。动车组在汽笛长鸣声中缓缓驶出笼罩在晨雾中的伊巴丹车站,开启了西非首条中国标准双线铁路——拉伊铁路主线载客试运行。同日,拉伊铁路项目启动主线交验工作,拉开了完工交验序幕。

中国土木尼日利亚公司实施的拉伊铁路线路南起非洲最大城市拉各斯,向东北连接工业重镇伊巴丹,线路全长156公里,全线采用中国标准,设计最高时速150公里。

当天,列车按照预定列车运行图历时2小时40分,运行156公里,于10时40分抵达伊巴丹车站,当日下午16时,动车组从拉各斯站始发,于18:40抵达伊巴丹车站,首日载客试运行圆满完成。

本次试运行采用中国制造动车组,前期每天开行两趟,先行开通三个省城站,早上8时从伊巴丹发车,下午16时从拉各斯发车,中途停靠阿彭库塔站,全列标准定

员588人。为执行联邦政府的疫情防控要求,限制载客密度,保证乘客之间的安全间隔,按照不超过3/5标准定员载客。目前列车运营按照2小时40分钟运行,将来正式开通后拉各斯至伊巴丹之间的运行时间将缩短到2小时。

2019年12月,拉伊铁路项目曾短暂开通临时免费载客列车。今年以来,本着“与尼日利亚共成长”的理念,中国土木尼日利亚公司克服新冠疫情影响,一手抓防疫,一手抓生产,公司上下全力奋战,按期完成了项目主线工程建设,为项目主线试运营创造条件。

试运营和启动交验工作,标志着项目建设进入了新阶段,项目目前正在全力推进剩余工程的

建设工作。参建者以中国速度完成西非地区首条双线标准轨铁路建设为目标,向2021年正式开通运营冲刺。

来自伊巴丹的Omofara女士在列车工作人员开始检票后,第一个登上火车,并请工作人员为她拍照留念。第一次乘坐动车的她,兴奋之情溢于言表。她说,期待乘坐这趟列车已经很久了,今天有幸成为第一个乘客,感到非常荣幸。

在列车即将到达拉各斯站时,Omofara女士连连夸赞:“太棒了,不仅平稳舒适,而且没想到这么快!”同时,她还对窗外铁路沿线的环境赞不绝口,称赞这是一条“绿色铁路、生态铁路”。

马烽



动车通过奥贡河特大桥

尼日利亚华人向你推荐

探寻灭亡的贝宁古城

考古发现古城里曾有500多定居点

贝宁古城曾是地球上最优秀的古代建筑艺术品之一。

早期尼日利亚历史中,殖民者曾一致认为,贝宁的社会结构、政权以及用于抵御外侮的防御设施是他们入侵的障碍。因为让这些不速之客感到不悦,古老的贝宁王国和贝宁古城,不幸成为殖民者要毁掉的目标。

贝宁古城是为了保护城市人民免遭侵略者的侵袭而修建的,它横跨平原、村庄,保护了500多个定居点。



一名当地女孩行走在古城现存的城墙边

尽管这座古城没能保留到现在,考古学家仍然能从诸多遗迹中追寻到这座古城的踪迹。它分里城和外城,用当地语言可称为“Iya”或“Opinya”。里城是贝宁王国的核心城区,拥有古城的主要建筑(包括王宫),外层则是一道厚厚的城墙,用来保护王国核心城区之外的其他定居点。据考证,古城的第一道城墙长约15公里,第二道(外)墙估计长达百余公里,环绕整个贝宁王国。

复原后的贝宁古城效果图

现存的一些记载中,当时的贝宁人民曾歌颂他们勇敢而勤劳的君主创建了贝宁古城,开创了贝宁奥巴奥古拉王国的盛世(1280-1295)。他在王国里建造了第一条护城河,并在城市周围修建了20多条河渠,贝宁墙因此得以修建。贝宁古城被摧毁后,尼日利亚及整个非洲的文明出现了断层。

佳树



复原后的贝宁古城效果图

民生

尼公民入境未重测核酸 将吊销护照6个月

尼日利亚应对疫情总统特别工作组主席穆斯塔法宣布,从2021年1月1日起,前100名抵达尼日利亚后未再次完成新冠病毒检测的尼日利亚公民,其护照信息将在该国报纸上公布,并暂停其护照使用至2021年6月。他表示,从英国和南非抵达的旅行者还有其他隔离规定。特别工作组表示,2021年1月是尼

日利亚应对疫情艰难的一个月,须最大程度地减少病毒输入到尼日利亚的可能性。穆斯塔法指出,由于尼日利亚第二波感染严重,该国正在经历一个充满挑战的阶段。

胡文

尼政府计划明年底前为七成国人注射新冠疫苗

尼日利亚联邦政府发言人近日在会议上表示,政府计划到2022年底为1.499亿尼日利亚人(约占总人口的70%)接种两剂新冠肺炎疫苗的疫苗,每剂4美元(约合2奈位)。与会者认为,因为每剂疫苗的平均成本为18美元,尼日利亚可能无法负担辉瑞生产的疫苗。尼日利亚还需要将其疫苗储备基础

设施从零下11摄氏度降至零下70摄氏度。辉瑞和BioNTech在2020年7月与美国签订了19.5亿美元的合作,作为Warp Speed行动的一部分,初始价格为每剂19.5美元,相当于每位患者39美元(每种疫苗需2剂治疗方案)。此次会议上发言人并未透露为尼公民提供疫苗的是哪个国家。

小城

拉各斯国际机场航站楼揭开面纱

尼日利亚联邦机场管理局(FAAN)最近公布了拉各斯穆塔拉·穆罕默德国际机场新落成的机场航站楼一组图片。

布哈里总统的特别顾问巴希尔·艾哈迈德(Bashir Ahmad)在社交媒体推特上说,拉各斯的这座航站楼目前正在进行最后的装修,不久将投入使用。从照片上可以看出,这座国际化的机场航站楼非常宏伟,像已投入使用的尼日

利亚其他重要交通设施如哈考特港和阿布贾一样,令人惊叹。

航站楼墙上巨大的壁画,展现了尼日利亚最大城市拉各斯的文化传统,具有浓郁的尼国风情,堪称艺术精品,给人留下极其深刻的印象。

吴明

图为拉各斯国际机场航站楼里尼日利亚风情的巨幅壁画



无与伦比的黑色之美
尼国时尚界
黑皇后

近日,尼日利亚发行量最大的娱乐性媒体Nairaland刊登了一组“黑皇后”的图片。主人公就是在尼日利亚拥有众多粉丝的Nyakim Gatwech。作为南苏丹籍的一名模特,她也是尼日利亚时尚界前沿的品牌大使。独特的黑亮皮肤使她获得了“黑皇后”的称号。

Nyakim Gatwech于1993年1月27日出生于埃塞俄比亚甘贝拉。她的父母是南苏丹后裔。长大成人后,她被时尚界包装并很快成为拉各斯娱乐圈中的后起之秀。尽管“黑皇后”很少去南苏丹,但她仍然认为自己是一个纯种的南苏丹人。因为长得漂亮、拥有令人着迷的蓝黑色皮肤,她在社交媒体上收获了很多追随者。

令人想不到的是,在拉各斯,Nyakim在成为众人瞩目的焦点之前,由于肤色的原因也曾面对很多歧视。但如今,许多尼国女士都视她为榜样。

小妮

