新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

18
海上蓝军“谁见谁恨”

19
回忆与思念:
志愿军老兵忆峥嵘

本报时政新闻中心主编 | 第627期 | 2021年2月8日 星期一 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

■ 奄美警备队的12式岸舰导弹参加“镇西演习”

■ 奄美警备队驻地大门

■ 石垣警备队招募广告

盯紧“第一岛链”关键水道

透视日本西南诸岛警备队

关于美日借西太平洋“第一岛链”遏阻亚洲大国进出海洋的话题屡见报端，尤其日本设在西南诸岛的警备队紧盯“岛链”关键水道，颇受外界关注。今年3月，日本将在紧邻中国钓鱼岛的石垣岛成立警备队，这是继2019年3月奄美、宫古警备队成立后诞生于这一战略方向的第三支警备队，如此密集排兵布阵，究竟能起多大效用呢?

何为警备队

警备队是日本独有防卫单位，名义上隶属陆上自卫队，可实际归防卫省节制，“有事时”直接向防卫省报告。编制上，警备队最初为350人，但现在因增加导弹作战单位，人数扩大到560人，具备独立作战能力，配置于日本本土外的关键区域。战时，陆自以警备队为核心，调集周边部队增援，因此警备队长最多时可指挥相当于联队(团级)的兵力。

警备队自身拥有独立后勤支队，其中包括装备维修小队(排级)，可快速修复损坏装备，而陆自步兵只有大队级才有后勤分队，师团、旅团才会有装备维修中队。由此可见，警备队的独立作战和持续作战能力远超陆自步兵中队。

从守备到进攻

陆自最早的警备队出现在日本与韩国隔海相望的对马岛，那里是控制东北亚重要航道——对马海峡的关键节点，为帮助美国监视苏联太平洋舰队，1980年3月，第一支警备队进驻对马岛，装备有高机动吉普车和轻装甲巡逻车，队员手里除了有步枪、机枪外，还配备大量84毫米无后坐力炮和射程2000米的反坦克导弹，压制火力为120毫米重迫击炮，对游击队、特战分队等小规模轻步兵单位有很强的围剿能力。

过了近40年，日本突然在西南方向密集建立奄美、宫古、石垣等三岛警备队，摆明是监控“第一岛链”上的宫古海峡、石垣海峡，监视邻国海军平时活动，战时封锁通道。如此“重任”之下，这三支投放到西南诸岛的警备队跟对马警备队不同，特别加强对空对海攻击能力，拥有03式中程地空导弹和12式远程岸舰导弹，前者是陆自最新防空武器，具备很强的区域拦截能力，后者射程达200公里，部署到奄美、宫古、石垣三岛后，任何通过日本九州至中国台湾之间的大中型船只理论上都在其攻击范围内。

节点有麻烦

兵力兵器配置上，西南诸岛上的陆自警备队采取“加强中央，两翼包抄”态势。据日本《战车》杂志披露，偏北的奄美警备队和未来处于南端的石垣警备队都有一个03式地空导弹和一个12式岸舰导弹中队，而位于中央位置的宫古警备队实力最强，03式和12式导弹各有两个中队，总兵力达到700人。日本记者菊池雅之介绍，12式岸舰导弹中队下辖1-4辆六联装导弹发射车和1-4辆导弹装填车(单车备弹6枚)，中队最多有24枚待发弹和24枚备弹。由于奄美岛与宫古岛之间，以及宫古岛与石垣岛之间，两条水道宽度都在200公里左右，当石垣警备队成立后，任何从这两条水道通过的舰船都会面临着从两岛警备队发动的数十枚岸舰导弹攻击，威胁不可谓不小。况且这三岛距离冲绳本岛不远，驻冲绳的日本航空自卫队乃至美国空军都能提供“保护伞”，警备队大可“放心大胆”地紧盯海面动静，做好“动手”准备。

总体上，宫古岛地处中央，起承上启下的重要作用，警备队规模最大、武器最多，自然是整条监视线最重要的节点，可偏偏这里出了大问题。日本学者奈良原裕也说，宫古岛正好在夏季东海“台风走廊”上，只有坚固的防风掩体完成后，娇贵的导弹才能入驻，可宫古民众坚决反对本岛“要塞化”，担心导弹进驻会让这里成为“火药桶”，首当其冲遭到打击。尽管防卫省宣称警备队的地空导弹和冲绳飞机会来保护他们，但居民认为这些武器只会保护军用设施，无法保证全岛安全。过去两年，宫古民众持续抗议，阻止导弹掩体施工，当地政府也向东京申诉，表示只能接受像对马警备队那样“轻武装单位”，不允许进攻性导弹上岛。目前，宫古警备队总部虽挂有“第302岸舰导弹中队”招牌，可导弹还没来，日本追求的“奄美-宫古-石垣监视封锁线”恰恰缺少关键一环，让人大跌眼镜。 **朱京斌**

周边军情

日本编练“鱼鹰飞行队”剑指何方

■ 日本陆自鱼鹰机涂装更趋向海军风格

在日本，提起美制V-22“鱼鹰”倾转旋翼机，民众颇有些“闻之色变”，这种样子科幻的飞机因技术不稳定在驻日美军基地屡屡坠毁，还伤及周边居民。当老百姓抗议美军鱼鹰机“扰民”时，日本陆上自卫队却要在年内利用17架鱼鹰机组建飞行队，投入“离岛夺还”和“海外派遣”行动，可谓“人之砒霜，我之蜜糖”。

适合“跑海外”

17架鱼鹰是美国以政府间对外军售(FMS)渠道卖给日本，价值30亿美元，去年交付10架，今年全部到货。与陆自现役运输直升机相比，V-22优点是货舱大、速度快，陆自的73式卡车能经跳板直接开进舱内，四轮轻型装甲侦察车更不在话下。V-22最大时速509公里，最大航程1627公里，比陆自的UH-60黑鹰、CH-47支奴干直升机都快，意味着陆自能将高机动特战分队快速投放战区。

防卫省把V-22加强给陆自水陆机动团，这是仿照美国海军陆战队组建的精锐部队，兵力约3000人。

借助鱼鹰机，该团可整建制地将兵员兵器投放到敌滩头阵地后方机降(或伞降)。况且，日本出云级、日向级准航母都有全通甲板，经日美联合演习验证，鱼鹰机能在此起降，具备一定的海外部署能力。

日本《世界舰船》扬言，陆自编练“鱼鹰飞行队”，不止应对日本与邻国的岛屿争端，更觊觎南海事务。经美国撮合，日本与东盟国家接触，希望交流两栖战经验，尤其希望将来派鱼鹰机到印尼训练。V-22不但能垂直起降，还能在满载情况下高速远航，用起来顺手。

无奈的安排

目前，日本鱼鹰机都部署在木更津，未来的飞行队有430人。令人费解的是，飞行队同时装备V-22和CH-47，下辖的本部中队和第107、108中队装备V-22，驻木更津，而使用CH-47的第109中队则安排在高游原。区区430人的单位，不仅用两种机型，还要分驻相隔近百公里的两地，陆自难道不懂“分兵之弊”吗?这其实是他们的无奈。由于V-22专供水陆机动团使用，为了战时压制对手火力，155毫米大炮必不可少，V-22最大吊装重量只有6.8吨，可陆自最轻的155炮都接近8吨，只能用CH-47运输，这就逼着陆自将V-22和CH-47混编在一个单位。至于飞行队分驻两地，则是出于后勤考虑，毕竟CH-47是陆自使用多年的老机型，与装备同型机的单位同驻高游原，可以“蹭蹭”后勤。 **朱京斌**

▲ 水陆机动团准备搭乘CH-47直升机

■ 鱼鹰机盘旋在木更津

外军掠影