



上海“十四五”规划系列述评之四

数字化转型 让生活更智慧便利

方翔



新民眼

对于留沪过年的王先生来说,今年春节的最大愿望就是带全家人去东方明珠,特别是去看位于东方明珠塔下球体78米“更上·海”环动多媒体秀,了解一下大数据、互联网、智能硬件等技术在人们衣食住行等生活各个方面的应用。

当前,数字化转型正在经济社会各领域全方位渗透、快速推进,深刻变革全球生产组织和贸易结构,重新定义生产力和生产关系,全面重塑城市治理模式和生活方式。关于“数字化转型”,市委书记李强曾

特别提到,数字化转型不能只看到数字,也要看到这个“化”。

从1月4日《关于全面推进上海城市数字化转型的意见》全文公布,到刚刚闭幕的上海两会上,数字化转型成为热点话题之一。我们可以发现,数字化的城市转型是一种整体性、深层次转变,这中间人们的感受度是衡量数字化水平和成效的重要标准,也是转型成功与否的关键所在。

在《上海市“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要》(简称《纲要》)中,首次将“数字化转型”单列一章,提出要着力营造智慧便利的数字生活,特别是在医疗、教育、养

老、文化旅游等领域,要深化数字技术与民生服务领域融合创新。

《纲要》中提出,要布设互联感知的智慧养老设施,开发与传感器、智能设备、医疗设备对接的云边协同的智联养老系统。在今天的上海两会上,市人大代表、黄浦区半淞园路街道耀江花园居民区党总支书记林龙全介绍了通过发放电子助餐券调动社区老人跨越“数字鸿沟”的做法,引发了各方的关注。在林龙全看来,增强科技支撑智慧养老能力,不仅需要利用互联网技术手段推行智慧养老,更重要的是,能够让老年人感受到科技带来的生活上的便利。据悉,目前社区已经有1000多

名老年居民登记并使用智慧养老服务,其中最多的是助餐服务。

“十四五”时期,上海要推动互联网医院品牌化发展,完善智能化医疗服务模式,改善就医体验。目前,申城的不少医院已经纷纷加大了数字化的进程,特别是在改善就医体验中,不少医院更是从患者的特点出发推出特色服务。

市民李阿姨因为高血压不久前到上海市中医医院住院治疗,当她出院结账的时候,志愿者告诉她可以不需要再到窗口排队,直接在自助付款机上缴费后就可以了,李阿姨用了之后感到非常方便。据院方介绍,由于去中医医院的老年人比

较多,他们在人工收费窗口数量不变的同时,在相关楼层都安排了自助缴费机,既可以加快付费的效率,也让不会使用网上支付的老人,找到一种合适的解决方案,在未来互联网医院的设计中,医院也会更多考虑到老年人的需求。

今天,数字生活已触手可及,只要一部手机,购物、交通、住宿等生活需求都能解决,但这并不是数字化转型的全部。推进城市数字化转型,就是要让城市的服务功能更便捷,使得城市中的每个人都能在生活中感到智慧便利。这不仅依靠技术的迭代,更需要与传统领域的融合创新,最终让数字化城市更有“温度”。

济阳路高架主线即将通车

从卢浦大桥到浦江镇,驾车最快8分钟

本报讯(记者 裘颖琼)济阳路快速化改建工程中的高架主线即将全线通车,通车后高架将命名为南北高架路。记者从承建方隧道股份上海路桥获悉,这段高架主线通车后,将形成从闵行浦江镇直到卢浦大桥的“快速连接”。未来,从卢浦大桥到浦江镇,驾车最快只需8分钟。

济阳路快速化改建工程于2018年开工建设。工程总长度8.8公里,其中浦东新区段长7.1公里,闵行段长1.7公里。全线采用高架加地面的形式,高架主线设双向6车道,可实现外环、中环、龙耀路隧道之间的互通互连。

隧道股份上海路桥相关人士介绍,作为南北高架的一部分,济阳路高架主线从卢浦大桥一路往南延伸了8公里,串联起中环、外环,直达浦江镇。因此,在建设过程中,项目沿线管线错综复杂,施工受轨交8号线、航油管道、合流污水管道等多种因素制约。为此,项目引进智慧化管理模式,通过智慧大脑全过程监控施工现场及周边情况,确保项目



济阳路高架主线夜景

顺利推进。为早日还路于民,项目不仅采用了透水沥青、降噪伸缩缝等新技术和新材料,还使用了蒸汽养护以加快建设步伐。

如今,在尚未通车的高架上,路面保洁、电子信息牌的调试等收尾工作正在进行。全线在临近居民小

区的多个路段,还设置了新型的全影型声屏障,总长度达3.15公里,能够降噪15分贝以上。

浦东工程建设管理有限公司济阳路快速化改建工程项目管理部副经理张尔海表示,济阳路这段高架将与芦恒路节点改造工程同步通车。通

车后,济阳路的通行能力将大幅提升,并有效疏解黄浦江沿线世博、前滩、后滩等区域的交通压力,提高路网交通的服务水平。同时,打通地面路网,比如德州路、海阳路等道路的东西向交通打通后,将方便三林地区的出行及开发。

崇明北沿公路全线贯通

“北沿凝翠”将是岛上最美乡村公路

本报讯(记者 裘颖琼)经过一年多的施工,北沿公路改建工程接近尾声,28.9公里长的北沿公路目前已经全线贯通。记者从城投公路集团获悉,这条崇明最美乡村公路在施工时采用低路堤形式,减少土方用量,更为自然生态。

作为崇明岛干线路网规划“四横七纵”中的一横,北沿公路改建工程位于崇明中北部地区,西起合作公路,东至前竖公路,全长28.9公里。道路沿线分布了东平国家森林公园、光明农场,以及各种田园风光资源,因此有“北沿凝翠”美誉。

北沿公路也是崇明花博会的主入口。因此,紧邻花博园区的核心段全长2.65公里,道路两旁的路灯上,

“花开中国梦”的字样鲜艳醒目,营造出浓厚的氛围。整个工程还新建了21座各具特色的桥梁,成为道路沿线的一道靓丽风景线。其中核心段内的张网港桥采用钢桁架拱桥,圆润的曲线,打造如花似玉的感觉,呼应花博会主题。

在“世界级生态岛”上建路,更要注重生态环保。工程以低路堤为设计原则,着重考虑了新老路结合等细节问题,尽可能保留利用老路,做到少填土、少填浜、少砍树。同时,考虑到道路与沿线自然景观的搭配与融合,因地制宜地将乔木、灌木、藤木、草本植物相互配置在周边绿化环境中,打造具有崇



崇明北沿公路航拍

明特色的自然野趣生态景观走廊。道路雨水排放则是通过两侧植草边沟经过净化后就近排入道路沿线的水系。

作为崇明花博会的配套工程,

工程完工后,将成为崇明东西向的重要交通轴线,增强崇明北部集散能力、便捷沟通新城及花博园区、东平国家森林公园等。同时,工程将为崇明岛再添一条城市景观大道。

本报讯(驻临港记者 杨欢)昨天,临港新片区举办2021年生物医药产业项目集中签约仪式,包括和铂医药、心玮医疗、劲方医药等在内的一批生物医药企业集中落户新片区,15个项目涵盖创新生物药、重点疫苗、高端医疗器械、CRO/CDMO服务等多个领域,总投资超过150亿元。

本次签约活动是上海“十四五”启动之年首场生物医药专场集中签约活动,也是临港新片区“生命蓝湾”开园之后的首次大型签约活动。“15个项目落户临港新片区‘生命蓝湾’,进一步为新片区生物医药产业的发展,壮大了规模。”临港新片区党工委副书记、临港集团党委书记、董事长袁国华介绍,自2019年8月挂牌成立以来,临港新片区生物医药产业已落地项目50余个,投资额208.6亿元。

作为上海市26个特色园区之一,“生命蓝湾”已成为新片区生物医药产业的重要承载平台。据悉,到2025年末,新片区生物医药产业规模将突破500亿元;到2035年末,产业规模将突破2000亿元。

据介绍,过去一年来,临港新片区通过补链、强链、固链、延链,相继引进包括上海有机所、和元、德建、都创、药明康德、奥浦迈、乐纯乐等重点项目,生物医药企业已近60家,形成了数量上的先导地位和质量上的头部效应。目前新片区正持续优化营商环境,加强产城融合,规划建设蓝湾国际社区,为落户的生物医药企业倾力打造更高质量的生活环境,使“生命蓝湾”成为国际国内生物医药创新人才的“聚集地”。

十五个生物医药项目集中落户临港新片区