

# 夜上海

新民晚报

15

2021年  
2月1日  
星期一

流连



潮店

格调

悦动

味道

买手

影音



新民夜上海  
越夜越精彩

八小时之外，大好休闲时光，兜兜逛逛、看戏听歌、运动健身、血拼美食。引领时尚，廓清风气，更多精彩，尽在新民夜上海！

视觉设计/姜云阳  
本版编辑/王文佳



外白渡桥

乍浦路桥

周馨 摄

## 外白渡桥

近代以前，苏州河上并没有渡桥，需要摆渡过河。外白渡桥位于苏州河与黄浦江的交汇处，是中国的第一座全钢结构铆接桥梁和仅存的不等高桁架结构桥。1856年，第一代外白渡桥建成，名为“威尔斯桥”。1876年，第二代外白渡桥建成，定名为“公园桥”。1907年，外白渡桥建成并沿用至今。外白渡桥南起于南苏州路，北止北苏州路，整桥长104.24米，桥面为三车道城市主干道，被列入中国工业遗产保护名录。如今，外白渡桥是上海外滩热门旅游景点之一。

## 意无涯

穿城而过的河流沿岸往遍布历史文化遗存，成为这个城市最重要的风貌区，苏州河正是这样一条密集承载上海工商文史资源、全景式展示上海百余年来发展历程的“母亲河”。

无论哪个季节来上海，人们都会深深陶醉在河水相映的城市美景之中。如果在城中穿行，则丝毫不会感觉到城市被河流所分割。跨越在苏州河上的桥梁，像丝带一样将整个城市串联了起来。

随着苏州河两岸公共空间贯通、开放，市民不妨走一走苏州河上的桥。阅读苏州河上33座造型迥异的桥梁，就好像翻阅一部记录这座城市历史的书籍。河流上鳞次栉比的桥梁不仅记录着上海城市发展发展的历史文脉，还成为一道独特的城市风景。

## 河南路桥

河南路桥是苏州河上重要的景观桥梁，桥北面为虹口区河南北路，桥南面为黄浦区河南中路。河南路桥亦称三摆渡桥，1843年的时候，在这里设置过渡口，人称“三摆渡”，1885年在此建造了长62米的驼峰式六孔木桥，1925年又改建成现在的钢筋混凝土的均衡翘式带悬桥，长64.5米，宽18米，有3孔，载重为量15吨。因桥墩下建有天后宫，故又称“天后宫桥”。2006年6月，老河南路桥开始拆除重建，于2009年1月19日建成通车，桥由原来的四车道拓宽至六车道，除了具备通行作用外，也是一座典型的欧式风情桥。



浙江路桥  
刘歆 摄



四川路桥  
刘歆 摄

昌平路桥

周馨 摄

# 苏州河上桥连桥

◆ 杨玉红

## 申之魅

## 福建路桥

福建路桥俗称老闸桥，桥北面为静安区福建北路，南面为黄浦区福建中路。桥址处原为清康熙年间建造的一座三洞石闸，上设浮桥可供行人通过。1864年，建成木桥，1885年6月，工部局将旧木桥拆除，新建一座7孔木桥，取名老闸桥。1946年因旧桥毁损严重，遂拆除重建成长61.6米的新木

结构桥，并更名福建路桥。1966年，木桥拆除，改成长71.4米，宽11.58米的钢筋混凝土双曲拱桥。因桥遭遇多次船撞事故而变为危桥，2001年，旧桥拆除。目前的福建路桥2004年2月开工建设，2007年底竣工通车。

## 浙江路桥

浙江路桥位于苏州河东段，南接黄浦区浙江中路，北连闸北区浙江北路，建成于1908年，属于上海市市级文物。浙江路桥是中国现在仅存的几座鱼腹式简支梁钢桁架的老桥之一，从侧面看，整个桥身像一条

剔除了鱼肉的鱼骨架。这种结构既兼顾了受力，又使得桥的外观漂亮，非常经典。2015年，浙江路桥的桥体按照“修旧如旧”原则进行修缮，重现了1908年的桥头门形设计，桥重量减少200吨左右，两侧人行道的栏杆也改为了鱼鳞状，更能彰显其独有的历史风韵。

## 昌平路桥

2020年12月6日，昌平路桥建成通车。昌平路桥以“苏河之眼”为设计灵感，造型宛若明眸凝望着苏州河。夜幕降临，灯火通明，流光溢彩，景观喷雾在璀璨灯光下云

雾缭绕，桥梁倒映在水中微微荡漾，仿佛置身水中仙境，又好似乘着弯弯明月摇曳在苏州河上。拱桥弯弯连两岸，绿水青青系一江。昌平路桥兼具功能与美观两种特性，桥梁的建成打通了昌平路-恒通路路网交通，为静安新增城市快速联络线。

## 长寿路桥

据资料记载，长寿路与广肇路（今天目西路）间曾经有座木桥，但被毁于日军占领时期。新中国成立初期，广肇路与长寿路之间没有桥梁，两岸交通均依赖船渡，称为广肇渡口。1951年，上海市人民政府投资人

民币376万元，批准在广肇路与长寿路之间建造一座钢筋混凝土结构桥。1953年12月，长寿路桥竣工，系新中国成立后苏州河上建造的第一座桥。1998年，为了满足长寿路拓宽所带来的车流量，长寿路桥进行改建，新建的南北复桥设置在老桥左右，中间用绿植相隔，形成三桥并列的独特景观。

## 武宁路桥

武宁路桥作为连接普陀区苏州河南北两岸的要道，1956年建成，1967年改建，2000年扩建，2008年再次改建，并配合世

博会要求对桥体进行“中西合璧”的景观整治。4座立柱采用艾奥尼克式立柱风格，高达27米的桥头堡使武宁路桥从周围环境中脱颖而出。桥头堡顶部用铜浇筑，表面贴金的雕塑分别代表孕育、萌芽、成长、希望。

## 凯旋路桥

原名铁路桥。1915年，为了使火车通过苏州河，在现桥址建了一条钢结构桥梁，所以就称为“铁路桥”。1997年后，铁路桥不再通行铁路，于是并列新建了一座贯通凯旋路和凯旋北路的桥梁，定名凯旋路桥，于2000年建成。日前，桥下的一座健身游乐园开放了，其主打色为柠檬黄。设计方案有个很文艺的名字：“糖苏河”，既有糖果色与苏州河的含义，也有逛苏州河的寓意。远远看去，桥下空间仿佛藏了各种各样的糖果盒子，等待人们在轧马路的过程中逐一探索发现。

## 古北路桥

古北路桥是苏州河上跨径最大的桥梁。20世纪80年代为了解决距强家角渡口较远的行人交通不便的问题，于1985年建设了一条钢筋混凝土可推行自行车的一跨式钢梁人行桥，定名大渡河路桥。之后，更名为古北路桥。古北路桥于2004年着手改建，并对原大渡河路人行桥实施拆除。2007年4月桥梁提前3个月竣工通车，并正式定名为古北路桥。古北路桥全长735米，桥梁长度为411米，其中跨越苏州河部分长度为154米，主跨跨径达70米。