

轨交15号线后天开通初期运营

桂林路站暂不开通,娄山关路站与2号线“虚拟换乘”

本报讯 (记者 任天宝) 记者从申通地铁获悉,上海轨道交通15号线将于1月23日起开通初期运营。届时,上海轨交全网络运营线路长度将增至772公里,运营车站增至459座,其中换乘车站增至64座。

轨交15号线起自闵行区紫竹高新区站,止于宝山区顾村公园站。途经闵行、徐汇、长宁、普陀和宝山5个行政区,连接9所高校及3个国家级科创园区,全长近43公里,初期运营开通29站,均为地下车站。

受疫情和施工建设难度等影响,此次15号线开通运营初期,桂林路站暂不开通,列车将“过站”运行,不停靠该站,不上下客,也不能与9号线换乘。

15号线共设“5+1”座换乘站,

分别为:与1、3号线换乘的上海南站站,与12号线换乘的桂林公园站,与13号线换乘的大渡河路站,与11号线换乘的上海西站站,与7号线换乘的顾村公园站。此外,由于娄山关路站通道涉及商业体地下空

间改造,可与2号线“虚拟换乘”,暂无法实现站内换乘。

轨交15号线常态运营时间为5:30至23:36。紫竹高新区站及顾村公园站首班车发车时间均为5:30,末班车发车时间均为22:30。

杨浦鞍山地区老房加装电梯“破冰”

采用“积木式”拼装模式缩短一半工期

本报讯 (记者 孙云) 在工人新村集中的杨浦鞍山地区,昨天,三部电梯在鞍山四村第一居民区同时开工。鞍山地区老房加梯成功“破冰”,不仅起到引领示范作用,而且,加梯采用最新的“积木式”整体拼装模式,工期可以比传统方式缩短一半。三四个月之后,这三部电梯就将在四平路街道鞍四(1)小区9号甲、1号甲、2号甲投入使用。看着加梯破土动工,居民们乐开了花。

鞍四(1)小区始建于上世纪七八十年代,小区老年居民占比约18%。当周边很多社区相继加装电梯后,鞍四(1)小区的居民也心动了。从2020年春季开始,9号甲、1号甲、2号甲的居民相继商量着提

出加梯意向,居民区党总支在充分了解居民的意愿后,在党建引领下促成居民成立电梯加装推进三人小组。每个楼栋由三位居民代表协同居委会、业委会开展意见征询工作。

加装电梯是利民的事,居民代表们也希望把好事做实,因此鞍四(1)居民区党总支工作人员、小区业委会主任裴登林与“三人小组”一起,不断挨家挨户上门,一户户沟通协调,争取全体业主的支持。

9号甲的其中一户人家居住在国外,还因为曾遭遇诈骗而格外有戒备心,所以,当“三人小组”的老陈远程沟通时,这户人家始终担心可能上当受骗。老陈先后联系了十几次,仍无法获得对方的信任,

便换了一个办法,提出愿意去仍在上海生活的老两口女儿家登门解释,又经过反复联系,终于和对方的女儿见了面,又请来居民区党总支书记和业委会主任陪同,当面对出各种材料和文件,介绍加梯情况。就这样,花了半个月时间,老陈终于争取到这户人家的信任和支持,对方投下了赞成票。

鞍山地区约有1000个楼栋,居住着七八万名居民,这些房屋大多建于上世纪50-90年代,房屋比较老旧,没有电梯。鞍四(1)小区三个楼栋的电梯加装项目同时启动,起到了良好的示范引领作用,在开工现场,附近不少居民来看热闹,也盘算着想要申请自家楼栋加装电梯。

长期以来,上海蔬菜生产以人工为主,劳动强度大、人力成本高、生产效率低,随着劳动力成本攀升,蔬菜生产中老龄化情况愈来愈明显。对此,致公党上海市委在提交市政协十三届四次会议的大会书面发言建议:推进蔬菜生产机械化进程,这样有利于蔬菜基地的规模化、标准化生产,从而促进整个蔬菜产业的可持续发展,有利于绿色生产。

需加速“宜机化”改造

“对于大体量的小规模经营主体而言,全程机械化购机成本高,性价比差。”在分析本市蔬菜生产机械化进程不高的原因时,这次大会发言指出,上海市蔬菜种植面积约150万亩次,绿叶菜种植面积稳定在21万亩。园艺场规模多样,最小102亩,最大约1000亩。小规模的蔬菜生产基地购买农机时,一次性支付大笔资金,可能需要经营非常长的时间才可能收回成本。且农机体积庞大,小规模的蔬菜生产基地并不具备农机储存能力(需要配套农机仓库)。

上海市蔬菜种植模式主要以大棚种植为主,设施已建造多年,由于建造时未能充分考虑大棚结构、道路、沟渠等与机械化作业的适应性,因此,需要加速“宜机化”改造。

另外,绿叶菜种植品种多,面积小,不同品种蔬菜所用到的采收机械不同,一个中小型合作社,不可能为各个品种蔬菜分别配备对应采收机械。

建机构 共享农机资源

如何解决这个问题?大会发言建议,从蔬菜保护镇入手,加大蔬菜机械化生产的推进力度。以区、镇为单

推进蔬菜生产机械化进程

位,成立专门的农机合作社,以此为主体,购买部分环节农机,雇佣农机手,通过租赁的方式,满足区域内合作社使用或许可行。以龙头企业购买农机,同时培育农机手团队,满足自身规模化生产的同时,辐射周边合作社,或相邻合作社以联盟的方式,分摊费用,共享农机仓库、农机手、农机,也将减少大批量购买农机带来的经营风险。

“本市小规模合作社体量不少,大型机械与其规模不匹配,小型机械能够降低购买成本,且占地较小,较易被农场主接受。当全程机械化生产达到一定规模后,才能形成示范效应,带动更多农户转变。”致公党上海市委大会发言认为,对符合绿色、全程机械化生产规模的基地,还可以适当补贴采收机械购买费用。“对收购价在2元/斤左右的绿叶菜而言,采收设备投入显然过高。目前对纳入补贴的机械,市级补贴50%+区级补贴20%-30%,可大大降低购机成本。”

增适合 机械采收品种

另外,可由保险公司在现有的绿叶菜生产保险(淡季绿叶菜成本价格保险、夏季农民高温人身伤害险、露地绿叶菜气象指数保险等)中,增设适合绿叶菜全程机械化的特别农业保险,对农产品质量、生产方式符合绿色要求的农场,该主栽蔬菜品种进行“最低价”保障,若当年收购价低于“最低价”则由保险公司赔付,补全金额,保障合作社利益。

该大会发言还建议,由市级层面成立推进专家组,继续选育适合机械化采收的叶菜品种,增加适合机械采收的叶菜品种,提高机械使用效率,在实践中改良机械水平,提高机械对环境的适配度。

本报记者 江跃中 方翔 潘高峰

生肖公交卡亮相 金山农民画



牛年新春将至,2021辛丑年金山农民画生肖公交卡《牧童》系列《唱支山歌给党听》和《牧笛声声献给党》亮相,成为本系列交通卡的“收官之作”。此卡一套2枚,正

面是上海市非遗金山民间绘画艺术形式图案《牧童》,由金山农民画家毛华创作;背面为“一大会议”、“嘉兴红船”剪纸图案,以此献礼建党百年,恭贺新春牛年的到来。据

了解,该套十二生肖卡至2021年已全部出版发行,总共16幅画面。图为画家毛华展示金山农民画生肖公交卡

特约通讯员 庄毅 摄

沪深两市首份2020年年报出炉

目前预喜公司数量大大多于预告业绩下降公司

本报讯 (首席记者 连建明) 沪深两市首份2020年年报出炉。沃华医药(002107)1月20日晚间披露年报,业绩不错。公司四大独家医保支柱产品销售收入均实现高速增长,2020年实现营业收入10.06亿元,同比增长16.95%;实现归属于母公司股东净利润1.79亿元,同比增长86.72%;基本每股收益0.31元。公司拟每10股派发红利2.6元(含税)。

虽然这是首份2020年年报,但是,已经有千家公司发布了业绩预告。总体上预喜公司占了多数,截至1月20日晚,358家公司预告2020年业绩增长,

141家公司略增,116家公司扭亏。97家公司业绩预减,78家公司略减,55家公司续亏,91家公司首亏。

从数据上看,771家披露2020年业绩预告数据的公司,按上限计算这些公司2020年净利润总额4143亿元,同比增长95%;按下限计算净利润总额3721亿元,同比增长75%。另外,52家公司发布了业绩快报,2020年净利润总额为2833亿元,同比增长4%。

从业绩预告看,2020年上市公司业绩还是值得期待的。2020年受疫情影响,一季度上市公司业绩大幅下降,随着中国经济不断恢复回升上市公司

业绩此后逐季转好,但是,前三季度上市公司净利润总额同比还是下降了6.2%。从预告看,第四季度业绩相当不错。比如,招商银行2020年前三季度业绩下降0.82%,但全年却是增长4.82%,说明四季度业绩相当好。兴业银行前三季度业绩下降5.53%,全年则是增长1.15%。上海银行前三季度业绩下降7.99%,全年增长2.89%。

目前预喜公司数量大大多于预告业绩下降公司,可以预期2020年上市公司业绩不会差,在新冠疫情影响的背景下,2020年上市公司业绩如果能够实现整体增长,将是极不容易的。

讣告

爱妻张宝云,一九四二年生于杨浦世家,于2020年3月28日逝世,享年77岁。如今先我西去十分不幸。

爱妻生儿育女,教育子女如何做人,是位好母亲;处理家事深思熟虑,曾助吾工作无后顾之忧,是我贤内助。

逝者安息,生者如斯。

俞炳焯一家 泣告