

汽车周刊



本报专刊部主编 | 总第855期 | 2021年1月20日 星期三 本版编辑:张云 视觉设计:窦云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

2020中国车市完满收官好于预期

2020年是我国汽车市场极不平凡的一年。在突如其来的新冠疫情严重冲击下,我国汽车产业表现出强大的内生动力和发展韧性,车市复苏,消费升级,汽车市场的恢复以及产销存数据,均以好于预期的姿态完满实现收官。

2020全年汽车累计产销2522.5万辆、2531.1万辆,同比降幅分别收窄至2.0%和1.9%;年末整车库存101.9万辆,其中乘用车62.9万辆,较12月初又减少6.9%,为新的一年开局奠定了良好基础。

21.7%。重卡尤其卓越,年销162.3万辆,同比高涨38%,刷新全球重卡年销纪录;皮卡也不俗,年销49.1万辆,同比增长8.6%。

新能源车柳暗花明

新能源车迎来柳暗花明,自去年7月转正起,月度增幅逐渐扩大,每月刷新前月纪录。2020全年新能源汽车产销136.6万辆、136.7万辆,同比分别增长7.5%、10.9%。其中,乘用车销售124.6万辆,同比增长14.6%(纯电动100万辆+16.1%、插电混动

24.7万辆+9.1%);商用车销售12.1万辆,同比下降17.2%。

中国品牌延续增势

中国品牌乘用车去年12月销售103.7万辆,环比增长8.8%、12.0%。2020全年,中国品牌乘用车累计销售774.9万辆,同比下降8.1%;市占率38.4%,同比下降0.9个百分点。三大车型MPV、SUV和轿车市占率,依次为68.5%、49.5%、21.0%。

国产外系品牌市占率上,德系23.9%,减少0.3个百分点;日美两系

处上升态势,分别为21.3%、9.6%,依次上升1.8和0.7个百分点;韩法两系下滑至3.5%和0.3%,分别减少1.2和0.3个百分点。

汽车出口降幅收窄

汽车(含底盘及CKD)出口增速,去年9月负转正,其中12月创历史新高。2020全年汽车累计出口99.5万辆,同比下降2.9%,较前11月再收窄4.4个百分点。其中,乘用车76万辆,同比增长4.8%;商用车23.5万辆,同比下降21.4%,较前11月收窄2.4个

百分点。

大集团效益继续改善

上汽、一汽、东风、广汽、长安等十强车企(集团)全年整车销量合计2264.4万辆,市占率89.5%。上汽集团全年汽车销量553.4万辆,稳居十强冠军,连续15年保持国内第一。同时,上汽又是中国品牌乘用车和商用车两项销量冠军,乘用车180.2万辆、商用车72.9万辆。上汽还是汽车海外市场冠军,销售39万辆,占汽车出口总量的近四成。 张伯顺

SUV年销超越轿车

2020全年乘用车产销1999.4万辆、2017.8万辆,同比分别下降6.5%、6.0%,降幅较前11月继续收窄。SUV不仅月度而且年度销量均超越轿车,2020年成为SUV市场规模超越轿车的元年。细分车型销量及其同比:SUV/946.1万辆+0.7%、轿车927.5万辆-9.9%、MPV/105.4万辆-23.8%、微客38.8万辆-2.9%。

重卡刷新年销纪录

2020全年商用车产销523.1万辆、513.3万辆,同比分别增长20.0%、18.7%。客车销售44.8万辆,同比下降5.6%;货车销售468.5万辆,同比增长

探索智驾未来 智己汽车全球首度亮相

智己汽车上周于中国上海、美国拉斯维加斯CES和英国伦敦三地同步发布高端智能纯电动汽车品牌——IM智己。品牌Logo的设计由0和1构成的Icon,用简约、亲和、互联的语言,体现出智能科技带有温度感的张力。

智能时代,汽车该是什么样子的?品牌发布会现场,智己汽车向全球首度亮相



了IM智己品牌的两款量产定型车——智能纯电轿车和智能纯电SUV。首款量产版车型,定于4月上海车展

期间接受全球预订。据介绍,智己汽车出手就不凡,首款量产车型即标配15个高清视觉摄像头,5

个毫米波雷达,以及12个超声波雷达的视觉感知解决方案,实现“城市智慧领航+高速智慧领航+厘米级高精

度定点自动泊车”,力求实现“全场景、最连续、零接管”的自动驾驶。

未来,IM智己将全系标配93kWh和高配115kWh掺硅补锂电池,性能超行业领先水平30%-40%。该电池拥有300wh/kg超高单体能量密度及永不自然最高安全等级,最高支持近1000km的续航,可实现超长20万公里零衰减表现。 余音

智驾赋能 逍客再领新世代风潮



近日,各家车企相继交出了2020年年终销量成绩单,东风日产总销量突破113万辆。其中尤为引人注目的是2021款逍客的销量,在疫情和细分市场激烈竞争已然白热化的双重压力下,逍客全年累计销量达到15.76万台,去年12月份单月销量接近2万台,表现相当不俗。由此可见,在超智驾的赋能下,2021款逍客凭借“驾控PLUS”实力再成爆款,继续引领新时代风潮。

受成本限制,鲜有十五万元级的家庭中配配备L2级别自动辅助驾驶系统。2020年,东风日产打破僵局,率先为逍客配备日产全球更为先进的ProPILOT超智驾系统,并于7月强势推出2021款逍客,为这一级别的消费者带来触手可及的智能体验,也增强了逍客车系强劲竞争力。

日产ProPILOT到底为2021款逍客带来哪些超能力?简单来说,是众多超能力带来省心且可靠的驾驶体验。

细而言之,在高速上直

线行驶时,通过高精度前视雷达与ADAS高级驾驶辅助系统控制单元的无缝协作,逍客能精准地识别前方车辆,并判断距离,从而实现了全速段智能巡航能力。在时速0-144km/h的区间内,系统可以帮助驾驶员进行智能巡航,并与前车保持适当距离,如果前方车辆刹车,系统还可以自动调整跟车速度并直到车辆完全停止。

此外,遇红绿灯、堵车需要临时停车时,2021款逍客可以自动跟随前方车辆刹停(停止时间小于3秒)并自动跟随起步,当停车时长高于3秒,可通过加速踏板或重新按键恢复系统。当然,这些令人羡慕的智能驾驶场景,只是逍客车主的日常而已。

2021款逍客全系搭载全新升级的Nissan Connect超智联,通过日产智联APP就能控制车辆的空调、车门锁、行车记录的开关与调节;语音控制方面,一句“你好,日产”,即可唤醒语音控制功能,语音控制导航、空调、

AVM(全景式智能监控)、行车记录仪,无需动手,尽情掌控。

基于雷诺-日产战略CMF平台打造的2021款逍客,仍旧拥有许多忠实粉丝热爱的人车合一驾控感,它拥有同级别最高的183mm底盘离地间隙,满足城市使用,也能凭借高通过性游山玩水。得益于全框式副车架设计,2021款逍客专为麦弗逊独立悬架结构进行了强化,增高强度。车辆过弯时,悬架将更具支撑性,从而使得操控性更加稳定。同时,前后独立悬架的结构,再加上适中的阻尼调校,让逍客兼顾舒适性的同时,也有效提升了过弯性能,带来更稳定的姿态。在机械结构的基础上,ITC智能循迹控制可以预先预判弯道轨迹,通过对车轮的主动制动,有效提升过弯性能,将其称为“弯道王”并不为过。

不难看出,作为一台纯正的SUV,2021款逍客在ProPILOT的智驾赋能下,坚守专业操控本性,依旧是新时代的标杆。 王京

上海新能源车突破30万辆

来自上海市信息中心的最新报告显示,至2020年底,上海汽车保有量450.64万辆,同比增长5.68%。统计数据还显示,其中,新能源汽车32.87万辆,同比高涨51.82%;沪C号牌小型客车144.35万辆,同比低增3.60%。

上海去年新上沪籍牌照

汽车52.68万辆,同比增长14.98%。除进口小客车同比下降外,国产轿车、小型客车(除轿车)、大型客车以及大小货车等各类车型上牌量增速,均为两位数增长。中高级轿车和SUV上牌量增速尤为显著,前者增长62.30%、后者增长19.25%。

另据市二手车行业协会披露,去年沪上二手车市场交易由负转正,稳中趋进。全年二手车交易量达到53.35万辆,其中新能源车2.06万辆,是2019年交易量的两倍;全年二手车交易额累计512.79亿元,单车交易额9.61万元,同比基本持平。 川页

WEY全新旗舰“摩卡”云首秀

WEY品牌日前举办线上媒体发布会,正式公布全新旗舰SUV命名为“摩卡”。作为“咖啡智能”系统落地的首款产品,WEY“摩卡”代表了WEY品牌在整车智能化领域的领先技术实力。

基于“咖啡智能”平台,“摩卡”搭载全球领先的车规级高通8155芯片、首款车规级5G+V2X、首款车规级激光雷达、L3自动驾驶域控制器、AR-HUD等硬核配

置。全新旗舰SUV“摩卡”以“科技向上向美”全新的设计语言,融合力量,智慧,勇气作为核心理念,赋予产品立体智慧造型、领潮互联体验,



自然人文奢享空间,将于1月20日正式全球亮相。

此次WEY摩卡采用全新的前脸设计,采用宽大的六角形几何中网,视觉冲击力瞬间拉满,如同新星脉冲的动势,表达出如虹的勇气与昂扬待发的进取之势,同时,搭配镀铬材质水线型条饰,两侧衔接犀利大灯,结合下部全新设计的雾灯区,使全新前脸大器天成,豪华而富有未来感。 林夏

上汽荣威平价普及插电混动技术

上汽荣威近日发布“3.0T绿色澎湃动力,‘平价策略’燃油替代行业解决方案”,率先为中国汽车行业探索新航道。

该方案旨在通过插电混动技术的升级迭代,在为用户提供更强的动力、更高的续航、更优的排放基础上,把插电混动做到和传统燃油车一样的

价格,以期实现对同级燃油车的最佳平价替换。

荣威RX5 ePLUS和ei6 MAX“混动双子星”已先行实行了此方案,并取得了极佳的市场反应,一举推动2020年12月荣威新能源车型销量超1万辆,迎来环比170%的增长。方案中所提到的3.0T绿

色澎湃动力,它采用上汽“蓝芯”1.5TGI缸内中置直喷涡轮增压发动机、100kW高功率高效永磁同步电机、全球首款10速二代EDU智能电驱变速箱等领先技术,动力输出比肩主流3.0T燃油车,百公里油耗仅相当于0.3L燃油车,真正做到“强动力低油耗”。 姚琼