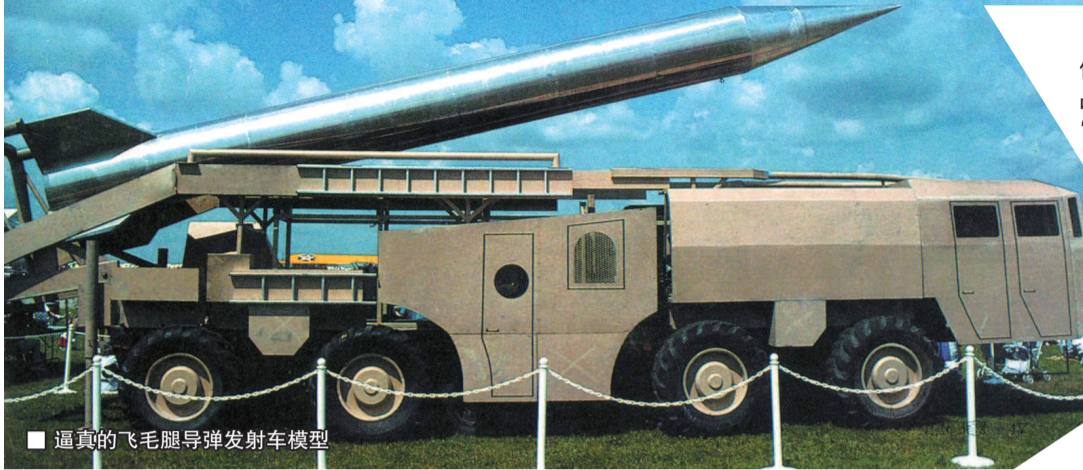


30年前 “迷魂阵”干扰“飞毛腿猎杀队”



逼真的飞毛腿导弹发射车模型



美军找到的飞毛腿导弹残骸

1991年1月17日，海湾战争爆发，美国为首的多国部队空袭伊拉克，整整38天的狂轰滥炸，基本瓦解了伊军主力，大大加速了战争进程。但伊拉克人并非干挨打，他们千方百计“隐真示假”，用“迷魂阵”掩护仅有的反击兵器——飞毛腿导弹。

这一系列对抗措施

让多国部队一时真假难辨，多国部队发现，经过十多天数千架次的轰炸，根据卫星侦察情报显示，伊拉克几乎全部飞毛腿导弹都被摧毁了，可南至沙特、西至以色列的广阔范围内，从伊拉克打出来的飞毛腿导弹照样如入无人之境。很显然，多国部队空袭命中的大都是假目标。来自苏联的情报也证实，空袭进行20多天后，美军号称摧毁掉的伊军指挥中枢、导弹发射架、飞机、坦克、化学武器工厂中，有80%为假目标。后来，美军自己也承认有70%的炸弹未命中真目标，对伊拉克军力打击效果有20%是“高估”了。事实上，多国部队始终没能达到短期内歼灭伊军至少50%的飞毛腿导弹发射车的目标，不得不延长空袭持续时间。直到海湾战争的最后一天，多国部队仍未能消除飞毛腿导弹的威胁。

为了对付这些难缠的导弹，英美不惜冒险渗透，派出“飞毛腿猎杀队”，试图用古老的目视确认去找到并消灭导弹，可这一举措的结果反而是为伊拉克人送上不少战绩。

1991年1月27日，伊拉克第224导弹旅报告抓获5名前来刺探的英美特种兵，其中2人被打死。伊拉克方面的报告显示，到2月28日的两周期间，伊军共发射52枚导弹，目标为特拉维夫、海法、利雅得、宰赫兰等地，平均一天发射4枚。伊军导弹部队的总损失为：1名军官和5名士兵战死，7名军官和40名士兵受伤，28个发射基地中的8个受损，17辆车辆和3门高炮受损，可全部导弹发射车和导弹安全。

战后，美军参谋长联席会议证实，“伊拉克确实使用了假目标，并且伪装很巧妙”，这使搜寻飞毛腿导弹的行动复杂化了，“我们不知道所造成的破坏程度”。这都证明了多国部队“猎杀行动”的严重低效，也证明了假目标发挥了何等重要的作用。

宋涛

早有准备

从古埃及时代起，伪装就是战争活动的重要内容，正所谓“兵行诡道”。现代战争中，利用各类假目标迷惑敌人，更是达成作战突然性的关键。美军通过实战验证，特定战场上若真假目标数量比为1:1，并经过科学布置，当假目标完全被发现，而真目标未被识破时，相当于己方增加67%的兵力；当真假目标各被发现50%时，相当于增加40%的兵力。伊拉克人之前所参与的两伊战争也表明，一个真阵地周围设置两三个假阵地，诱敌上钩的概率为60%至80%，目标遭空袭的损失可降低50%。

海湾战争发动前，伊军同多国部队已在边境对峙好几个月。深知实力对比悬殊的伊拉克军人没有无所事事，而是汲取两伊战争经验，大规模构建“模型军团”。长年打仗的伊拉克不仅是各国军火商的“大主顾”，也是特种模型开发商的“熟

客”。为了保护有生力量，伊拉克从意大利、南斯拉夫等国进口了大批充气模型，涉及假飞机、假坦克、假火炮、假导弹发射车，还自行用塑料板、胶合板、硬纸板、铝板等材料布设成假飞机场、导弹阵地、指挥所等。这些假目标的外形、尺寸、颜色等都与真目标完全一致。为更好地发挥伪装和隐蔽效果，伊拉克在战前辗转从西欧民间公司买来近期的卫星照片，针对照片所反映的本国军事部署情况，用假目标进行针对性伪装，特别是为能够机动作战的飞毛腿导弹旅准备了专门伪装分队，将发射车伪装成油罐车或集装箱运输车，将加注燃料站伪装成奶牛场等等。

考虑到美军侦察已从传统光学目视侦察发展到光电、雷达、红外等复合侦察，伊军布置假目标时也采取“多管齐下”。位于伊南部前线的阵地上，往往混合布置了不同性质的假目标，有的外敷有金属反射功能的涂料，有的内部安装辐射类似

发动机的热源装置，有的安装反射电磁波的角反射器，有的架设“遮空”伪装网，使对方误认为伪装网下必有重要目标，其实下面空空如也。更夸张的是，伊军特意在重要地下要塞的地面上修建水塘，还派人在周围放牧，大大增加了多国部队的查证负担。

捉摸不定

战争中，伊军赖以反击的“法宝”就是苏制飞毛腿导弹，它们利用越野卡车机动，在暗夜里伺机发射，让多国部队防不胜防。随着伊军导弹发射频率上升，多国部队不得不抽调大批兵力转而搜索并摧毁这些“该死的玩意”。可伊军早有准备，它们在远离真目标的地方摆放许多假的导弹及其发射架。这些假目标有的是用橡胶制成，有的是用塑料或合成材料制成。为了对付多国部队先进的侦查技术，伊军甚至在假目标上装上了无线电发射器，发出与真导弹一样的电子信号。

运输机改炮艇机 “利器”还是“鸡肋”



炮艇机侧射火力凶猛



AC-130J很少白天飞行



AC-130J的驾驶舱特写

2021年刚开头，波斯湾就变得异常热闹，势不两立的美国和伊朗相互斗法，美国海军第5舰队发言人丽贝卡·雷巴里奇中校声称，为应付伊朗革命卫队“武装冒险”，“尼米兹”号航母重返海湾“压阵”，同时还得到美国空军绰号“死亡天使”的AC-130J炮艇机掩护。令人莞尔的是，这位号称“人挡打人，佛挡打佛”的“天使”系由笨重的运输机化身而来，能耐几何，众说纷纭。

越战应运而生

“炮艇”一词，原指19世纪美国内战期间的内核铁皮炮船，二战期间，由于欧洲战区掩护地面部队的正宗战斗机不够，美国陆军航空队给YB-40“飞行堡垒”等轰炸机加装武器，去护卫陆军兄弟，就变成“炮艇机”的雏形。越南战争中，为了对付出没丛林的越共游击队，美国空军上尉西蒙斯发起“追猎者”项目，在C-131B运输机上加装7.62毫米GAU-2/A速射机枪，但中途因缺钱“夭折”。后来，不堪游击队袭扰的美军苦求良策，空军上尉特里想起同僚的往事，遂将项目复活，只是平台换成古老的C-47D运输机，目

的是尽可能省钱，改装后的型号叫AC-47D“飞龙”炮艇机。该机可长时间滞空，用3挺GAU-2/M134转管机枪或10挺勃朗宁AN/M2航空机枪对地面不间断扫射。1964年圣诞节前，AC-47D首次飞临湄公河三角洲，一口气打出4500余发子弹，击退游击队对南越军哨所的围攻，之后十余次任务中，AC-47D也干得不错，确立了炮艇机的地位。

随着战事扩大，胃口永不满足的美军需要滞空更久、载弹更多、打击更远的炮艇机，几经比对，终于看上基于C-130运输机发展的AC-130炮艇机，自1968年投入空袭“胡志明小道”，毁损越南人民军大批车辆后便“一炮走红”，从此占据美军战术支援飞机家族的“上位”。

空中战列舰

屈指算来，重量达60吨的AC-130飞行动作很笨拙，拐弯要盘旋半天，换作战斗机，那绝对是“自杀动作”，可它就因带弹多、火力猛而“一招鲜，吃遍天”，一直受到美

军步兵的欢迎，被冠以“空中战列舰”“空中炮台”“死亡天使”等霸气名号。属于早期型的AC-130A装备从7.62毫米到20毫米口径不等的枪炮，还配备超级炸弹投放器，特别是能投放重达数吨的BLU-82“滚球”温压弹，这曾是世界上最大的常规炸弹，可迅速烧光几个足球场范围的动植物，当年海湾战争中，来自英国的盟军看到AC-130A投掷“滚球”所产生的蘑菇云时，竟误以为美军动用了战术核武器。

然而，秉持“火力没有最强，只有更强”信条的美军持续对AC-130升级，像AC-130E引入105毫米榴弹炮，每分钟能打12发，是世界上唯一安装这么大口径重炮的飞机；此后诞生的AC-130U还嫌105炮射速太慢，把它换成射速高达3600发/分的GAU-12/U“平衡者”转管航炮，这种“挥弹如雨”的“大杀器”一两分钟内所发射的弹药相当于一个步兵营在一场战役中的弹药消耗量。如今，被派到波斯湾的AC-130J“鬼掠者”是该系列飞机的

最新版本，2017年9月才形成战斗力，该机重量提升到74吨，不仅传统枪炮一样不少，还能从后部货舱发射AGM-176“鹰狮”激光制导导弹，机翼下还挂载卫星制导的GBU-39/B小直径炸弹，高空投放距离超过100公里，意味着该机可实施防区外精确打击。此外，AC-130J还有先进的目标指示吊舱和高速数据链，增强了机组的态势感知能力。更夸张的是，美军打算在年内为AC-130J安装激光炮，进行定向能武器(LWS)作战演示。美国空军第1特战大队指挥官迈克尔·康利上校扬言，“激光版”AC-130J会是“美国武器清单上最具杀伤力的航空器”。

成也萧何 败也萧何

综观AC-130飞机家族，几乎参与了过去半个多世纪美军介入的所有局部冲突，从1983年入侵格林纳达，扫射敌地面部队，到1991年海湾战争单枪匹马打垮伊拉克一个装甲旅，再到索马里、海地、波黑、科索沃等地的威慑与打击行动，立下汗马功劳。

得益于C-130运输机的“基因”优势，AC-130在服役期间可谓久经沙场，战绩不俗。但“成也萧何，败也萧何”，即便是安装电子干扰装置，AC-130一旦遇到稍强一点的防空力量，运输机固有的“皮薄馅大”“笨重迟缓”等劣势都将成为其“命门死穴”。迄今为止，已有10架AC-130被击落。因此，AC-130对使用环境要求比较苛刻，必须在己方具备绝对制空权时才能放心出动。面对正规军甚至民兵拥有越来越强的对空火力，AC-130逐步变成“夜猫子”，白天多是“趴窝”，晚上再依靠夜色的掩护执行任务，每次行动都是慎之又慎，因此如今有人将其称为“鸡肋”也情有可原。当然，在打击恐怖分子方面，AC-130还是“一把好手”，在阿富汗和中东打击极端组织的行动中多次大展身手，毕竟恐怖分子手里那点可怜的防空装备难伤AC-130的“皮毛”。梁君

新闻武备