

军界瞭望

中国陆军 20
制胜“杀手锏”

30年前,“迷魂阵”
干扰“飞毛腿猎杀队” 21

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 624 期 | 2021 年 1 月 19 日 星期二 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn



迷恋霸权

宙斯盾舰更加突出攻击性

美海军打造“水面行动群”

美国海军航母进行海上编队演习

“解放”宙斯盾舰

长久以来, 航母打击群(CAG)是美国海军对外干涉体系的核心, 但随着许多国家建立起由反舰弹道导弹、潜艇、超音速反舰导弹等构成的“反介入/区域拒止”打击体系(A2AD), 美军再也无法凭借海空优势单方面压制对手, 反而可能沦为别人体系打击的“猎物”。考虑到动不动派遣航母开销太大, 加之对手“改变招数”, 美国海军有意识地编练“小而巧”的水面行动群。去年春, “罗斯福”号航母领衔的特殊编队在西太平洋展开神秘巡航, 相比传统航母打击群, 该编队显得过大, 除开航母, 居然包含 1 艘宙斯盾巡洋舰, 5 艘宙斯盾驱逐舰和 1 艘快速战斗支援舰, 单看宙斯盾舰数量, 比起标准的“一艘航母+三艘宙斯盾舰”的航母打击群大多了。

可奥妙就在里面, “罗斯福”号航母编队的编成, 实际是一个传统航母打击群和一个新概念的水面行动群的组合, 即额外的 3 艘宙斯盾舰担负更广阔水域的作战任务。英国《简氏防务周刊》称, 2016 年以

来, 美国海军便围绕五角大楼所谓“应对西太平洋、北大西洋‘高端冲突’”的要求, 针对俄罗斯等国增强的 A2AD 能力, 提出在航母打击群之外发展水面行动群, 这是按照“分布式杀伤”作战概念编组的, 由 2-3 艘宙斯盾舰组成作战分队, 它们不再单纯充当航母的防空反潜“保镖”, 而是前出到宽广水域担负态势感知、武器发射、无人作战平台母舰等任务, 这样一来, 美国海军手里 80 余艘宙斯盾舰(单艘部署 96 枚不同用途导弹)一半被“解放”出来, 充当更具进攻性的角色。美国海军部长布鲁斯维特吹嘘, 引入水面行动群, 才能保证美军舰队在敌方从水下、水面、空中, 甚至太空展开的多层次打击中生存下来。

迄今, 美国海军共组建了三支水面行动群, 它们在作战中将担任航母打击群的先导游击分队, 开战后先楔入敌纵深担任“眼睛”和“利爪”的角色, 而航母打击群则游弋于敌远程武器射程之外, 利用舰载机执行远程打击。为保证水面行动群和航母打击群在作战中能够做到密切协同, 近四年, 美国海军都在西太

平洋积累经验, 不过水面行动群始终无法与航母打击群真正协同。

旧瓶装新酒

对美国海军而言, 所谓“水面行动群”概念更像是“旧瓶装新酒”。1975 年越南战争失败后, 债台高筑的美国不得不战略收缩, 海军迎来舰艇退役大潮, 很快出现舰艇不敷使用的情况。1981 年, 鹰派总统里根上台, 提出“600 艘舰艇”计划, 确保美国海军的全球存在。到 1987 年, 美国海军勉强将现役主战舰规模恢复到 594 艘, 连二战时代的四艘衣阿华级战列舰也在封存多年重披战袍, 为保证老舰安全, 美军特意推出“战列舰打击群”编组, 由一艘老式战列舰和现代化的一艘巡洋舰、三艘驱逐舰、三艘佩里级护卫舰和一艘辅助支援舰构成, 随后美军将该打击群改称水面行动群。美国军语词典中对水面行动群的定义是“不包含航母、为特定战术任务而变成的水面战斗舰临时或常设单位”。

今天, 以战列舰为核心的水面行动群早已消失, 但随着形势变化, 美军又集中 3 艘单价高达 20 亿美

元的伯克级宙斯盾驱逐舰组成新的水面行动群。但这种编组的本质和一战西方海军的“高速游击队”没什么区别, 当年战列舰统治海洋, 由它们组成主力舰队, 其外围是由战列巡洋舰或巡洋舰组成的高速游击队, 后者凭借航速优势接近敌方主力舰队, 诱使对方过早展开, 待双方主力舰接近时, 再重回己方战团。如今, 美军酝酿航母打击群与水面行动群配合的战术, 实际是以拥有一定防空反导和远程对海对陆打击能力的宙斯盾舰为主体, 变成预先进入对方海空打击范围的“游击队”, 诱使对手的 A2AD 作战力量过早暴露, 在消耗敌方战力的同时为美军航母打击群展开争取时间。

根源是钱不够

可问题是, 就像一战时期巡洋舰游击队大多损失惨重一样, 虽然宙斯盾舰单舰性能较为平衡, 但在对方 A2AD 打击体系面前仍然不堪, 只能沦为“神风敢死队”。美军这套以航母打击群和水面行动群相配合的作战体系, 正反映了自身积重难返的痼疾。冷战后, 美国早已养不

起“600 艘海军”, 目前的规模连 400 艘都不到。另一方面, 由于美国国内军用造船企业不断推高装备采购成本, 美军舰艇造价节节攀升, 为维持足够的航母和驱逐舰, 甚至不得不削减护卫舰与补给舰的数量。

专家指出, 舰艇不足是造成美国海军航母打击群从神坛跌落的根源。1970 年美国海军拥有 732 艘舰艇, 当时美军可维持庞大的大西洋舰队和太平洋舰队, 但现在在美国海军的所谓航母打击群, 实际是取消护卫舰、减配驱逐舰及核潜艇的“阳春版编队”, 面对 A2AD 打击体系几乎招架不住。对美国海军而言, 在新型核潜艇和护卫舰大量入役前, 与其单纯提升航母打击群中的驱逐舰数量, 不如将驱逐舰集中起来充当“游击队”, 以牺牲它们为代价, 保证航母安全。可见, 美军“复活”的水面行动群虽一定程度上提升航母生存力, 但不能根本上提升美国海军在同强国决战中立于不败之地, 只能算是噱头而已。 白孟宸 朱延瑞

外军掠影



驻日美军 F/A-18C 战机练习航母起降

美日军方属意马毛岛

由于地域狭小, 驻日美军基地与日本居民区长期杂处, 坠机坠物等事故屡有发生, 如何让美军搬家, 一直是日本的大事。据悉, 菅义伟政府试图在今年彻底解决马毛岛产权问题, 以便供美军实施高风险训练, 缓和国民的愤怒情绪。



而亡的几率大, 因此美军直接打了回票。

2015 年以来, 美日联合工作组通过反复调研, 看上大隅群岛里的马毛岛, 那里地形平坦, 无人居住, 很适合建造基地和训练设施。美军希望在此安装与航母上相同的弹射起飞器和拦阻降落系统, 让舰载机飞行员在上航母前能掌握相关技能。

对日本而言, 马毛岛恰好处于自卫队基地圈的“包围”中, 像海自鹿屋基地距此 70 公里, 空自新田原基地距此 160 公里, 况且驻日美军

还有多个航空基地, 马毛岛预计不会全负荷使用, 这让自卫队在美军空闲时也能“蹭一蹭”那里的训练设施, 更重要的是, 要是马毛岛上部署航母起降设施, 正好为日本培养舰载机空地勤人员大开方便之门。

可“甘蔗没有两头甜”, 马毛岛最大的问题是太小, 它长不过 4 公里, 宽只有 2 公里, 只能修建一条 2000 米长的跑道, 意味着机场容纳量, 起降频率都非常有限, 而除去跑道, 岛上留给修建机库、油库、弹药库、办公建筑、兵营的面积也不多, 只能按最低标准修建, 基地综合保障能力不强。

不仅如此, 马毛岛附近有鹿儿岛、种子岛、旧种子岛、屋久岛、奄美、喜界等多个民用机场, 更是众多民航航线必经之处, 从马毛岛起飞的军机只能在狭窄空域内飞行, 特别是美机向来有不顾日本航班飞行安全, 只顾自己训练方便的毛病, 像违反日本《航空安全法》, 在居民区

上空超低空飞行都是常态。一旦马毛岛投入军用, 美机势必给日本民航安全造成严重威胁。

日本自卫队也想未来在马毛岛测试进口的美制“全球鹰”战略无人机, 无人机雷达反射面积小, 客机很难发现, 而且与有人机相比, 无人机视野小, 反应速度慢, 如果与客机碰撞, 后果不堪设想。

交付日期很遥远

无论如何, 能将美军基地离开人口稠密区, 解决噪声污染和坠落伤人隐患就足够菅义伟政府动心了。但摆在当政者面前的难题, 却是如何把好不容易买到的地用起来。

从 20 世纪 80 年代经济泡沫破灭后, 日本地价总体上不高, 但该国土地大多掌握在私人手中, 往往看到政府有心想买, 地主自然会漫天要价。据共同社消息, 日本防卫省最初接触马毛岛所有人给出的价格是 45 亿日元, 但对方不同意, 双方进

入旷日持久的扯皮环节。一路拖下来, 马毛岛价格翻了近 4 倍, 价格拍到 160 亿日元, 成了“冤大头”日本政府还是在 2019 年底咬牙拿下。

但与别国不同, 日本地方当局的权力极大, 对中央的政令有“封驳权”, 经常把事情拖黄。之前日本政府购地时, 由于部分款子将“滋润”地方政府, 马毛岛所属的县政府暗地里支持地主开高价, 根本不帮中央, 导致购岛谈判一拖再拖。如今菅义伟政府虽然买下地, 可由于是无入岛, 所有基建要从头开始。日本建筑业已不复上世纪 70 年代“改造日本列岛”时那般“威猛”, 今天的日本建筑队伍里, 40-50 岁是主力, 30 岁就算年轻人, 这么大的工程要由中老年人来建, 进度可想而知。更棘手的是, 当地渔民因担心影响生产, 已成立“反机场联盟”, 跟政府对抗。专家强调, 日本当年 10 年能完成的项目, 现在至少要 15 年, 届时美日政府都不知道换了多少届了。 朱京斌

周边军情