



“上海交警”App“车驾管业务预约”模块将试点上线

1月20日起,新车可网上预约上牌

本报讯(记者 潘高峰 通讯员 李根)在前期市政府“一网通办”网上提供预约上牌功能基础上,为进一步节省市民群众办理新车上牌排队等候和现场办理时间,2021年1月20日,上海公安交警部门将在“上海交警”App上试点增设小型车“注册登记”业务网上预约功能。

此次“上海交警”App新增的“车驾管业务预约”模块将在2021年1月20日试点上线,市民群众可以通过该模块申请个人名下小型车“注册登记”业务预约。市民群众可以通过手机下载“上海交警”App,进行用户注册,并进行实名认证。实名认证通过后,点击“车驾管业务预约”,选择“机动车业务”中

的“注册登记”业务,确认办理地点和预约时间,即可完成预约。简单几步,十分方便。

请市民群众在预约前仔细核对办理业务所需证件和所需携带的相关材料(有关证件材料可在“上海交警”App、“交管12123”App进行查询),本人按预约时间到达预约的地点,向工作人员出示预约成功的通

知,领取号码。

办理注册登记前,有关车辆需通过环保部门排放等级认证、取得税务部门购置税完税或免税凭证、交通委额度审核信息。

市民群众如因个人原因无法按照预约时间办理业务的,应提前一个工作日取消预约。超过预约时间仍未到达预约地点领取号码的,预

约信息作废,可现场领取非预约排队号码,也可选择至本市其他80家上牌点办理注册登记业务。

对于未按照预约时间办理业务、预约非本人名下业务、预约后非本人到场等情形,累计满3次的,“上海交警”App将限制该用户使用预约功能。同时,“上海交警”App不接受当天预约。

年味已浓

今年倡导工人们在沪过年,申城不仅年味已浓,赏花游园也缤纷多彩。正在共青森林公园举行的2021新春市民水仙花展暨水仙雕刻造型大赛连日来吸引不少市民前来观赏。

杨建正 摄影报道



本报讯(通讯员 叶真于 记者 江跃中)国家移民管理局发布服务促进长三角航运枢纽建设10项措施实施已满月,各项便利措施逐步落地见效,新措施给洋山港带来了新变化。

多系统数据比对,使入出港外轮船员免于查验出入境证件、免收各类纸质入港申报单证,对长三角移泊到洋山港的船舶免办入出港手续……手续再次简化、流程再度优化、企业成本持续降低、通关速度稳步提升,助推洋山港竞争力再提升,长三角一体化再加速。今年1月1日以来,洋山港在多年一遇的霸王级寒潮面前,日均出入境(港)船舶24艘次,装卸集装箱6.3万标箱,呈现开年就是冲刺的良好状态。

去年下半年以来,洋山港集装箱吞吐量逆势上扬,超大型集装箱轮密集进港,码头泊位利用率始终维持高位,各码头装卸作业效率不断刷新纪录。2020年,洋山港吞吐量2022.2万标箱,平均每船装卸约2400个集装箱,每分钟约吊装38.5个集装箱。

为使边检通关手续办理和生产装卸作业无缝衔接,一个月来,洋山边检站进机关、赴企业、上外轮、访港区,先后走访相关政府部门、口岸联检单位、港航企业等单位宣传讲解10项措施,发放宣传册,让相关部门、企业及时了解便利措施,及时享受政策红利。同时,积极协调港区调整内部管理制度,做好长三角区域港口边检站签发证件的审核查验工作,实现长三角“一地办证、区域通用”的一证通模式。目前,已有113艘从长三角地区移泊到洋山港的外轮免办入出港手续,46艘入境船舶在入境核查时一次性办结入境和出港的边检手续。这些措施,减少了边检民警的登轮核查次数,节约了装卸作业等待时间,进一步提升了港口的生产作业效率。

上海上港联合国际船舶代理有限公司业务经理顾平表示,国家移民管理局10项新举措简化了边检通关手续,降低了企业运营成本,提高了通关效率。浙江顺源华浦船务有限公司的业务员小范说,公司业务跨越沪、浙两地,切实享受到了长三角区域内“一证通”的便利性,节约了时间,避免了重复办证。

十项简化通关新举措 助力洋山港开年冲刺

一月以来日均装卸集装箱六万三千标箱

市公共数据标准化技术委员会成立一周年,研究制定17项标准规范

赋能“一网通办”“一网统管”

本报讯(记者 杨洁)昨天下午,上海市公共数据标准化技术委员会(以下简称“数标委”)第一届第三次委员大会召开。

数标委成立一周年来,在上海市人民政府办公厅的领导、上海市市场监管局的指导下,联合全市37家公共数据管理单位、科研院所和用户单位,通过专业化机构力量和规范化的机制,大力推进

全市公共数据治理、共享开放及分析应用等公共数据标准制定和实施,赋能“一网通办”“一网统管”。

围绕公共数据“采集、归集、治理、应用、安全、运营”各环节,针对“两张网”建设中迫切的数据标准化需求,数标委研究制定了《公共数据共享交换工作规范 第一部分:平台建设和运行管

理要求》《公共数据“三清单”管理规范》等17项标准规范。

新的一年中,数标委将围绕公共数据资产管理、公共数据服务安全能力、政务服务“一网通办”移动端技术、城市运行“一网统管”城市治理要素编码等具体需求,推动公共数据标准化建设,为上海城市数字化转型添砖加瓦。

“天龙地龙水龙”:传承阿拉龙文化

上海研讨青少年龙文化教育

龙文化的源头在哪里?如何让当代青少年亲近、参与和传承龙文化?昨天下午,在市教委指导下,上海市科技艺术教育中心和新民晚报社联合举办“上海市学生龙文化研讨会”。与会专家和教育界人士表示,深入开展龙文化教育也是为文化自信打下坚实的基础。

我们都是“龙的传人”

华东师大非遗传承应用研究中心主任田兆元教授说:“作为中国文化代表的龙文化,一般被认为主要起源于北方地区、中原地区。需要指出的是,在上海地区古文化中,有自我独特属性的松泽文化受到浙江地区文化的辐射,具有丰富的龙文化特征。龙文化在距今5000多年左

右的上海也有着鲜明的表现。曾经的标准龙图案在上海及其周边地区强势存在并流行,这是过去为人们所忽视的。上海地区4000年前的陶器图案上,龙凤融为一体开始出现。从某种意义上说,这样的融合性图案可以视为上海的一种古老传统:文化讲究融合,海纳百川早就开启了。”

“宝山罗店的龙船、松江叶榭的草龙、金山吕巷的小白龙,甚至还有传说中的东海龙王,完全可以把上海称为‘龙文化的重要故乡’。作为上海人,当然就是‘正宗的龙的传人’,理应传承好龙文化。”田教授说。

做出特色的“龙教育”

在日前中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于全面加强和

改进新时代学校体育工作的意见》中,强调推广中华传统体育项目,认真梳理武术、龙舟、舞龙舞狮等中华传统体育项目,因地制宜开展传统体育教学、训练、竞赛活动,并融入学校体育教学、训练、竞赛机制。

民间俗称的“天龙、地龙、水龙”,即放龙风筝、舞龙狮、赛龙舟等民俗活动,已逐渐成为申城许多大中小学的传统特色体育活动项目。市科技艺术教育中心主任陆晔说,2014年,作为上海市学生阳光体育大联赛单项品牌主题活动的“上海市学生龙文化全能赛”推出后,至今已连续举办了七届,共有参赛学校近1300所,学生约四万名。龙舟竞渡、风筝翔空、龙狮齐

舞,让学生们舞出“龙文化”,划出“龙精神”。

静安区闸北第三小学校校长尤睿欣喜地发现,参加“龙狮社团”的男孩变得更阳光、更自信、更坚强了。同济大学体育部主任卢天凤教授则自豪地说,同济的校园里就有“三人划龙舟”的图案,赛龙舟已经成为同济一张亮丽名片。

五育并举培育新人

上海市龙舟协会会长胡凌洁说,一项民俗活动首先要让它生存下去,才谈得上弘扬和光大,这其中,青少年的态度和参与热情至关重要。

上海市教委原副主任、第七届上海市学生龙文化全能赛组委会副主任李骏修用“进入校园,占有青年”八

个字指出了放龙风筝、舞龙狮、赛龙舟等“三龙”活动的重要路径。

上海市教委原主任、上海市大学生体育协会会长薛明扬提出,优秀的民族文化要靠教育、靠学校去弘扬。他说,“三龙”活动的内容设计要聚焦“教会、勤练、常赛”要求,并且要提升活动的文化品位、增强活动的品牌效应,要真正将习近平总书记提出的“加强学校体育工作,推动青少年文化学习和体育锻炼协调发展,帮助学生在体育锻炼中享受乐趣、增强体质、健全人格、锤炼意志”的要求落到实处。

人民教育家于漪老师昨天还通过视频方式在论坛上做了发言。她说,开展龙文化活动的切入点是体育,实际上是彰显德智体美劳“五育并举”,这是培养时代新人的非常重要举措。要让孩子们走出学校,拥抱大自然,在蓝天丽日下拓展视野。孩子们一辈子会记得,龙文化伴随着他们成长。

首席记者 王蔚