

962555

帮忙

小忙  
跑现场▲ 原来樱花树的位置搭成了  
了物业用房▶ 一棵棵大树只剩树桩  
本报记者 王军 摄

# 银杏香樟被砍 樱花竹林被铲 小区700平方米绿化 没了

坐标:闵行区虹桥镇嘉富丽苑

事由:小区大树被砍、绿化被毁,  
改建停车场

结果:涉嫌占绿毁绿,城管部门立案调查

竹林被砍、草坪被铲、大树被伐……闵行区虹桥镇嘉富丽苑居民反映,小区绿化被占被毁约700平方米,让他们很心痛。

## 大树遭“断根”“砍头”

黄桦路369弄嘉富丽苑小区占地3.8万平方米,有居民778户,原绿化率40%。记者来到小区黄桦路东,居民指出,去年7月,随着小区改造,东门的绿化景观发生改变:绿化带和三棵棕榈树被移除,变成水泥地和盆栽;左侧一排樱花树,变成新搭建的物业用房;右侧一排香樟树,变成停车场。

记者从去年10月拍摄的照片上看到,南侧绿化带树木郁郁葱葱,但在现场只见紧贴南侧围墙,仅剩一排高出地面约20厘米的树桩,被砍的树木直径窄的15厘米,宽的超30厘米。短短50米内,被砍树木有十多棵。

除了“齐根斩”,小区不少树木还被“砍

头”。6号、7号、17号楼南面草坪里的4棵香樟树,原先最高已长到7层楼,现在仅剩孤零零的树干和一级分叉,高度不足原先的1/3。经园林绿化部门查看,大树枝叶“片甲不留”,几乎已宣告死亡,其中数棵直径超过30厘米。遭砍伐的树木不少已生长20多年,其中还有银杏等国家一级保护树木树种。

## 铲除绿化变车位

卓川物业今年1月1日刚接手小区,对于“树木被砍、绿化被毁”一事,推说是之前物业公司所为,但承认了“绿化变车位”的事实,“小区现有460个车位,近80个是新增的。”

记者从小区北门处看到,一块铺设了花砖的区域停放着数量轿车,而居民指出这里原先都是绿化带和草坪。再往里走,照片上的竹林早已不见踪影,取而代之的仍是一排车位。网球场、儿童乐园、游泳池旁的棕榈树林、水泵房周边的绿化带……都成了停车场。

除了成片的绿化被毁,居民还指出,小区道路两侧不少绿化带都被“瘦身”,腾挪出几十厘米空间,变成了路边停车位。

## 小区有不同声音

记者向小区属地龙柏一村二居委会了

解情况。工作人员告知,小区绿化17年来没有修剪,长势茂密,确有居民反映采光被遮,长年不见阳光,小区停车位紧张也是事实。

居委会称,2020年9月,小区原先的潜力物业委托第三方对小区紧邻龙柏二村围墙处的树木实施大修,虽公告了具体工程的名称,但并没有经业主大会投票表决,也没有向园林绿化部门报批手续。因小区多年来合同都是由业委会签订的,故物业延续原有模式,让新一届业委会签订树木大修合同。

## 将立案依法查处

昨天上午,闵行区虹桥镇城管执法中队前往现场调查取证。经查,该小区存在涉嫌未经批准擅自砍伐树木15棵,涉嫌未经批

准擅自占用绿地用于改建停车位、门卫室,经现场测量,占用面积约700平方米。擅自砍伐树木违反了《上海市绿化条例》第二十九条第一款,未经许可占用绿地违反第三十二条第一款。对此,虹桥镇城管中队已经制作《现场检查笔录》并启动立案程序,向小区业主委员会发出《谈话通知书》,准备对业委会、物业公司、具体实施绿化养护的公司进行调查询问,并按照《行政处罚法》程序在确定违法行为当事人后依法查处。

根据最新修订的《上海市绿化条例》,等待相关责任人的将是擅自占用绿地不仅要限期改正,还要面临每平方米500元至2000元的行政处罚;擅自砍伐树木,将处以树木补偿标准的5至10倍罚款。

本报记者 王军

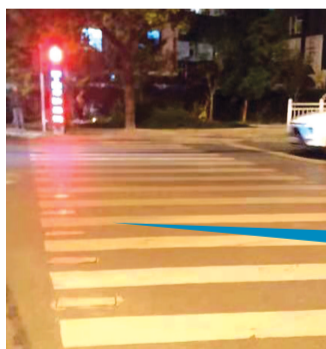
小忙  
有话  
说

在采访中记者发现,小区为解决停车难,占绿毁绿屡禁不止,已成社区治理顽疾。就拿此次事件而言,居民们从去年9月起就多次向有关部门反映,但始终无人出面阻止,反而“搪塞”居民,这是为了改善小区生活环境,而进行的综合整治。

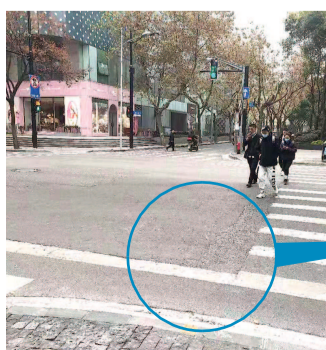
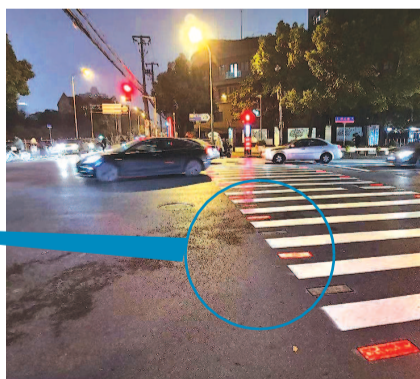
如今,木已成舟,待春暖花开之时,浓荫华盖将不会再来!单靠事后的一个“罚”字远无法抵偿付出的代价,除了扼腕痛惜、悔之晚矣,我们应该反思的还有很多很多……

小帮  
呼有  
应

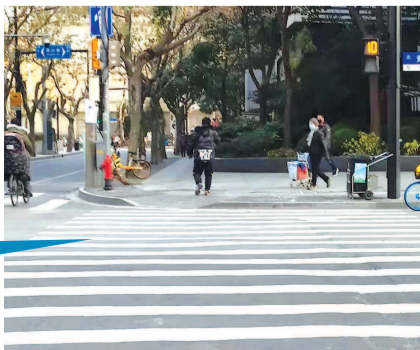
# 路口人行横道线别再“缺胳膊少腿”



■ 地砖灯经修复已亮起 李建铭 摄



■ 缺失的横道线已修补完整 徐驰 摄



人行横道线是市民出行和过马路时的“必经之路”。可近日,本报接连收到市民投诉,反映部分路段的人行横道线纷纷缺失、缺管,不仅给市民出行带来不便,还存有隐患。市民希望相关部门能够尽快处置。

## 浦东新区峨山路南泉路路口

【求助】近日,家住南泉路的市民卢先生反映,在浦东新区峨山路南泉路路口,有一条会发光的智能人行横道线。每当路口有行人通过时,斑马线两边会亮起地砖灯,并连续闪烁提示过往车辆减速礼让行人。

可是最近,只有峨山路东侧有一条斑马线地砖灯还在闪烁红色或绿色,其余路口的斑马线地砖灯则全部“罢工”,形同虚设,既起不到警示作用,还存在一定的安全隐患。

【回应】记者看到,这段人行横道线旁,安装了可以闪烁的地砖。不过,在该路口处,却只有一侧的斑马线亮了起来,另一侧则是“黯淡无光”。卢先生称,安装智能人行横道线,本是便民利民的事情。没想到,这套设备却“罢工了”,这让他觉得没有“物尽其用”,没有把好事办好。

相关部门获悉后,派人前往现场,修好了这段不发亮的地砖。交警部门则表示,后续相关职能部门将采用定期巡检、视频巡逻以及物联网故障自动报警方式,确保地砖正常使用。

## 黄浦区黄陂南路兴安路路口

【求助】市民林小姐在兴安路附近上班。她说半年多以来,这里一直在施工。可最近,她发现,施工过后,这个路口的人行横道线突然“缺失”了一大半。人行横道线变得黯淡,白色的漆面也难以辨识。林小姐直言,人行道如此“缺胳膊少腿”,给行人过马路带来了不便。

【回应】记者在现场看到,位于兴安路两侧的人行横道线都已不完整。其中,特别是位于路口南侧的人行横道线几乎完全消失。该路口交通忙碌,人流如织,行人穿梭、行走在人行横道线并不完整的道口,很不安全。

随后,记者将情况反馈给路政部门。相关部门表示,会立即派遣专人前往现场查勘,并尽快解决问题,修复这段“缺失”的人行横道线。截至发稿,这段人行横道线已被重新修补完毕。

本报记者 徐驰  
通讯员 李建铭  
陈抗美