

# 这条沪浙“断头路”今天正式通车

## 西塘-枫泾跨省公交线路同步开通

曾经的“断头路”，变为如今的“畅通路”。今天上午，长三角一体化省际互联互通项目浙江姚杨公路-上海金山叶新公路正式通车，西塘至枫泾的跨省公交线路同步开通。

### 30分钟缩短到3分钟

姚杨公路-叶新公路项目，西起浙江省嘉善县丁枫公路，东至上海规划324省道（叶新公路延伸段），全长4.33公里，采用一级公路标准。道路通车后，改变了原本嘉善姚庄前往金山需要绕行G320国道的现状，通行时间将由原来的30分钟缩短到3分钟。

“架桥连沪，共建一体化”，自姚杨公路-叶新公路项目建设开工以

来，两地戮力同心、并肩作战，开启了省际连接通道建设的新模式，也为跨省域道路工程的实施作出示范。

此前，省界处的潮里泾大桥归属谁、由谁来建、建设标准用哪个、投资如何分担等，成为断头路建设中的“梗阻”。经嘉善、金山两地协商，对该项目作了充分沟通和对接。最终，全新跨省际道路建设模式出炉——“双方审批、共同出资、一方代建”的合作模式，一锤定音。全桥建设投入资金约5亿元，两地共同承担，由嘉善代建设。

另外，嘉善、金山两地政府还多次协调会商，克服了因两地交通工程建设面临的设计标准、技术参数、建设进度等差异较大而引起的不少

困难。在设计思路，坚持规划先行，等高等标对接建设方案；在技术参数上，就高不就低，嘉善方引入首个在建项目水上警戒安全保障内容；在进度推进上，统一时间节点，上海叶新公路段为省际断头路建设让路，施工进度至少延缓半年，为整条道路的早日建成通车提供了极大的便利条件。

### “西枫线”途经旅游点

除了道路实现通行外，两地还同步开通了一条跨省公交线路——112路西塘古镇-枫泾古镇（西枫线）毗邻公交线路。新线路起讫点分别为西塘汽车站和枫泾汽车站，线路走向为“西塘汽车站、祥符荡、浙北

桃花岛、横港、清凉村、中洪村（金山农民画村）、枫泾古镇（枫泾医院）、枫泾汽车站”等8个站点，线路全长25公里左右。沿途停靠的各个站点都是远近闻名的旅游打卡点，小桥流水、景色如画，别具江南韵味。首末班车时间为7:30-17:00，单程运营里程为25公里，约开行60分钟，单日发送班次5班，票价为5元（一票制）。目前支持现金、公交卡、市民卡、支付宝乘车码及银联支付，不享受老年人乘车优惠。另外，值得一提的是，西枫线全线采用氢燃料公交车，具有操作简便、行驶平稳、噪声小等优点，为往来乘客带来更优质的乘车体验。

路通了，心也通了。项目中的潮

里泾大桥，让曾经隔河相望数十年的浙沪两地成功牵手，让“断头路”从此变“通途”。省际间“最后一公里”出行难题解决了，方便的不仅是金山、嘉善两地超130万常住人口，枫泾、西塘两大古镇景区的游客也将从中受益。

据悉，长三角一体化省际互联互通项目姚杨公路-叶新公路通车暨西塘-枫泾毗邻公交首发仪式是当天嘉善举办的全县重大项目集中开工系列活动中之一。此外，嘉善还举办了梅花坊城市客厅项目开工仪式、平黎公路改（扩）建工程（镇北路至芦墟塘大桥东侧段）开工仪式等活动。

通讯员 宋依依 本报记者 杨洁

## 科创“黄金走廊”未来什么模样？

### 至2025年形成若干世界级制造业集群

以上海松江为起点，以G60高速公路为纽带，一条科技创新的“黄金走廊”，正串起沿途长三角地区9个市（区）共同辉映。

未来，长三角G60科创走廊将建成什么样？昨天下午，贯彻落实《长三角G60科创走廊建设方案》推进大会暨推进G60科创走廊建设专家小组扩大会议（2020长三角G60科创走廊联席会议）给出了答案。

### 为什么他们选择松江？

腾讯AI超算中心、G60脑智科创基地、AST超硅半导体……近期，

一批百亿级新建重大产业项目相继在松江落地开工，计划总投资超3000亿元。为什么他们都选择松江？

中国科学院院士、上海脑科学与类脑研究中心主任蒲慕明告诉记者，这里为孵化研究提供了很好的条件。“G60脑智科创基地主要做中游研发工作。我们希望能进一步孵化实验室里的研究成果，让它成为产品，从而带动整个产业链的发展。”蒲慕明说，“目前基地一期已有部分科研人员入驻，预计2021年科研人员有百余名。”

对于企业而言，跨区域协作联

动更加流畅便捷。科大智能科技股份有限公司研究院院长刘伟对此深有感触。“C919国产大飞机生产过程中有一些大尺寸部件，过去靠单台机器人无法搬运，现在我们通过5G与AI技术结合，可以指挥调度多台AGV机器人组成编队搬运。”刘伟告诉记者，这项技术成果已作为工信部5G典型应用场景投入示范应用，这也得益于长三角G60科创走廊的要素集聚与产业链上下游配套，“5G技术来自松江，北斗技术来自杭州，机器人制造装备技术来自上海和苏州……三个团队配合协

作，共同攻克这个难题。”

### 下一个五年如何建设？

新起点上再出发，下一个五年，长三角G60科创走廊将如何建设？

《长三角G60科创走廊建设方案》明确了长三角G60科创走廊“中国制造迈向中国创造的先进走廊”“科技和制度创新双轮驱动的先试走廊”“产城融合发展的先行走廊”的战略定位，给出建设时间表、路线图、任务书。

《方案》提出，力争到2022年，长三角G60科创走廊地区研发投

入强度达到3%，战略性新兴产业增加值占地区生产总值比重达到15%，上市（挂牌）企业数量年均新增100家以上，高新技术企业年均新增3000家左右，引进高层次人才、应届高校毕业生等各类人才每年不少于20万人。

力争到2025年，长三角G60科创走廊地区研发投入强度达到3.2%以上，战略性新兴产业增加值占地区生产总值比重达到18%，形成若干世界级制造业集群，在国内外产业分工和价值链中的地位明显提升，成为我国重要创新策源地。

《方案》还进一步明确了“打造先进制造业集群”“培育壮大创新主体”等18项重点举措。

未来，这条“黄金走廊”将凝聚更强大的合力，促进更高质量发展。本报记者 杨洁

十分钟邂逅《十分上海》

## 你心中的年度汉字是哪个？

2020年注定不平凡。如果用个字总结这一年，你会选择哪个字？年末将至，《十分上海》走上街头，与市民聊聊他们心中的年度汉字。

疫情打乱了大家的生活节奏，直至年末不少人觉得今年怎一个“快”字了得。复工后的快节奏，是上班族们面临的共同课题。

21岁的金木写下“服”字，年初他还是某艺人街舞工作室的一员，年中突然曝光的艺人负面新闻使他无辜受累，丢了工作。本以为为事业受阻，没想到变身自由人后众多新平台向他伸来橄榄枝，工作机会变多了，收入也更高了。这种大起大落，他直言“服气”。

即便生活充满挑战，不少人的2020仍充满“爱”的味道。面对镜头，退役军人小姐姐秀起了恩爱，她和也是退役军人的男友在上海展开新生活，写下“爱”字，眉间难掩幸福。

刚踏入社会的陈小姐回想起6月毕业季，写下“憾”字。由于疫情，2020届毕业生们没能如常庆祝毕业，仓促的毕业典礼与泡汤的毕业旅行令大家感到遗憾。

“梦”字包含着小舟的2020与未来。考进复旦大学是她从小到大的梦想，工作后选择重拾考研梦，小舟说：“我只是一个普通人在普通岗位上做着普通的事情，希望一点一点进步。”

2020年转眼将逝，一字“难”尽，欢笑泪水已成往事。2021新年临近，许下一“字”诺言，砥砺前行，希望明年此时，愿望成真。《十分上海》摄制组海报设计 刘玉萍 摄影 张剑



## 新民随笔

### 迎新线 忆故人

曹刚

18号线一期南段和10号线二期前天开通试运营。上海轨交全网运营线路增至729公里，车站总数增至430座，仅换乘站就有59座。当天一大早，在刚开通的18号线周浦站，卷帘门缓缓升起，一位老人手捧一幅肖像照来到出入口，满脸都是泪。他住附近，和老伴携手去过很多国家、坐过很多地铁。老两口约定，等家门口的地铁线通车，一起去尝鲜。如今，新线开通，斯人已逝。他拿着老伴的照片，以一种特殊的方式赴约，边哭边回忆，说着说着又笑了……

坐上拥有最高等级自动驾驶系统的新线路，老人即将迎来新的一年。岁末年初，常传来地铁开通的好消息。每一条新线、每一座新站，都蕴藏许多温情和期待，写满了人们对出行便利、对美好生活的向往。

与爱妻相濡以沫的美好记忆，老人一定刻骨铭心。而另一位故人，值得更多人铭记。他叫刘建航，中国工程院院士、“上海地铁之父”。曾有书法家将此称呼写入对联送给他，他却执意把“父”改成了“兵”。

就是这位“老兵”，面对极其复杂的地质条件，创造了“在豆腐里打洞”的奇迹，实现上海地铁零的突破。年逾古稀，他依然接到电话就往现场赶。某晚紧急出门来不及穿袜，他顺手放进口袋。抢险一夜，满头大汗，老人下意识掏出袜子擦汗，引得众人欢笑。

1号线建设关键阶段，刘建航在徐家汇站发现数据异常，有垮塌危险。他立即叫停，见有人不听，急了，直接跳下基坑，站在挖土机前，力保车站。为了上海地铁发展，许多“老兵”忘我投入，我们不能忘记他们。

2016年夏天，“地铁之兵”走完了低调而丰富的一生。几乎所有上海市民都受惠于他，不少人建议，选择一座车站为刘建航立雕像或设置纪念专区。也许不久后，在老人曾经力挽狂澜的地方，他将微笑着面对人来人往，让来来往往的乘客也看着他，读读袜子擦汗，纵身一跳，挑战不可能的故事。不过，对刘老来说，上海地铁从无到有，如今创下“城轨网络”和“车辆规模”两项世界第一，已是对他最好的告慰。