

病毒失控 防疫升级 英国人“大逃亡”

卫生大臣批评“不负责” 爱尔兰人喊话“别自私”

英国卫生大臣汉考克20日承认，英国新冠病毒新毒株传播情况“失控”，只有限制社交接触才能控制住。当天开始，英国首都伦敦和英格兰东南部、东部的防疫级别升级至第四级，覆盖英格兰约三分之一的人口。而相应措施要求民众非必要不得出门。

随着英国的防疫措施升级，以及越来越多国家对来自英国人员入境的限制，“逃离伦敦”“逃离英国”的剧情上演。

病例激增 “打脸”首相

英国首相鲍里斯·约翰逊本月16日刚刚“顶住”质疑，宣布政府将按照11月定下的计划，允许英国所有地区圣诞节期间至多3家人一同聚会。然而，由于新冠确诊病例激增，约翰逊19日不得不“打脸”自己：“我们不能按照原计划过圣诞节了。”按照新升级的防疫措施，英格兰第四级防疫地区的居民不得与自己家庭以外的人过圣诞节。

约翰逊19日在唐宁街首相府举行的新闻发布会上表示，被命名为“VUI2020/01”的变种毒株于9月中旬出现，其传播性比原病毒毒株高70%。尽管没有证据显示这个病毒变种会导致更严重的疾病或更高的死亡率，但它却是导致目前伦敦、英格兰东南部和东部新冠肺炎感染率迅速上升的主要原因。

20日官方数据显示，英国单日新增新冠确诊病例35928例。伦敦市长萨迪克汗20日告诉天空新闻频道，伦敦目前的住院新冠患者与4月疫情高峰期时人数一样。

更糟糕的是，英国卫生大臣汉考克说，澳大利亚和欧洲大陆也发现了感染这个新毒株的病例。

突然袭击 遭遇批评

汉考克说，新毒株令英国疫情“极度严峻”，人们必须遵守规定。“考虑到这个新变种传播速度更快，难以在(全面)推出疫苗前控制住它，”他说，“这是我们今后数月要面对的”。

从宣誓且且“要让英国人好好过个圣诞节”，到19日宣布次日“封城”，政府的突然袭击引得众人不满。

一些医学专家认为，英国政府本就不该打算在圣诞节期间放宽限制举措。汉考克解释称，政府18日下午接到最新科学证据报告后，才“不得不快速、果断采取行动”。

英格兰公共卫生局顾问医师苏珊·霍普金斯告诉天空新闻频道，科研人员9月在英国一名患者身上发现这个新毒株，11月发现它在肯特郡连续传染多人并且传播至伦敦和埃塞克斯郡，于11月11日报告政府。霍普金斯说，建模研究全面得出这一毒株的危害性后，英格兰公共卫生局本月18日再次向政府报告。

午夜时分 赶紧“逃亡”

更多的不满来自于民众。“别忘了，三天前政府还在用法律手段逼迫疫情暴发的学校开学，现在又要求伦敦和东南部地区封

城。”英国人吐槽道。

在封城前数小时，有人在疯狂采购。商业街、购物区异常火爆，许多人没有戴口罩，更不用提保持社交距离了，一些人甚至还在雨中排起长队。

也有人由于担心无法在圣诞节与家人团聚，抓紧“逃亡”。19日晚的伦敦火车站人头济济，成千上万的伦敦人想赶在“封城”前回家，或是逃往防疫级别没有升级至第四级的地区。“不管他们搞什么法规，我的计划都不会变。这个圣诞节我要和2020以前一样过。”

有人想要“逃离伦敦”，还有人想“逃离英国”。由于越来越多国家对来自英国的人员采取限制入境措施，19日伦敦的圣潘克思火车站，前往巴黎的旅客排起了长队。大量乘客也涌入伦敦希斯洛机场与时间“赛跑”，想要搭乘最后一个航班于晚上11时45分飞抵爱尔兰首都都柏林。而英国航空公司也表示，“急乘客所急”，他们会寻找其他紧急方案，以便将这些乘客送往都柏林。但爱尔兰人并不欢迎这些来自英国的乘客。“请考虑留在原地。”“请重新考虑您的计划。您会将传染性更强的新冠病毒带到爱尔兰，别自私。”

面对大批民众“逃亡”，汉考克略有些无奈：“这一行为是不负责任的。做好防疫我们政府有责任，每一个个体也有责任。我请求每个人履行自己的责任，只有所有人都行动起来，才能使疫情得到控制。” 玖田

多国对英下“封杀令” “欧洲之星”列车停运

本报特稿 在各国出现英国新冠病毒新毒株后，许多国家决定停止飞往英国的国际航班。通过海底隧道连通英国与欧洲大陆的“欧洲之星”特快列车也被叫停。

与英国隔海相望或接壤的国家最为紧张。当地时间20日晚11时开始，法国关闭同英国的边境，48小时内禁止来自英国的航班、列车和轮渡运输入境。比利时也从当天午夜起暂时关闭与英国的边境，这一措施至少持续24小时。爱尔兰从20日深夜开始，禁止所有从英国离港的航班入境，为期48小时。

距离与英国较远的其他国家在禁航时长上更加坚决。德国从12月21日起至12月31日禁止来自英国的航班入境。今天，德国还将召集欧盟成员国协调应对新冠病毒变异问题。意大利20日起暂停所有往返英国的航班至明年1月6日，并禁止14天内在英国停留过的旅客在意大利入境或中转。瑞士从20日午夜开始，暂停与英国和南非之间的空中交通，直至另行通知为止。而西班牙已请求欧盟采取共同举措，以阻止来自英国的航班入境欧盟。若欧盟未及时回应，西班牙政府将采取行动。

科威特20日决定停飞科威特往返英国的民航客机，并将英国列入疫情高风险国家名单。

加拿大20日发布通知，当地时间20日午夜起无限期禁止来自英国的入境航班。 艾舟

砸钱买6架空中预警机、38枚超音速巡航导弹 剑指中巴 印度押宝“本国制造”

深陷新冠疫情和农民抗争运动的印度，近日却决定在武器装备上砸一大笔钱。

印度国防部日前正式批准了一项价值2800亿卢比(约合38亿美元)的武器采购计划，其中核心是6架空中预警机和38枚“布拉莫斯”超音速巡航导弹。尤为难得的是，这批装备均为印度国产。

补短板 莫迪与军方现分歧

预警机作为现代战争的核心，却是印度空军长期的薄弱项。本世纪初，印度依靠优越的国际环境先从以色列高价进口了3套“费尔康”预警雷达系统，甚至从2017年开始量产自主研发的Netra预警机，但受数量和性能限制，印度在预警机梯队的建设上甚至落后于邻国巴基斯坦。

去年以来，印度先是取消克什米尔两邦的自治地位令印巴冲突再起，又在中印边境无理挑衅，使印度的军事压力骤然增大。

今年8月，美国媒体曝出中国空军在新疆和田空军基地相继部署空警-500预警机和歼-20隐身战机后，印度倍感压力。按印度空军实用主义的想法，要想对抗隐身战机，必须要有先进的预警机。但在取得新型预警机的途径上，莫迪政府和军方发生了重大分歧。

印度空军一直希望重复此前引进国外技术的道路，花费至少15亿美元巨资再从以色列购进两套预警雷达系统。但致力于振兴“印度制造”的莫迪不愿肥水外流。此轮博弈的结果，目前看来是军方向莫迪低头。

根据印度国防研究与发展组织的表述，6架新型预警机的能力将比目前的国产Netra预警机有质的提升，不仅可以实现360°全向搜索，雷达也升级为更先进的有源相控阵雷达，将部署在印度与巴基斯坦、中国的边境。



印度生产的融以色列雷达和俄罗斯飞机于一体的预警机

不乐观 印军大手笔存隐忧

印度政府用自主研发取代完全进口，虽然着眼长远，却难以解决眼下困境。实际上，研发方的承诺是，在4至7年的时间内完成6架预警机的交付。这意味着，至少在4年时间内，印度空军拥有10架预警机的梦想恐怕难以完成。

核心装备的缺失，有利于抑制印军的冒险主义举动。但也应看到，自中印边境5月出现对峙以来，印军已然加快了多种武器装备的更新换代。

7月2日，印度国防部签署了购买21架米格-29战机和12架苏-30战机，并升级59架现有米格-29战机的合同，以充实印度空军的战斗机梯队，合同价值24亿美元。9月28日，印度国防部批准了价值7.2万支美制西格-绍尔突击步枪、智能反机场武器系统，以及联通地面野战部队和空军战机的

高频通信接收机的采购方案，以装备部署在边境的部队。

不过，印度看似来势汹汹，却有打肿脸充胖子的嫌疑。且不论印度军工的研发工作能否顺利成行，单是这一笔军购开销，令人不敷出的印度财政雪上加霜。印度国防开支虽高居世界前五，但每年六成预算都用于支付军饷，大宗武器装备采购另需支出，这与经济下行的现实和抗疫的需要背道而驰。

此外，印度管理国防装备采购的相关部门官僚主义横行，腐败猖獗，已不是什么新鲜事。《简氏防务周刊》曾指出，印度国防采购程序需要进行彻底改革，而不只是升级武器，否则拖延情况将一再发生。一旦国产装备研发不顺，印度将被迫回到进口的道路上。

换句话说，莫迪政府给印度国防工业描绘了一幅美好的愿景，但这愿景能否成真，恐怕印度军方自己的心里都打着问号。

本报记者 杨一帆

美国会历经数月僵局 就纾困法案达成一致

本报特稿 当地时间20日，美国国会在历经数月僵局后，终于就一项价值约9000亿美元的纾困法案达成一致。根据该法案，政府将提供直接付款，并为在疫情中挣扎的美国失业民众、家庭及企业等提供帮助。

报道称，该协议包括更多的经济刺激计划、失业救济以及食品和租金援助，并为企业等分开发金提供救济。预计国会议员将于当地时间20日晚些时候或21日开始就这一法案进行投票。

此前，关于该法案的谈判断断续续地进行了几个月，但都不成功。谈判还导致《新冠病毒援助、救济和经济安全法案》的多项条款失效，包括每周600美元的联邦失业救济，加剧了全美各地数百万为维持生计而挣扎的美国人的痛苦。(钟欣)

伊拉克巴格达“绿区” 遭到数枚火箭弹袭击

新华社巴格达12月20日电 伊拉克军方20日说，伊拉克首都巴格达市中心“绿区”当晚遭数枚火箭弹袭击。美国驻伊拉克大使馆启动防空系统对火箭弹实施了拦截。

伊拉克联合行动指挥部发表声明说，不明身份的武装人员20日晚从巴格达东南部区域向“绿区”发射数枚“喀秋莎”火箭弹，击中“绿区”内部分建筑和车辆，但未造成人员伤亡。

伊拉克内政部一名官员说，美国大使馆的防空系统当晚拦截并摧毁4枚火箭弹，另有一枚火箭弹击中“绿区”内一处军事设施。

美驻伊拉克大使馆当天发表声明说，使馆防御系统对火箭弹袭击实施了干预，袭击造成使馆部分设施轻微受损，未有人伤亡。

目前尚无任何组织或个人宣称制造了这起袭击事件。

“绿区”位于巴格达市中心，是伊拉克政府机构以及美国和英国驻伊大使馆所在地。针对“绿区”的类似袭击事件时有发生。