



让“救命神器”AED成“熟面孔”

姚丽萍



新民眼

康师傅做了二十年出租车司机,新年里,他有两个心愿,一是学会急救技能,二是希望AED不再是稀罕物,而是阿拉都晓得的“熟面孔”。康师傅有这样的新年心愿,是因为,好少年盛晓涵让“急救”成了冬天里的热词。

天有不测风云,人有旦夕祸福,危急一旦发生,身边若有“救命神器”AED,就能在“黄金四分钟”里大概率救人一命。就像过去家喻户晓的傻瓜相机一样,全名“自动体外除颤仪”的AED,便携、易操作,专供非专业人士使用,只需开机按照语音提示执行即可,号称“傻瓜式急救神器”。这个“神器”,救起命来,神到什么程度?中国源性猝死发生率为41.8/10万人,年发病人数超54万人,通过AED对源性猝死患者进行院外急救,4分钟内对心搏骤

停者进行复苏抢救,成功率可达一半以上!

可是,康师傅有个疑问——就算AED像傻瓜相机一样好用,若事先不操练,临时抱佛脚,那“黄金四分钟”怎么等得起!所以,他希望,所有出租车司机都能得到急救培训,出租车要做城市流动风景线,这道风景是温暖的,司机怎么能不会急救呢?所以,要学,要组织起来专门科普。

其实,不止康师傅,这些天,正在酝酿代表建议的市人大代表们收集了不少社情民意,康师傅的“新年愿望”很有普遍性——让更多市民掌握急救技能,让“救命神器”AED在城市公共场所更密集布点,就是市民心声。

社会急救,究竟该怎么做?2016年11月,被称为“好人法”的《上海市急救医疗服务条例》实施,第42条明确——市民发现需要急救的患者,应当立即拨打“120”专线电话进行急救呼叫,可以在医疗急救指挥调度人

员的指导下开展紧急救助,也可以根据现场情况开展紧急救助,为急救提供便利;鼓励具备急救技能的市民,对急危重患者实施紧急现场救护;在配置有自动体外除颤仪等急救器械的场所,经过培训的人员可以使用自动体外除颤仪等急救器械进行紧急现场救护;紧急现场救护行为受法律保护,对患者造成损害的,依法不承担法律责任。

这部“好人法”,不但鼓励路见危急出手相助,第43条还特别提到了AED——轨交等交通枢纽,学校、体育场馆、展览馆、文化娱乐场所、旅馆、商场、景区等人员密集场所,大型建筑施工企业的施工现场、大型工业企业,应当配备必要的急救器械、药品和掌握急救器械使用知识、技能的工作人员;同时,鼓励有条件的场所和单位配备自动体外除颤仪。

目前,AED在申城的普及程度怎么样呢?2015年9月起,上海市红十字会宣布启动

点设置自动体外除颤仪(AED)公益项目,这些AED在机场、轨道交通、商场、学校纷纷亮相。截至目前,上海市红十字系统在人流密集的公共场所投放了约2000台AED,不少机关、企业、学校自行采购配备了AED。

迄今,“好人法”实施已近5年。《健康中国行动(2019-2030年)》也提出,要引导居民学习掌握心肺复苏等自救互救知识技能,完善公共场所急救设备AED的配备标准,缩短急救反应时间。如何让更多上海市民掌握急救技能,让更多“救命神器”成为触手可及的“熟面孔”?人大代表建议,是时候以专项监督方式在更大范围普及“申城急救”,推动社会急救像科普一样进入日常生活。

AED,这个让康师傅心心念念的“救命神器”,你会用吗?说来惭愧,我不会,但我很愿意学习,这也是一个新年小目标——健康中国,有你有我。

冬至现场祭扫人数较去年减少一半

远程祭扫和代客祭扫业务量激增

本报讯(记者李一能)今天是正冬至,也是预计祭扫落葬高峰日的最后一天,全市54家经营性公墓(骨灰堂)共提供网络预约名额78.65万人,实际预约26.04万人,预约落葬10644穴。今天上午,记者从滨海古园获悉,通过前期防疫宣传以及各项措施,今天上午前来落葬祭扫的人流量比去年大幅减少,只有一半左右。相比之下,选择远程祭扫和代客祭扫服务的人数则明显上升。据了解,从今年清明开始,这一趋势已经非常明显。

今天上午9点,位于奉贤区的滨海古园公墓,入口处能看到保安工作人员身穿全套防护装备引导市民有序祭扫。和往年冬至祭扫人群密集排队入园的场面相比,今天的人流量明显减少,市民只要经过测温,出示预约码就能顺利进入墓园祭扫落葬,几乎不用排队。

记者注意到,大部分前来祭扫的市民都是经过了网络或电话预约,也有部分市民因为种种原因没有预约,好在现场设有登记点,两位在登记点填写表格的阿婆告诉记者,她们是本地人,每年这个时候都来祭扫,智能手机不会用,也找不到人帮她们预约,只好直接到现场。填写表格完成防疫措施后,两位老人顺利进入墓园。

记者从滨海古园了解到,因为疫情防控,公墓在今年清明就开始宣传不要扎堆祭扫,提倡错峰祭扫、远程祭扫,并且在本月祭扫高峰前夕暂停了墓园班车,加上今天是工作日,今年冬至的祭扫人流量相比去年有了较为明显的下降。截至今天上午10点,入园26734人次,车辆2379辆,而去年同时段的数据为46060人次,车辆3630辆次。

此外,远程祭扫和代客祭扫服务的数据也有提升,越来越多的市民开始选择用这些方式在特殊时期完成祭扫。据了解,滨海古园冬至代客祭扫的业务已经预约到了明年1月12日,而今天则是最多的一天,有225单业务,这一数据已经远远超过了去年的总和。



冬至日

■ 祭扫车流总体平稳有序
本报记者 张龙 摄

祭扫车流带来小幅拥堵

道路通行总体正常

本报讯(首席记者潘高峰)今天是冬至日,祭扫车流是否给早高峰通勤添堵?记者上午从交警部门了解到,由于祭扫出城车流与通勤入城车流正好错开,虽有部分高速公路和墓园周边道路出现小幅拥堵,但道路通行总体正常。

据市公安局指挥中心交警指挥台透露,今天上午7时许,本市外环线及高速公路车流开始攀升。上午8时许,G2市区方向转G15匝道和G1503北环外圈嘉松北出口处车辆排队超过2公里。截至上午10时,车流量较大的路段有:S20内圈转G60浙江方向匝道、莘庄立交至顾戴路、沪太立交至联谊路,S20外圈联谊路至沪太立交、沪嘉立交至武威路吴淞江桥、沪

青平立交至漕宝路、莘朱路至徐浦大桥;G2市区方向江桥出口、外环立交至祁连山路,G2江苏方向万镇路至外环立交;G50市区方向徐泾出口、中春路至外环立交,G50江苏方向外环立交至虹桥枢纽;S4市区方向奉浦大桥、春申路至莘庄立交;S5市区方向中环立交,S5嘉定方向嘉定城区;S6沈海高速方向沈海立交。各大墓园周边道路通行正常,松鹤墓园周边车流约7成;宝山区各墓园周边道路车流约4-5成。

青浦交警提醒,部分市民可能返程碰上拥堵,尤其是到福寿园祭扫的车辆,返程时尽量避开G50青浦城区高速上匝道,可在出福寿园后右转至嘉松中路,从G50赵巷上匝道进入高速路。

本报讯(通讯员熊迎 吴锴 记者江跃中)今年由于疫情的原因,市民出入各种场所,往往需要出示健康码。小小一枚健康码,在疫情防控过程中发挥了不小的作用,可是申请健康码,也给一些连智能机都没有的老年人设置了一道难题。在普陀区曹杨新村街道,老年人不用手机也可查“码”,靠的是一台信息智能读取终端机帮大忙,大家连连称赞“真方便!”

家住曹杨新村的乐奶奶之前就备受“智能”困扰,“要下软件,还要连网络什么的,我们老年人搞也搞不清楚。”近日,当她来到曹杨新村街道社区事务受理服务中心查询医保账号余额时,却有了完全不同的体验。

在曹杨新村街道社区事务受理服务中心前台,识别健康码的扫码器边,新放置了一台信息智能读取终端机。当工作人员得知乐奶奶不会申请健康码时,没有要求她“下软件”,而是向她要了身份证,将身份证放置在终端机的读卡器上,刷了一下身份证,在电脑上点击查询,屏幕就跳出了乐奶奶的身份信息及绿码标识。随后工作人员又用身份证为乐奶奶取了号,并指引她去等候区等待。从查询到取号,整个过程正常操作下来仅需半分钟,乐奶奶高兴地说:“身份证一刷就全都清楚了,真的很方便。”

社区老人“持一证”即可通行,不用再因“跟不上时代”而焦虑。曹杨新村街道办事处副主任尹科强表示,该功能借助“一网统管”平台得以实现。“通过一网统管平台,可以把所有的数据进行整合,获取办事市民的身份证信息,再连通市大数据中心的相关数据库,读取他的健康码状态。”

在信息智能读取终端机出现之前,倘若前来办理业务的市民尚未申请健康码,工作人员便在一旁手把手指导下载或代下载。如遇到没有智能手机的情况,便协助对方通过三大网络运营商发送验证码的方式查看近期行程,再将其作为健康与否的判断依据。安装信息智能读取终端机,将流程“化繁为简”,不仅提升了办事效率,另一方面也充分照顾到老人的感受。尹科强告诉记者,“智能时代不能抛弃老人,在智能技术的应用过程中老人感到了不方便,我们认为这不是老人的问题,不是智能时代的问题,而是我们的技术还没有充分地为人考虑。希望通过这种方式,让老人更有获得感。”

信息智能读取终端机推出后,为市民提供了一个新的选择,尤其受到老年群体欢迎,每天都有不少人使用这项“刷身份证通行”的特别服务。街道将秉持“科技赋能、智慧先行”的理念,进一步让市民享受科技带来的便捷。

不用手机仍可查「码」
信息智能读取终端机解老人「通行窘境」