

上海中心城区供电可靠性 99.999%

国网上海电力推“十更”举措提升客户用电满意度

本报讯 (记者 罗水元)今天上午,国家能源局、国家电网公司在沪举行上海供电可靠性提升工程建设成果发布会暨国际领先城市配电网建设启动会。国网上海市电力公司宣布,截至11月底上海电网今年以来整体供电可靠率达到99.992%,成为全国首家连续两年稳定突破“四个9”大关的省级电网;城市核心区的市区电网整体供电可靠率达到99.9991%,在国内地市级电网中率先迈入“五个9”时代。

年平均停电不到4.6分钟

供电可靠率是评价电网发展水平和服务品质的重要指标。供电可

靠率达到99.999%以上,意味着平均每个电力用户全年的停电时间不超过5分钟,是国际上公认的衡量一流电网的“金线”。目前,全球仅有东京、新加坡等少数城市达到或超过这一水准。

上海中心城区供电可靠性突破“五个9”,用户年平均停电时间不到4.6分钟,标志着上海城市配电网建设实现从世界一流到国际领先的跨越。

供电可靠性连年提升

自2018年以来,国网上海电力连续三年开展供电可靠性提升工程,推动电网在网架结构、设备水平

和管理创新等方面获得持续提升。2019年,上海电网供电可靠性指标摘得“全国双第一”(省级第一、重点城市第一)。今年,上海电网全口径可靠率、市区电网整建制可靠率双双实现历史性跨越,全年累计停电影响时户数较2018年下降80%,单起计划停电平均影响时户降低75%,平均时长缩短24%,平均影响户数减少56%;市区电网于年内在全国率先实现计划停电“零感知”,朝着建设“不停电”电网的目标取得实质性迈进。

3年来,国网上海电力围绕“人民城市人民建、人民电业为人民”的宗旨理念,扎实开展可靠性提升工

程建设,以高可靠、高品质的电力供应,为上海承接改革发展新任务,不断提升城市能级和核心竞争力提供坚强保障。公司连续三年以“六零三确保”标准完成进博会“世界会客厅级”保电任务,助力中国连续三年在世界银行营商环境评价中获得“供电可靠性”分项指标满分。

建国际领先配电网工程

在今天举行的发布活动中,国网上海电力还宣布全面启动上海国际领先城市配电网建设工程,并推出2021年供电可靠性提升“十更”举措,致力于推动上海城市配电网朝着设备更可靠、网架更坚强、运行更稳

定、作业更先进、管控更精细、复电更快捷、保障更安全、环境更协调、运营更智慧、人才更专业的方向发展,全面带动电网高质量建设、高效率运行和高品质服务再上新台阶。

国网上海电力表示,随着“十更”举措的实施,未来上海中心城区配电网设备标准化应用率将进一步提高,设备故障率和计划停电数量将在目前基础上持续下降,由此带来全社会电力客户的用电获得感 and 满意度的普遍提升。预计在不久的将来,上海全市约20%以上的区域用户年平均停电时间将少于5分钟,全市范围内有感停电用户数比例有望小于10%。

记者探营本月底前将试运营的轨交18号线一期南段

全自动无人驾驶系统 驾驶室将对乘客开放



■ 驾驶室今后将对乘客开放

本报记者 陈梦泽 摄

近日,轨道交通18号线一期南段(航头站-御桥站)通过初期运营前安全评估,预计将于本月底前开通试运营。记者今天上午实地探营18号线一期南段车站,寻找新线亮点。

据悉,轨交18号线南起航头站,北至长江南路站,途经浦东新区、杨浦区、宝山区,开通初期运营的是一期南段,自南向北依次设航头站、下沙站、鹤涛路站、沈梅路站、繁荣路站、周浦站、康桥站、御桥站8座车站,其中御桥站可与轨交11号线换乘。

记者看到,和以往车站设计

不同的是,轨交18号线一期南段各车站设置了“艺术化站名墙”,设计者通过查资料、走访当地,挖掘每一个地区独特的历史文化。以“御桥站”为例,站名墙上是一座石桥,看似普通无奇,背后却藏着一个故事:相传当年乾隆皇帝离京南下后,想到南汇探望顾国师(皇帝的御前教师)。国师闻讯,即北上迎驾,于咸塘浜和小腰泾汇合处与乾隆皇帝相会。后人为表纪念,将相会处的石头桥命名为“御界桥”。该桥原为9块石板组成的石桥,这便是站名墙上桥的原型。

轨交18号线项目公司副总经理奚巍介绍说,这是上海首条最高等级全自动无人驾驶系统的地铁线路,可实现列车自动唤醒、休眠、出入库、正线运营、折返及洗车等功能。每列列车内还配备一名多职能列控人员,这是一个多岗位复合体,除承担驾驶员的职能外,兼任列车应急处置和巡视工作。驾驶室的设计也颇有趣味,今后将对乘客开放,白色未来风的车头或将成为下一个“网红”打卡地。

车站的公共区全部采用无吊顶设计,整个空间在视觉上更为宽敞和通透。鹤涛路站的色彩最为丰富,采用了黄蓝粉三色。通过色彩的搭配,使管线及支架本身更具视觉性。入口处则采用了木纹面装饰板,彰显上海的城市温度。

作为一条新开的线路,轨交18号线一期南段的诸多人性化设施见证了上海地铁“从有到好”的设计理念。除常规的垂直电梯和盲道外,闸机统一采用门式,方便婴儿车及携带大行李乘客通过;每节车厢内配备手机充电设施,1个无线接口和3个USB接口可同时满足4个手机的充电需求;公共卫生间扩大了无障碍卫生间面积,增加儿童设施;除御桥站外,其他7座车站均设置了母婴室,提升人性化服务水准。

本报记者 任天宝

阿拉身边的代表



■ 杨浦区人大代表 李芳 本报记者 陶磊 摄

“涉及民生的事哪怕再细微,也要认真对待,作为一名代表,我要做好上传下达的纽带,把居民的心声和需求及时反馈给相关部门,切实把居民急难愁的问题解决好,不能辜负居民们的期望。”这是杨浦区人大代表、杨浦区长白新村街道图们路居民区党总支书记李芳一直谨记在心的话。

李芳是2019年6月才调到所管辖的韵都城小区的,她发现该小区停车需求大、车位少,不少私家车占用绿化带,停车难成为小区矛盾激化的导火索。对于这个情况,李芳看在眼里,急在心里。“那段时间,我经常在小区附近转悠,想着能不能利用周边的资源,缓解停车难题。”经过一段时间实地查看,李芳观察到安图路(延吉东路-长白路)道路比较宽阔,车流量少,如果该路段能在指定时间错峰开放,就可提供一定数量的车位。另外,李芳发现小区附近的安图医院地下车库夜间停的车较少,如果能合理运用地下停车库资源,也可大大缓解小区的停车压力。

于是,李芳就安图路段在指定

挖掘资源缓解小区停车难

——记杨浦区人大代表李芳

时间设置共享停车位问题听取沿路商铺店主和附近小区居民的意见。大部分居民表示这是一件大好事,但商铺店主提出了疑问,担心路边停车后影响生意。还有一些居民表示,如果路边停车位到时被商铺货车占用了,作用就不大。更有个别居民劝李芳“这条路上有好几个小区进出口,路边停车影响视线,万一出事故了,你就吃力不讨好了”。但李芳没有犹豫,而是召集了更多居民代表听取建议,并对路边商铺店主主动之以情晓之以理,最后获得他们认可。

李芳的想法得到了杨浦区其他几位代表的认同。经过半年多的走访、考察、论证,几易其稿,李芳提交了“利用资源整合,缓解小区停车难”的建议。经杨浦区建管委和杨浦公安分局交警支队实地踏勘,交警支队已将安图路段增设机动车道路停车位申请上报给了市交警总队,待批复后将实施。在安图路上,李芳告诉记者:“过不了多久,这里就会增加9至11个停车位啦!”路旁的小区居民听到我们的对话,也连连点赞:“这对我们居民来说,真是一个好消息,以后总算多了一个地方停车了。”

关于利用安图医院地下停车库资源夜间对附近小区居民共享开放,李芳也和区卫健委及院方进行了几番协商,已初步达成共识,由院方研究方案,与居民双方达成一致后推行。

扫码看代表 见习记者 赵菊玲 为居民“找车位”



杨浦区中小学举行“四史”学习教育主题展示活动

在“人文行走”中寻访“四史印迹”

活动上,一堂特殊的历史课正在进行,上海市东辽阳中学的学生徐熙成分享了一段“人文行走”经历,分享身边历史建筑的“前世今生”。讲述者还有老师,师生都是“杨浦儿女”,述说各自所见的学校、区域、城市的变化和历史沿革,勾勒了一幅

跨越时空的动态图景,并回答了这样一个问题:大家熟悉和热爱的“现在”是从哪儿来的?

东辽阳中学“四史”学习教育主题展示活动,是杨浦区各校开展“四史”学习教育活动中《城市行走》课程的一个缩影。在建设小学“学四

史”人文行走中,学生们自己选择路线,制定行走计划,寻找杨树浦路一带的“四史印迹”。建设小学的校门口今年诞生了一张红色地图,杨树浦地图上60余个红色资源一步一步,学生可以用眼睛去寻找,用手去触摸,用心去感受。从这里出发,

学生们行走到临青学校、秦皇岛码头、杨树浦发电厂和国际时尚中心,走访杨浦的工厂、企业,了解革命先辈深入工厂开展革命活动的事迹。

杨浦区根据小学、初中、高中三个阶段学生不同特点与学习需求搭建认知平台,例如小学阶段以讲述故事、事迹为主;初中阶段强调让学生体悟人物精神,注重审美情趣和价值认同;高中阶段强调课题研究悟哲理,注重让学生提高理性思考、研判能力。

本报记者 易蓉

深入学习“四史” 坚守初心使命

“大家知道上世纪60年代上海最高的建筑是什么吗?既不是76米高的国际饭店,也不是中苏友好大厦尖顶上那颗离地100米高的红星,而是就在我们学校附近,杨树浦发电厂的大烟囱,它有整整105米!这里曾造就无数辉煌,曾是中国当时最大的发电厂。”今天上午,杨浦区中小学“四史”学习教育主题展示