

央行出手

任何单位和个人不得拒收现金!

本报讯 综合新华社、央视新闻客户端消息,为维护人民币流通秩序,保障公众使用现金的权益,结合《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》,中国人民银行昨天发布公告明确要求,不得排斥和歧视现金支付。

公告聚焦公众日常生活消费的高频场景,明确了行政事业性收费、基本公共服务、交通运输、大中型商业机构、小微经济主体以及线下无人销售、线上网络经营等不同现金收付主体、不同场景、不同支付方式下的现金收付要求,进一步厘清了拒收现金行为边界。



图 IC

● 人民币是我国的法定货币,人民币现金是我国境内最基础的支付手段,任何单位和个人不得拒收;

● 不得采取歧视性或非便利性措施排斥现金支付,造成“数字鸿沟”;

● 办理行政事业性收费的有关部门或单位,采取自行收费方式的,应设置人工现金收付通道;采取委托代收方式的,委托方应明确要求受托方设置人工现金收付通道;

● 推广数字政务应充分考虑不使用智能设备人士的需要以及可能出现的突发情况;

● 社保、医疗、教育、水、电、燃气、暖气、有线电视、通信、油(气)站等采取自行收费方式的,应设置人工现金收付通道;采取委托代收方式的,委托方应明确要求受托方设置人工现金收付通道;

● 铁路、道路客运、城市公共汽电车、城市轨道交通、港口客运站等经营主体应设置现金收付通道或提供转换手段;

● 出租汽车经营者或驾驶员,可支持多种支付方式,但应接受现金支付;

● 大中型商业机构特别是批发和零售业、餐饮和住宿业、文化体育和娱乐业等经营场所,应设置现金收付通道;

● 采用一卡通形式、进行封闭管理的商业园区、厂区及景区等经营场所,应支持现金购卡、充值、退卡;

● 采取面对面方式提供商品及服务的小型企业、个体工商户、流动商贩等,可支持多种支付方

式,但应接受现金支付;

● 无人销售的经营场所,经营主体应在出入口等醒目位置标示,说明支付方式、操作流程及服务联系电话。应以适当方式满足消费者在特殊情况下(如手机电量不足、网络故障等)的现金支付需求;

● 提供货到付款的网络销售经营主体,应在交货地支持现金支付;

● 全部交易、支付、服务均通过网络完成的,经营主体应提前公示支付方式;

● 各类经营主体应明确现金收付标识并在醒目位置公示,做好说明和引导;提供转换手段的,不得收取手续费或强制搭售其他商品;

● 金融机构与客户面对面办理金融业务涉及现金收付及费用缴纳的,金融机构应在营业场所设置人工现金收付通道;

● 金融机构作为行政事业性收费或公共服务收费受托方的,应设置人工现金收付通道;

● 非银行支付机构应充分考虑非现金支付与现金支付的兼容性,做好对服务对象的提示,不得要求或诱导其他单位、个人拒收现金或采取歧视性措施排斥现金支付,不得通过各种形式宣传无现金支付或歧视现金支付概念;

● 自助售货机、自助售票机等机具生产厂商与服务提供商在研发、提供机具和服务时要充分考虑现金收付需求,做到多种支付工具兼容,不得排斥现金支付;

● 公众享有自主选择支付方式的权利,因现金支付受到排斥或歧视的,应保留证据,并及时向中国人民银行当地分支机构反映,依法维权;

● 任何单位和个人存在拒收现金或者采取歧视性措施排斥现金支付等违法违规行为的,由中国人民银行分支机构会同当地有关部门依法予以查处。

本报讯 昨天,四川省卫健委通报,四川航空1名国际货运航班飞行员14日22时22分确诊为境外输入病例。该飞行员高某,男,26岁,11月29日从洛杉矶飞抵成都,集中隔离,核酸检测为阴性。其间,12月9日执行成都-济南-成都任务后,继续隔离至12月12日,自驾赴四川绵阳江油市参加300人的婚宴,12月14日在四川大学华西医院就医,核酸检测阳性,随即确诊。

四川省应对新冠肺炎疫情应急指挥部和成都、绵阳、眉山等地迅速启动了应急预案,连夜开展流调溯源、人员摸排,对重点区域和重点人员进行精准排查和管理。该病例在双流头等舱酒店、仁寿英迪格酒店隔离,到江油市顺辉铂晶巴登酒店参加聚餐活动,而后返回居住地成都金牛区金域西岭小区。对排查出的所有密切接触者及次密切接触者进行了集中隔离,重点点位已封控,重点场所已消杀,流向省外密切接触者均已向有关省市发出协查函。

昨晚,济南市卫健委也通报了对该病例的流调结果及相关处置情况。经调查,该航班在济南机场停留期间,除飞行员戴口罩下机加油外,其他机组人员均未下机。驾驶舱与客舱隔离,该飞行员未与乘客和其他机场工作人员有接触。经流行病学调查,1名机场机务人员判定为病例密接的密接,机场加油员判定为一般接触者,均已纳入管理;航班上重点关注的乘客已集中隔离;为确保安全,正在对其他落地济南乘客进行追踪,并将全部进行核酸检测和居家健康监测。

川航确诊飞行员四地接触者全隔离

匠心逐梦甲子间 交通摇篮育英才

上海交通大学职业技术学院(上海市交通学校)建校六十周年巡礼



与气象万千的浦江相依,与欣欣向荣的事业同行。2020年,上海交通大学职业技术学院(上海市交通学校)迎来了建校六十周年的华诞。

六十年成长,征途绵延

上海市交通学校创建于1960年,具有六十年办学历史,于2004年跨入国家级重点中专行列,目前已是国家中等职业教育改革发展示范学校。2001年4月,经上海市人民政府批准、教育部备案,上海交通大学职业技术学院正式建院。学院为公办全日制普通高等职业院校,现设学院本部(宝山校区)、浦东校区、轨道学院等3个校区,共27个专业(含中高职贯通专业12个),其中,汽车运用与维修技术和轨道交通为上海市级“双一流”专业。学院连续十届20年获评上海市文明单位,并在全体教职员工的努力下,建成为上海市特色高职院校建设优秀单位(2017年)、上海市优质高职院校建设单位(2018年)、上海市安全文明校园、上海市“双一流”建设院校培育单位、上海市人社局认定的职业技能人才培养基地(2012年)、上海市首批2个世界技能大赛上海选手培养基地(汽车运用与维修技术、国际货运代理)、汽车类专业上海市高技能人才培养基地和国家技能型紧缺人才培训基地、全国IMI(英国汽车工业协会)三级认证中心、上海市高职高专交通运输类教学指导委员会会员单位、中国建设教育协会城市交



通教育委员会成员单位、汽车运用与维修专业类1+X等级证书省级办公室等。

六十年间,上海交通大学职业技术学院(上海市交通学校)以新能源和智能网联汽车、航运物流、港口运输、智能交通、轨道交通、道路桥梁、数控技术、数字媒体等大型企业集团为依托,背靠行业,面向市场,培养综合交通高技能人才。

六十年奋进,日新月异

六十年来,上海交通大学职业技术学院(上海市交通学校)成为“学习汽车技术的基地,培养交通人才的摇篮”。

上海市交通学校是上海首批“双证融通”教学改革学校,按照国际行业标准教学的学校,设有汽车运用技术、物流管理、船舶驾驶三大类专业,所有专业均实现中高职贯通,其中物流管理专业实现中本贯通。上海交通大学职业技术学院对接国际标准现代学徒制项目,目前已建有上海市汽车运用与维修开放实训中心、上海市现代物流开放实训中

心,报关与国际货运代理实训中心、上海市“汽车运用技术类”职业技能鉴定所、上海唯一水运实训中心,是上海首批“1+X”技能证书制度试点院校,试点专业包括汽车运用与维修、物流管理、新能源汽车等。

2007年12月,上海交通大学职业技术学院(上海市交通学校)作为发起单位,组建了上海市首批职教集团——上海交通物流职业教育集团。广泛的校企合作网络也逐步建立,成为丰田汽车有限公司中国样板学校、上汽通用有限公司和大众汽车有限公司首家培训学校;部分专业试点英国捷豹路虎现代学徒制人才培养模式、德国双元制人才培养模式等;还与600多家单位建立了就业推荐网络。毕业生就业率常年在95%以上,成为上海市在职业指导与就业服务上领先的院校。

六十年追梦,开拓进取

上海交通大学职业技术学院(上海市交通学校)服务于交通运输事业的国家战略和地区发展,为建设交通强国的“中国梦”筑实人才

基础,贡献职教力量。

教学钻研,是不懈的耕耘。推进上海交通物流类人才培养产教协同基地工作,成果不断转化,获2项专属知识产权、3项计算机软件著作权,成为5个上海市名师培育工作室的基地学校,朱建柳、马桂秋、左适够、朱列、苏巍分别为工作室主持人。近三年,在全国职业院校技能大赛、上海市“星光计划”大赛等重要技能赛事中,学院与学校学生共获得473个奖项。其中,2017年10月,航空物流系学生周思语代表中国参加第44届世界技能大赛国际货运代理项目比赛。

工匠精神,是持续的传承。在校园中,依托职业教育特点,举办大国工匠系列活动,组织800多名学生与劳动模范、大国工匠“面对面”,精心设计“知情意行”19项德育品牌活动,培养学生爱国、敬业、诚信、友善、社会责任等。2017年起,配合学院思政课程“技能中国”,组织编写了《技能中国》思政课程系列读本。同时,学校还与上海市劳模协会工会管理学院学员分会签约共建思政实践教学基地。

校园文化,是活力的展现。读书节、艺术节、技能节、运动会、志愿活动等多样的校园活动提高了学生的综合素养。自2014年起,组建板球校队,打造板球体育传统特色学校;2019年,国家男子板球队(U19、U16)成功落户学院与国家,为男子板球国家队的建设贡献自己的力量。

社会服务,是责任的传递。学院与学校承担东西部对口支援工作多年,助力新疆与云南部分地区脱贫攻坚。2019年,学院成为上海市人力资源和社会保障局脱贫攻坚专项奖励记大功集体。