



■ 马龙获得
WTT 澳门赛男
单冠军
图 新华社

台前幕后

绚烂的灯光、新奇的赛制，乒乓球国际赛事还能这样玩。昨晚，世界乒乓球职业大联盟成立后的首场赛事、WTT澳门赛落幕，马龙和孙颖莎分获男女单打冠军。

按计划，WTT 系列赛将于 2021 年正式启动，而先行的澳门赛是一场特别策划的宣传赛事。WTT 旨在通过突破传统赛事呈现方式，将乒乓球项目推向新的高度。“比赛将向全世界展示乒乓球运动在新时代的转变，让大家看到我们如何将乒乓球提升为全球最伟大的体育项目之一。”WTT 理事会主席、中国乒乓球协会主席刘国梁说。

刺激的赛制

赛制乍一看，似乎有点“奇葩”，颠覆前所未有。

澳门站的比赛为期五天，设男、女单打两个项目，各有 16 名选手参加。第一战，世界排名第 9 至 16 位的选手通过随机抽签展开单败淘汰赛，争夺晋级第二战的资格；第二战，排名第 5 至 8 位的选手与第一战晋级的选手进行淘汰赛，争夺 1/4 决赛的入场券。排名第 1 至 4 位的选手在前两个比赛日也没闲着，各进行两场比赛，争夺 1/4 决赛的种子签位。

有趣的是，1/4 决赛中，前四名选手可以按顺序挑选后四名选手，不过自己选也有失手的时候，排位 1 号的许昕选择了瑞典人法尔克，不幸被 1 比 3 淘汰出局。

除赛制外，积分方式也别具匠心。前 4 号种子大赛，比赛以 5 局 3 胜的赛制进行，但每局 8 分减少为 5 分，并在 4 平后一分制胜。决赛为九局五胜，每局 11 分制，均以决胜局需领先 2 分获胜。

作为职业赛事，本次比赛的奖金结构也开乒坛赛事之先河。比赛总奖金高达 80 万美元，参赛即可获得 1.5 万美元，球员每获得一场胜利都将获得相应的奖金，额度随比赛进行不断提升。此外，比赛还设有 1 万美元全胜奖，若以不败战绩夺冠，则至少可获得 8.5 万美元奖金。

虽然不同于以往国际赛事的比赛规则和赛制，但是 WTT 比赛有其独特的魅力，高额奖金的诱惑，使比赛更加紧张刺激。一口气看完这“陌生”的比赛，球迷们在社交网站上纷纷留言惊呼，过程还是非常吸引人的。

时尚的观感

颠覆以往的观感，原来乒乓球还可以这样看。

开幕当天，八角形场地里，当众多乒坛好手挥手致意登场亮相时，气势十足。为追求更好的转播效果，赛场首次呈现全新配色方案，球台采用动态橙色线条和配备 LED 面板的特殊底座系统，地胶则为深黑色，与球台形成鲜明对比。观众席设置则很像台球斯诺克比赛的观众席，球迷可以近距离观看比赛。

以前看电视转播，总感觉不能完整看到双方的技术动作，不是看到场上一方球员的背影，就是看到双方球员的侧面，无法直观感受到球员在场上前后左右快速移动的距离感。WTT 澳门赛的转播视角从双方选手一出场就开始跟进。选手在场边准备时镜头就围绕旋转、平移、推进等等，颇有好莱坞大片的气氛。比赛之中的侧面视角、侧面 45 度视角、俯视角等切换，使球迷可以从各个角度观看比赛，了解选手在场上的动态细节。

国际乒联认为，2021 年国际乒联赛事将吸引更多关注，期待 WTT 通过一流的电视转播，在全球范围内进一步推广乒乓球赛事，引领乒乓球进入世界顶级运动行列。

老将有机会

“我认为这次全新的 WTT 赛事大联盟是一次大胆的创新！这样的改革可以提高乒乓球的影响力，我也很期待这场赛事的到来。”今年 6 月，国际乒联发起在线论坛，关于 WTT 世乒联的全新赛事，32 岁的老将马龙充满期待。昨晚，他也如愿加冕男单冠军。

许久未在国际赛事中露面的老将丁宁，也来到了澳门参赛。虽然战绩平平，但新奇的参赛体验感，让她对比赛赞不绝口。

以往的国际赛事，都是有准入条件和一定门槛的。而 WTT 赛事有各类等级，排名前 128 的球员都可以参与。此外，还增设外卡球员等特殊渠道。举行这样的职业比赛，对延长老将的运动生涯大有好处。即使将来不能再代表国家队参加国际赛事，也可以通过职业比赛，继续在大满贯赛事中展现个人魅力。

而在 WTT 体系下，从奖金分配来看，对于没能获得好成绩的选手来说，收益提升幅度最大，得到了收入的保证，更加有利于吸引运动员参赛。

WTT 澳门赛这个划时代的乒乓球赛表现模式，凝聚着乒乓人的聪明才智。为全世界运动员提供最好的平台，打造乒乓球运动的明星，这是刘国梁的心愿。本报记者 陶邢莹

F1 巴林大奖赛格罗斯让 发生严重事故

小小人字拖 救了他的命

如果没有那个看起来丑丑的“车手头部保护系统”，或许 F1 世界又会失去一位颇具才华的个性车手。昨夜今晨的 F1 巴林大奖赛中，哈斯车队车手格罗斯让在发车后不久便遭遇严重事故，赛车高速撞上护栏，随后燃起熊熊大火。幸而二十几秒后，法国车手便快速跳出“火海”，保住了性命。而帮助格罗斯让死里逃生的，就是驾驶舱前那个看上去并不起眼，在围场内被戏称为“人字拖”的黑色支架。

近几年，伴随着国际汽联和各车队对于赛车安全的越发重视，以及各种保护技术的不断革新，造成车手严重受伤，甚至更加极端情况事故发生的频率，已经降至极低。因此，当国际汽联作出自 2018 赛季起，各 F1 车队需强制使用“人字拖”的决定时，维修车间内的讨伐声，绝不亚于前几年对于轮胎软硬度的抱怨。然而很快，这个黑黑的装置，就在众人面前“刷”了一波好感。

2018 赛季比利时站，还在迈凯伦车队效力的阿隆索，因受到后方追尾带来的冲击力，驾车“飞越”前方赛车，赛车底盘直接从初出茅庐的勒克莱尔的头盔顶部擦过。在赛事办公区目睹一切的托德赛后确认，如果没有“人字拖”，摩纳哥小将已经躺在医院里了。“我不喜欢这套保护系

统，但我必须承认，是它救了我的命，国际汽联是对的。”如今身披法拉利战袍的勒克莱尔，每次回忆起那一画面，几乎都会说同一句话。也是从那场比赛后，围场里的所有人，都开始重新审视“人字拖”。昨夜今晨发生的一切再次证明，任何一个被人嫌弃的安全升级，都可能在生死时刻起到至关重要的作用。

“在这个赛场，所有人都在追求速度，但任何时刻都不能忘记，安全才是最重要的。”在巴林大奖赛因格罗斯让的事故中断期间，哈斯领队斯泰纳心有余悸地表示，“这是一次可怕的事，可能会引起难以想象的后果，但保护系统的进步、反应迅速的救援团队和国际汽联的高效工作，将损失减到了最低。”根据哈斯车队公布的医疗报告，体验了一把“烈火英雄”滋味的格罗斯让，除手部和脚踝处有轻微烧伤外，其他身体状况正常，报告中还特意提到了“人字拖”的作用，表示“头部保护系统的存在，避免了车手头盔被倒下的赛道护栏挤压，从而增加逃生几率”。

其实除了“挽救”格罗斯让，“人字拖”还在随后斯特罗尔发生碰撞事故翻车时，有效保护了他的头部。正如已故车手比安奇的母亲在发给现场媒体短信中所写：“我儿子出事后，F1 引进了‘人字拖’，这个系统挽救了格罗斯让的性命，这太让人欣慰了。”

本报记者 陆玮鑫



▼ 格罗斯让的赛车燃起熊熊大火 图 IC

◀ 黑色的“人字拖”救了格罗斯让的命 图 IC

