

汽车周刊



本报专刊部主编 | 总第845期 | 2020年11月11日 星期三 本版编辑:张云 视觉设计:龚云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

整车上市车企业绩分化加剧

进博会汽车展区吸引全球目光

近日,上市整车企业前三季度财报相继出炉。财报显示,上汽行业“龙头”地位稳固,三季度起呈快速回暖态势;重汽和一汽等营收利润均两位数增长,表现很亮丽;东风和比亚迪利润增速远高于营收;有的营收利润双下滑,也有营收大跌利润大亏。整车上市车企分化加剧,上汽、一汽、东风和重汽等强者恒强,而一些深陷下滑泥潭的车企则难以自拔。

上汽集团前三季度整车销量357.28万辆,占全行业销售总量的两成多;营业总收入4986.62亿元,归属母公司净利润166.48亿元,营收利润依旧不失为行业龙头。其中,第三季度营收2101.26亿元,同比增长2.6%;归属于母公司净利润82.5亿元,同比增长17.4%,呈现快速回暖态势。

以货车尤其重卡为主的中国

重汽和一汽解放等上市公司,营收利润双双大幅增长。中国重汽前三季度营收约428.34亿元,同比增长46.4%;归母公司净利润约13.11亿元,同比增长59.9%,第三季度归母净利润5.83亿元,同比增长223.8%。一汽解放前三季度营业收入977亿元,同比增长19.7%;归母公司股东的净利润同比增长48.6%。

东风和比亚迪前三季度净利润增速远高于营收。东风汽车营收约101.07亿元,同比增长1.7%;归母公司净利润约4.90亿元,同比增长47.7%。比亚迪汽车是新能源车触底反弹之一,前三季度营收1050.23亿元,同比增长11.9%;归母公司净利润34.14亿元,同比增长116.8%。其中,第三季度净利17.51亿元,同比飙升13.6倍。

长安整车销售迈上快车道。9月和前9月销量同比均两位数增

长,前三季度营收558.42亿元,同比增长23.8%;加之出售宁德时代2300万股股票,成交额约42.6亿元,归属母公司净利润34.86亿元,同比大增230.98%,其中第三季度净利润8.84亿元,同比增长309.7%。

广汽集团前三季度营收428.46亿元,同比微增0.4%;归属于上市公司股东净利润50.02亿元,同比下降21.0%;第三季度营收175.07亿元,扣非归母净利润23.40亿元,同比增长113.87%。

江淮汽车前三季度营收400.60亿元,同比增长7.7%;虽扭亏,但净利润仅4235.44万元,同比仍大幅下滑65.2%;利润来源主要是第三季度获3.5亿元政府补贴。

长城汽车二季度开始回暖,前三季度营业总收入621.43亿元,同比几乎持平;归属母公司净利润约25.87亿元,同比下降11.3%。其中,

三季度营收262.14亿元,同比增长23.6%;归属于母公司净利润14.41亿元,同比仅微增2.9%。

金龙汽车三季度营业收入85.40亿元,同比下滑26.6%;扣非归母净利润为亏损3.35亿元,同比大幅下滑432.10%。

北汽蓝谷前三季度营收39.22亿元,同比大幅下降78.2%;归属于母公司净利润亏损28.84亿元,自身预测全年净利润仍将亏损。

*ST力帆汽车前三季度营收26.06亿元,同比下降61.0%;归属于母公司净利润亏损34.45亿元。ST众泰汽车前三季度营业收入9.81亿元,同比下降72.7%;归属于母公司净利润亏损15.63亿元;其中第三季度营收2.1亿元,同比下降26.8%。海马汽车前三季度归属于上市公司股东的净利润亏损1.92亿-2.72亿元。张伯顺

伴随中国率先在疫情防控和复工复产两条战线上赢得主动,国内汽车市场也呈现出全面复苏和反弹。1-9月,国内汽车销量累计降幅持续收窄;进口车方面,8月实现年内首次增长,这些无疑都将让第三届进博会汽车展区更具吸引力。世界前七大整车集团及世界500强和龙头汽车零部件企业,云集于3万平方米的汽车展区,争相呈现各自突破创新的最新技术、展示个性鲜明的进口车型。

从丰田 SUPRA、GR YARIS、福特 Mustang 等高性能车,到雪佛兰科尔维特 C8 敞篷版等超级跑车,乃至现代伊兰特 N TCR 等专业赛车,都将让观众大饱眼福。此外,新能源作为全球汽车产业坚定不移的发展方向,亦是汽车展区的重中之重。从轿车到 MPV,从主流级别 SUV 到“爬山涉水”的越野车,乃至高性能赛车或商用重卡,都不乏新能源产品的身影,如克莱斯勒大捷龙 PHEV、Jeep 牧马人 PHEV 车型——牧马人 4xe、福特“先锋”电动 Mustang Mach-E 等新能源车型,以及特斯拉等纯电动车都纷纷参展。聚焦未来,汽车不再是孤立的产品,而是融入到整个智慧出行领域,成为其中一环。为此,今年进博会汽车展区特别开辟出 7000 平方米的智慧出行专区,汇集了米其林、博世、爱信、意柯那、伟巴斯特、小马智行等一批细分领域企业,聚焦自动驾驶、智能网联、智慧座舱、车路协同、控制系统、核心传感器等智慧出行细分板块,展示企业最前沿产品和最新发展构想,促进世界汽车产业智能化发展和技术变革。对中国乃至世界汽车产业的前行,均会起到“风向标”的作用。雍君

潮跑新品类 全新MG5入市祭出超低价



全新上汽 MG5 日前于杭州上市,共推出 7 款车型,售价 6.79 万-9.99 万元,前 20000 名车主可享潮运红包 3000 元,限量潮享价仅需 6.49 万-9.69 万元。全新 MG5 不仅超越年轻人期待,还以接地气

的价格让年轻消费者享有“拿下权”,更送上诚意的青春潮享礼:0 首付/0 利息/0 月供,终身免费基础流量。此外,全新 MG5 特别推出代言人限定版车型,并命名“潮越青春限定版”。

和青春偶像杨超越一样潮感满分的全新 MG5,将百万级超跑设计付诸于八万元级轿车,凭借外型炸街的“百万级超跑”设计、“8 秒破百的猎弯之王”动力操控、国内首款雅马哈音乐驾舱、A 级车最

大手笔的智能驾驶超配,带来五大青春潮流体验。

全新 MG5“越级”的动力系统让人尽享速度与激情。1.5T 车型搭载 1.5T 四缸高效发动机和 7 速湿式双离合变速箱,实现傲视同级的 173PS 最大马力和 275Nm 最大扭矩,更全系标配 XDS 过弯神器。

新车还拥有 A 级车最大手笔的智能驾驶超配,其全新斑马 Venus 系统自带 MG 专属 AI 助理,支持 90 秒连续对话,全面接入支付宝小程序等阿里生态,更能实现车家互联。在安全方面,新车搭载 MG PILOT 智驾,包含了 360°全景影像系统、全速段自适应巡航、自动紧急制动、智能车速系统等安全辅助功能。余音

同比七连涨 上汽10月售整车59.7万辆

上汽集团近日发布的 10 月份产销快报显示,10 月份公司实现整车销售 59.7 万辆,同比增长 9.6%,销量规模继续在车企中强势领跑。在年初走出疫情影响之后,4 至 10 月份上汽已实现七个月销量同比连涨。

10 月份上汽海外销量高达 4.4 万辆,同比增长 20.5%,其中自主品

牌海外销量达到 3.4 万辆,同比增长 66.3%。1 至 10 月份上汽实现海外整体销量 26.5 万辆,继续保持第一。

10 月份上汽新能源车销量迎来井喷式增长,超过 4.9 万辆,同比增长 320%,实现销量月度冠军“三连庄”。今年 1 至 10 月份上汽新能源车累计销量达到 19.3 万辆,同比增长

42.5%,已超过去年全年销量。

10 月份,上汽乘用车荣威、名爵品牌实现国内外销量 7.7 万辆,同比增长 18.6%。上汽大通销售近 2 万辆,同比增长 33.2%。上汽大众大众品牌 SUV 家族完成销售 4.9 万辆,同比增长 10.6%。上汽通用销量达到 15.6 万辆,同比增长 14%。宝龙



大众纯电ID.4中国首秀

大众汽车纯电动 ID. 家族的两款中国车型——一汽-大众 ID.4 CROZZ 和上汽大众 ID.4 X 近日在深圳同台亮相。目前,两款新车已于佛山和安亭工厂启动生产,并将于 2021 年初上市。大众汽车乘用车品牌中国 CEO 冯思翰博士表示,至 2023 年底,总共将在中国推出 8 款 ID. 车型。

外观上,ID.4 采用发光式标徽与无缝式设计风格,融合了流畅的外观、活力四射的造型,充满力量感的观感和卓越的空气动力学性能。

ID.4 实现了全面互联,并以全新的人机交互(HMI)理念让汽车直观易用。得益于此,只需通过触控的方式,即可操作方向盘、中控台甚至是天窗上的全新潮酷功能。ID.4 能够识别自然语言指令,人车交互从此鲜活。此外,基于大众汽车新的 E3 电子架构,ID.4 可以实现远程升级。

根据电池容量的不同,大众 ID.4 的续航里程可达 400 至 550 公里(NEDC)。为了向用户提供一流的充电体验,至 2020 年底,大众汽车的在华充电网络将从现有的 40 个超级充电站增加至 250 多个,包含 3600 个充电桩,覆盖全中国的 16 个城市。林夏

主打数字化 全新数字高尔夫创新登场

一汽-大众全新数字高尔夫在深圳正式上市。新车基于 MLB Evo 平台打造,延续海外版车型的整体设计,搭载 200TSI、280TSI 两种动力系统,提供普通版和 R-Line 两种版本。此次推出 4 款车型,售价 12.98 万-16.58 万元。

较之现款,新车整体设计更加扁平化。10.25 英寸全液晶仪表盘、10 英寸悬浮中控屏、“黑曜石”电子换挡、HUD 系统、无钥匙系统、三区触

控空调、手机无线充电功能等一系列配置的加持,极大提升了科技感。

作为全球首款采用 MQB Evo 平台的车型,全新数字高尔夫率先采用车载以太网技术,同时全面升级 CAN 总线为 CANFD,带宽由 500K 变为 2M,核心功能模块传输效率达 100M/s。它还搭

载了 IQ.DRIVE 技术,实现 0-210km/h 范围内的全速域、全旅程覆盖,实现了 L2+级自动驾驶辅助。姚琼

