

# 百万吨核废水直排入海 日本真的别无选择?

## 中方:希望日政府以负责态度慎重决策

在福岛第一核电站事故发生近10年后,日本决定将100多万吨含有放射性物质质的核废水,直接排入大海。日本政府预计本月27日正式通过这一决定,标志着对核废水的处理将进入新阶段。

福岛核事故造成放射性物质泄漏,对海洋环境、食品安全和人类健康已经产生了深远的影响。大量核废水的继续排放,将带来更多的不确定性与担忧。而最终付出代价的,也包括日本人自己。

### 体量巨大

经济产业大臣梶山弘志说:“(我们)本着负责的态度,得出了(排放到海洋)的结论。”引发日本国内外担忧的福岛核废水排放可能最早从2022年开始,这一过程预计将持续数十年之久。

2011年东日本大地震引发的海啸导致福岛第一核电站发生反应堆炉心熔融事故。目前仍有地下水和雨水渗入已经损坏的建筑,每天会产生180吨高浓度放射性污染水。截至9月,核电站内约1000个储存罐内保管的核废水已达到123万吨。

这些核废水到底该何去何从?日本政府和东京电力公司一直没有给出理想方案。日本此前设想的方案包括排入大海、蒸发后排入大气、埋入地底以及在核电站内新建储水罐等。但最终,日本专家组建议说,把废水排入大海是一个可行选项,因为正常运转的核反应堆也会这样处理废水。

但福岛核废水的巨大体量,让人望而生畏。尽管日本已经通过大规模过滤作业去除大部分放射性物质,但仍有一种物质无法通过现有技术去除,那就是氚。

“我们别无选择,只有这个办法行得通了,福岛核废水快要装不下了。”当地负责人表示。根据日本环境省的数据,存放核废水的储存罐最快将在2022年10月被装满。

### 只为省钱?

日本真的别无选择吗?前首相鸠山由纪夫并不这么认为。他在推特上发文批评日本政府的最新决定。“(分离氚)是一项艰巨的技术,但也有在实验阶段成功分离的中小企业,应该倾听这样的声音。”还有

分析指出,福岛核电站周边还有广阔的可利用空间可以存放储存罐。一些地区核辐射量依然很高,至今被日本政府指定为“暂时不可居住地区”。

日本急于让福岛核电站完全退役。灾后持续至今的清理工作已经使东京电力公司损失了近2000亿美元。英国《金融时报》称,为日本政府提供建议的科学家考虑了一系列处理方案,废水稀释后排放到海洋中被认为是最经济的方法。

### 引发担忧

不安在日本国内蔓延。尤其在福岛,民众大多对这一决定表示强烈反对,认为此举是“不负责任”的“懦夫行为”。由于核电站泄漏事故,福岛人至今或多或少还被其他日本人歧视和差别对待。当地农民和渔民感慨,“今后人们可能会更加拒绝食用来自福岛的海鲜和农产品”。

“就是为了不将核废水排入大海,我们才将它们存放至今的,不是吗?”小说家山田仁理的一条推文获得了数千点赞,“难道这9年的努力都付之一炬了吗?国家声誉的损害

是无法控制也无法弥补的。”希望全世界都来批评日本。”一名日本网友写道。

日本的“冒险”,引发了广泛的国际担忧。中国外交部发言人赵立坚表示,希望日本政府秉持对本国国民和周边国家以及国际社会高度负责的态度,深入评估福岛核电站含氚废水处理方案可能带来的影响,主动、及时以严格准确、公开透明的方式披露信息,在与周边国家充分协商的基础上慎重决策。

韩国原子能安全委员会委员长在植警告,福岛核电站污水入海“必然会导致放射性氚元素在海洋中扩散”。韩国代表去年曾在国际原子能机构年度大会上说:“如果污水被排放至大海,这就不只是属于日本国内的问题,而会变成事关世界海洋环境的严重国际问题。”

上个月,联合国人权委员会发表声明对“日本政府正在加快福岛放射性污染物的排放时间表感到忧虑”。美国《科学》杂志8月刊文称,福岛核电站核废水处理罐中还含有多种放射性成分,需要关注这些废水可能带来的潜在危险。

阿拉伯半岛电视台还认为,核废水问题也引发了外界对被推迟的东京奥运会的担忧,因为一些比赛项目地点距福岛废弃工厂还不到60公里。

### 记忆风化

在一些人看来,如何处理那场灾难的“后遗症”,更折射出日本对待生命的态度。即使时间流逝,有些东西也不应被遗忘,比如责任。

“(日本此举)是非常短视的,泄漏的辐射还没有完全消失,任何程度扩大辐射的行为都将加剧问题。”一名网友留言。

颇为微妙的是,尽管日本人对灾难所代表的“无常”体会深刻,但另一方面,灾难记忆的风化仍然难以避免地发生。批评家东浩纪看到了遗忘带来的危险。他提醒说,灾难记忆也是一项遗产,提醒人们居安思危。

在日本有一句老话:灾难会在人们将它遗忘时不期而至。眼下着急处理“福岛后遗症”的日本,看起来却似乎忘记了这句老话。

首席记者 吴宇桢



福岛核电站

图 G1

## 再掀 Malibu 浪漫风情 雪佛兰迈锐宝 XL 家族的中国情结



纵观当前国内中高级轿车市场,各路高手云集。其中,雪佛兰中高级旗舰轿车迈锐宝XL堪称“全能典范”。在2020北京车展前夕,全新迈锐宝XL又推出了新款535T车型,新车首次搭载1.5T前置直喷涡轮增压发动机与9速HYDRAMATIC®手自一体变速箱动力组合,并应用全新一代MyLink+智能车载互联系统,实现了动力与智联系统的双升级。

全新迈锐宝XL 535T车型的上市,意味着全新迈锐宝XL全系已迈入9AT阵营。目前,由535T和550T两种动力版本组成的全新迈锐宝XL家族实力进一步壮大,也为国内主流年轻精英群体提供了多样化的产品体验。

### 在传承中持续引领 中高级轿车风潮

众所周知,一款中高级车型往往能够直接体现出品牌价值。2012年2月,上汽通用汽车将第八代迈锐宝全球同步引入国内,这款以美国Malibu海滩命名,饱含着浓郁美式风情的迈锐宝车系由此开启了在中国的征程。

作为雪佛兰旗下首款全球中高级旗舰轿车,迈锐宝凭借宽敞敞阔的空间、出色的动力与操控性能、媲美豪华车的静谧性与舒适性等带来的全能品质,很快赢得了国内消费者的青睐。迈锐宝家族在国内积累了很高的人气 and 口碑,也掀起了一股具有美

式风情的Malibu风潮。

说起迈锐宝的英文名Malibu,自然而然会想到位于美国加州的Malibu海滩,那里聚集了名流、精英,也是许多心怀梦想的人所向往的地方。同样,迈锐宝作为一款经典车型,在美国人心中也有着非同一般的地位。

迈锐宝诞生于1964年,其作为Chevelle车系里的明星车型,集动感的造型、精致的内饰、丰富的标准配置于一身,一推出便荣获年度车型,在市场上引起了很大反响。在历经半个多世纪的发展中,迈锐宝从北美走向全球,走进中国,展现出了自身的独特魅力,并受到了不少钟爱纯正美式轿车消费者的追捧。

迈锐宝还紧跟时代发展步伐,积极顺应市场趋势,不断自我进化革新。2016年,为了满足国内消费者不断升级的中高级车消费需求,雪佛兰全球同步推出基于通用汽车全球最先进中高级车平台打造的第九代Malibu车型——迈锐宝XL,再一次将Malibu情怀推向高潮。

历经九代车型演绎,迈锐宝家族始终以一不变不变的赤诚之心,引导着人们去探寻那一抹美式风情。不论消费者的品位怎么变化,要求有多么苛刻,迈锐宝家族始终都能触及到他们的内

心深处,最终成为了他们心中的“Dream Car”。

2018年底,雪佛兰将通用汽车全球领先的Smart Propulsion智驱科技搭载在迈锐宝家族上,推出以2.0T+9AT动力组合为代表的车型,以其最强的动力性能、最强的智能互联科技以及最强的智能安全科技刷新雪佛兰中高级轿车标杆。

此次全新迈锐宝XL 535T车型推出后,迈锐宝家族将继续为国内消费者提供科技领先并更具实用性的产品体验。

### 以硬核实力巩固细分市场主流地位

截至目前,迈锐宝家族在国内已经收获超过80万名车主的认可与信赖,在全球的累计销量也早已突破了1100万辆。凭借着领先同级的产品实力,迈锐宝一直稳居中高级轿车细分市场主流地位。

全新迈锐宝XL凭借着硬核实力和优质口碑,已经在中

高级车市场开辟出一条与众不同的美式性能之路。550T车型凭借雪佛兰“2T9”动力组合,以同级领先的强劲动力让车主尽享运动驾控乐趣;535T车型则以科技高效的产品实力,为用户带来中高级旗舰座驾的高品质驾享体验。更值得一提的是,在上汽通用汽车“双擎”服务政策下,全新迈锐宝XL全系车型均可享受动力总成主要零部件8年或16万公里的原厂质保服务,以及所有车载APP应用可享每年100G的车联应用免费流量。

时至今日,在全新迈锐宝XL身上,可以看到一个动感时尚又不失稳重大气鲜明的形象,从动力、操控,到科技、安全,再到舒适性、实用性,全新迈锐宝XL能够满足消费者的所有想象,特别是对于追求个性和钟爱驾驶的新生代年轻消费者而言,全新迈锐宝XL是15万-20万元区间中高级运动家轿的价值之选。



广告