



# 把“人民建议”变成一道美丽“江景”

孙云



去年11月,习近平总书记考察杨浦滨江时提出“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念。“以人民为中心”的发展思想,正贯彻在杨浦滨江综合开发管理全过程中。今天上午,在“人民城市”重要理念发源地——杨浦滨江,杨浦滨江人民建议征集工作平台正式启动。

启动仪式上,杨浦区委主要领导讲述近一年来杨浦区委、区政府领导与专家学者和热心市民的书信互动,以及由这些人民建议直接转化出的成果——杨浦滨江人民建议征集工作平台今天正式诞生。同时,

建议人之一、上海立信会计金融学院的大三学生徐英智也用自己《关于进一步完善滨江区域便民利民措施的建议》在一周内收到反馈的事例,为杨浦滨江建设重视民意、回应人民群众对滨江发展热切期盼的实事求是态度点赞。

几封书信催生一个平台,是“人民城市”重要理念在杨浦滨江建设发展中的生动实践。

几位写信人,他们被美誉为核心杨浦滨江发展的“倡导者”“探索者”“发现者”,今天,他们分别增加了一个新的身份,即“杨浦发展建设特聘建议人”和“滨江特邀人民建议征集员”。有了这个“官方认定”的新身份,他们为杨浦滨江发展出谋划策的积极性一定会更加提高,而这,

也正是杨浦区为他们郑重颁发聘书的初衷。

启动仪式之后举行的人民建议征集活动中,“滨江特邀人民建议征集员”徐英智已酝酿好了“2.0版”的人民建议。他说,他特意再次来到杨浦滨江,通过访谈市民,建议将滨江沿岸的标识标牌系统进一步规范和提升,考虑到未来国际友人增多,建议将标识标牌改造得更加国际化、多语言、多样化。杨浦区滨江办当场回应,滨江标识系统建设将不断完善提升,后续将采用人性化、高科技相结合的展示方式,分三级部署杨浦滨江标识系统,为来到杨浦滨江的新老朋友做好引导。

正如杨浦区委领导点评,这样的积极互动正是杨浦滨江人民建议

征集平台建立伊始所特别需要的,而且不仅仅需要获赠的“杨浦发展建设特聘建议人”和“滨江特邀人民建议征集员”提建议,更需要动员广大市民,集思广益,建言献策,彰显人民群众的主体地位,把人民的主体地位、发展要求、作用发挥贯穿于滨江建设发展的全过程和各领域,切实让总书记关于“人民城市”重要理念的“发源地”成为“实践地”和“发展地”,既让人民城市依靠人民的智慧和力量来发展,也让人民城市发展的成果服务和促进人民的生活。

近一年来,杨浦滨江建设开发如火如荼。今天,全面建设滨江人民建议征集平台的号角已然吹响,更掀开了全新一页篇章。“零距离、零

时差、零门槛”的征集形式,可以保证人民建议征集的广度、深度和真实性,而杨浦区引入高校智库、专业院校和第三方机构共同参与,把人民群众提出的“星星之火”孵化为“燎原之势”,并且邀请建议人对建议执行情况“回头看”,将群众的口碑作为检验人民建议征集工作的试金石,又可以确保人民建议征集有孵化器、转化器,更有检验器,不让人民建议征集流于形式。

秋天,是收获的季节。这个九月末,却是杨浦滨江建设开发迎接新一轮腾飞的播种好时节。播下“以人民为中心”的种子,收获人民群众的真知灼见,让人民群众的智慧落地生根、开花结果。下一季,杨浦滨江,更令人遐想,更令人期待!



## 新片区创新型产业规划出台,聚焦七大前沿产业集群,联动长三角区域发展

# 2035年,创新产业令临港产值到“万亿级”

**本报讯** (驻临港记者 杨欢)《临港新片区创新型产业规划》正式出炉,其中有何亮点?未来临港新片区产业如何谋篇布局?昨天下午举行的上海市府新闻发布会上,上海市经济信息化委总工程师刘平做了详细介绍,提炼出不少亮点。

### “两带一廊多组团”

规划提出,到2035年,临港新片区生产总值达到1万亿元。新片区将以临港环湖核心区为重要链接点,着力建设两港发展带(发挥空港海港南北联动优势)、沿湾发展带(重点链接国际创新协同区、特殊综合保税区、前沿产业集聚区和星火开发区),打造新兴产业创新走廊(由东南向西北串联布局前沿产业、高端生产性服务业和科技创新服务)。新片区采取差异化布局,多功能产业组团,涉及万祥书院、四团海

港、奉城青村、金汇等区域,形成“两带一廊多组团”产业空间发展格局。同时,新片区要依托沿湾沿海大通道大枢纽的“有形链接”和新平台新要素的“无形链接”,联动长三角区域发展。

### 产业体系“7+5+4”

规划提出,临港新片区将构建“7+5+4”的产业体系,即围绕国家战略需要、国际市场需求大、对外开放度要求高的重点领域,集聚发展集成电路、人工智能、生物医药、民用航空等七大前沿产业集群;提升发展新型国际贸易、跨境金融、高级别航运、信息服务、专业服务五大现代服务业;培育发展离岸经济、智能经济、总部经济、蓝色经济等四大创新经济业态,建设具有国际市场影响力和竞争力的开放型产业体系。

其中,在突破关键核心技术方面,临港新片区将开源创新,赋能人工智能产业,将加快发展智能芯片、智能传感器、智能硬件,培育智能机器人、智能驾驶等高附加值新兴产业,发挥人工智能投资基金引导作用,集聚发展人工智能核心软硬件。打造世界级应用场景示范。

规划还提出,要深度跨界融合智能新能源汽车产业,支持开展新能源汽车新一代电池、动力系统一体化集成、燃料电池,以及智能网联汽车机器视觉环境感知、人工智能决策、线控制动及转向控制执行、V2X通信、信息安全、高精度地图定位等技术攻关,加强核心零部件研发及产业化。

### 政策保障特色园区

今年上海全市首批推出26个特色产业园区,其中“大飞机园”“东

方芯港”“生命蓝湾”都落户临港新片区。“信息飞鱼”全球数字经济创新岛,也正作为特色产业园区储备培育中。

据介绍,“大飞机园”将推动“航空制造、航空服务”双链汇聚,发展总装交付、关键配套、生产支持、科技研发、航空文旅等产业领域,培育世界级航空产业集群。“东方芯港”聚焦特色工艺、先进制造、关键装备、基础材料等领域,将打造高能级、全链条的国家级集成电路综合性产业基地。而“信息飞鱼”产业园将作为国际数据港建设的重要载体,探索跨境数据流通国际合作机制,助力打造“数字丝路”的国际枢纽口岸。

为推动特色园区产业创新形成新亮点,功能提升实现新突破,临港出台多项措施保障产业发展。洋山特殊综合保税区即将推出的主分区

创新制度,将有利于“东方芯港”“生命蓝湾”园区内重点企业,降低研发设备进口成本、提升技术研发效率、提高贸易便利化水平。临港出台的2.0版生物医药产业专项政策,对关键核心技术研发与产品突破、起重大引领作用的产业项目,可给予最高3亿元、5亿元支持,鼓励市场主体技术创新,支持力度非常大,将助力“生命蓝湾”产业园的发展。

刘平透露,目前,新片区在集成电路领域,前期已签约和近期拟落地的产业项目总投资额近1600亿元;生物医药领域最近有24个项目集中签约,总投资额达到160亿元,很多知名企业纷纷落户“生命蓝湾”。未来,临港还将建设100多万平方公里的全球数字经济主题示范园区“信息飞鱼”,力争三年内集聚100家数字创新型企业,打造十多家数字品牌。

## 临港今授牌首批6家科创平台 解决科技成果转化“最后一公里” 推动实验室和市场“双剑合璧”

**本报讯** (驻临港记者 杨欢)为打通产学研通道,着力解决科技成果转化“最后一公里”,今天上午,临港新片区智能制造科技创新平台、工业互联网科技创新平台、复旦产业化科技创新平台、朱光亚战略科技创新平台、电力电子研究院科技创新平台、海洋高端装备科技创新平台等六家平台被认定为首批新片区科技创新平台。授牌仪式现场,六家平台还与合作企业签订了科研、成果转化、产业化和战略合作协议。

“为赋予科研机构更大自主权,我们制定了一套完整的考核体系,给予创新领军人才更大技术路线决定权和经费使用权。”临港新片区管委会高新产业和科技创新处副处长孙筱告诉记者,目前创新平台已在重要领域开展技术攻关,将推动关键核心技术产业化。

据悉,智能制造科技创新平台孵化了航空发动机检测、汽车动力总成、燃料电池极板等项目。其中,“高功率密度燃料电池薄型金属双极板及批量化精密制造技术”项目经过15年研发,与上汽集团、新源动力、治臻新能源等企业合作研制出具有自主知识产权的金属双极板。

工业互联网科技创新平台则展示了工业互联网综合试验床与标识解析,其耗时3年研发的系统为机器和物品赋予“身份证”,帮助制造业企业解决信息化过程中的“数据孤岛”难题,进一步带动企业产线的智能化改造。

复旦大学应用技术科技创新平台、朱光亚战略科技研究院创新平台、电力电子研究院科技创新平台、海洋高端装备科技创新平台等,将学校与企业精准对

接,把高校科研成果转化为现实生产力。

首批科创平台大多落户国际创新协同区。创新协同区由科技创新新城社区、顶尖科学家社区、科创总部湾和未来城等区域组成,其中,科技创新新城社区占地面积3.2平方公里,致力于打造国际创新策源地和产业孵化地;顶尖科学家社区占地面积2.5平方公里,以全球顶尖科学家为核心,聚集科技界、学术界、产业界的科技创新合作机构,促进基础科学研究与创新成果产业化、市场化、国际化,推动实验室和市场“双剑合璧”。除了提供优越的硬件条件,临港新片区还推出了高新产业和科技创新政策体系,助推科技创新平台的发展。

“我们制定了《科技投融资培育企业和项目新型平台管理办法》,今后,科创型平台可将财政投

入总额50%的经费用于以股权投资等多元化形式培育符合新片区产业导向的科创型项目。此外,我们还在探索财政投入的“退坡”机制,鼓励科创型平台不断增强市场化服务能力、技术许可能力和投资收益能力。”临港新片区管委会党组成员、专职副主任吴晓华表示,临港新片区始终坚持以应用需求为导向,布局研发任务,打通技术到应用之间的通道。科技创新平台是促进技术研发与转化,提供创新公共服务,培育创新型企业、积蓄未来新动能,发展新型科研机构的重要载体。未来,新片区将从政策、资金等多个层面加强引导,通过功能型平台来链接不同行业、产业,选择最具科研技术实力和产业应用前景的创新项目进入平台,更好地将技术成果转化到实际应用。

**本报讯** (驻临港记者 杨欢)今天,白帆生物科技(上海)有限公司的无交叉抗体工厂正式投产。据悉,这是临港新片区第一个竣工的CDMO(医药研发生产外包模式)工厂,有望为生物药企业带来商业化规模的、优质抗体药物CDMO/CMO合作新平台。

据介绍,这个无交叉抗体生产平台,既可做到多产品共线,又能节省时间和人力。随着国家政策跟进,生物药进入国家医保目录,生物药市场实现快速增长,制药企业和初创公司纷纷加快生物药的研发、生产步伐。新的无交叉抗体工厂位于临港“生命蓝湾”园区,与多家知名药企为邻。今年3月,“生命蓝湾”入选上海市特色产业园区。白帆生物早于2019年就作为第一批生物医药头部企业入驻园区。

## 白帆生物无交叉抗体工厂今投产