

中国队的702车组全速冲击



翻山渡水，如履平地，炮响靶落，百步穿杨，8月23日至9月5日，赴俄参加“坦克两项”国际比赛的我国陆军某旅官兵，超越人员技能与装备性能极限，表现顽强的斗志。尽管东道主仍以1小时28分53秒夺冠，但中国队仅以落后37秒的成绩获得亚军，是“坦克两项”赛举办以来冠亚军差距最小一次，观赛的俄老兵惊叹：“中国人表现太棒了，解放军里面全是真男子汉！”

◆ 向勇 荆海辉 赵焕斌

一切为了胜利

“前方崖壁，降挡减速！”车长史显宽发出提示，驾驶员单明奇当即回应减速降挡手势。8月23日，阿拉比诺训练场，即将登场的中国队抓住最后缓冲时间训练。狭小的适应场地内，只许一组队员驾车进行过障行驶，其余三组只能闭目凝神，徒手练习配合。副旅长兼参赛领队季卫星说，“没有条件，创造条件”是我军的传统，无法用实车的队员就以心理暗示法展开静态培训，在脑海中回忆过障、射击场景，想象当时该做的动作。

根据赛事规则，所有参赛队均不进行现地实装试车，仅能以缩小的适应场地和沙盘推演来熟悉环境。而且，有别于国内备赛场地，中国装甲兵发现阿拉比诺赛场环境更复杂陌生，未知风险较多。“训练可以受阻，打仗本领却不能生疏。”季卫星鼓励大家，没有场地练，就想象训练，没有赛道练，就心里记住赛道。寝室里，驾驶员的床头挂满多幅手绘赛道，李嘉成说，自己画的是图，走的却是心，每次默画赛道都有新收获，过雷场通路、越土岭、进涉水场、射击急停……每当画到关键位置，他总是特别细。



703车飞越土坡

9月1日下午，赛事进入半决赛。由于一辆国产96B坦克突发故障，参赛队紧急换车。面对突发情况，702车组炮长钟春波稳住心神，根据首发弹着点果断修正，最终全部命中靶标。“只要进了车内，心里只盯着目标，一切为了胜利！”走下赛场，钟春波坦言。9月5日决赛，作为第一接力车组驾驶员，李嘉成在发车最晚之下，驾车与俄军车组展开“铁甲竞速战”，相互超越与反超，最终以6秒优势反超，为后续车组接力打下良好开端。第二接力车组在主靶区被对手抢占之际，使用备用阵位将6个靶标全部命中。整场决赛中，三组队员发挥出最好水平，尤其是射击环节，24个目标无脱靶，赢得各国参赛队的高度评价。

『中国勇士』扬威『坦克两项』比赛



702车组冲过终点后展示国旗

平时精，赛时准

“坦克两项”赛制紧贴实战，不仅要求乘员具备过硬驾驶技术，作为车组乘员，炮长和车长作用的发挥同等重要。其中，车长要负责车组与指挥组通联，还要搜寻目标点，其指令正确与否，对射击与驾驶成绩紧密相关。对此，参赛队在前期训练中更注重默契配合。

练本领、练配合，一个手势、一个眼神就能读懂队友所表达的意思。比赛中，车长张祥对上通联次次有效，弹药装填零失误。单车赛第一小组赛，颠簸的车长室内，车长史显宽发觉原有线路不通，与指挥组通联失败，立即下令执行第二通信方案，打开应急备用通信设备——防护帽上

的对讲机，坦克行进丝毫不被耽搁。“真有了你的，你及时排障，射击打得准记你一功。”赛后，炮长朱孔浩拍着史显宽肩膀说。“还是咱预案做得细致。”史显宽回答：“平时练得精，赛时才能打得准。”朱孔浩对此深有同感：“快速高效的车组配合，让我有更多启动火控系统搜索目标的时间，从发现目标到测距、击发，我在比赛时的动作、心态都跟平时训练一样！”

平时训练想不周全，打仗只能自食苦果。他们以实战标准对待比赛，总结前次经验，结合平时训练，发挥



中国军人为战友们欢呼

大家主观能动性查找问题，卡弹如何快速处理，坦克故障如何快捷换车，比赛规定临时改变如何决断……无疑，阿拉比诺赛场上的胜利，来自我军官兵“谋定后动”——为了保障参赛坦克万无一失，每次训练或比赛结束，他们都将车里车外检查一遍，为防高速行驶时履带脱落，他们不顾疲劳，一节一节地对履带板拆解检查，为防止卡弹，对每发弹药都比重测量……

追求极限，挑战自我！

“坦克两项”比赛的主要亮点是坦克飞越土岭、炮打真车实靶，电光火石之下，大家被装甲兵的速度与精度所折服，也自然会觉得驾驶员与炮长是坦克的“灵魂”。其实不然，“坦克两项”也考验着“一车之主”——车长！

“弹道偏左，修正量为……”半决赛中，面对不定时、不定位显现的靶标，第三车组的炮长张祥在炮长钟春波打出第一发炮弹后当即下达弹道修正指令，第二发炮弹又精准命中靶标，两发炮弹间隔不到半秒钟，一场炮弹的速度与激情在简单一句指令中上演。走下赛场，张祥表示：“作为车长，战斗中在做好对上通联的同时，还要搜寻目标点，观察弹着点准

确计算修正方向。”实际上，身兼多职的张祥车长还创造了令人称奇的纪录——决赛阶段的第一车组高射机枪射击中，正在抬升的直升机靶被张祥瞬间击落。赛后，张祥以宛若百步穿杨的三发全中交上完美答卷。

“速度与精度的精彩展现，源于对极限的不懈追求。”为了提高射击精度，张祥没少吃苦，以狙击手的标准要求自己，将高射机枪当狙击步枪练。为具备敏锐的视力、快速反应力，提高自己长时间不眨眼的本领，眼涨、眼干是常有的事，就因为他红肿的双眼，才有了“火眼金睛”的美誉。练就火眼金睛还不算完，他还要不断研究风速、温度与弹道的关系，反复

体验最优射击角度。

与车长史显宽搭档的炮长朱孔浩指着赛道说，车长的指挥，对整个车组的战斗力发挥影响重大，“除了要求车长具有过硬的军事能力，更要和我们达成默契配合。平时训练中，车长更需学习心理常识，纾解队员紧张训练压力”。在车长以身作则带动下，中国坦克车组千方百计提高技能，出奇制胜。驾驶员李嘉成与车长商量，探索最佳过弯速度，但头几次尝试出现了车速过快、坦克180度甩尾、险些翻车的险情，有人劝他停止试验，李嘉成却憋足一股劲，不在技术上达到精益求精，怎能超越对手。一次次探索试验，终于让李嘉成摸出驾驶坦克通过不同障碍的方法：弯道内线人弯法、坡路升挡加速法……

相关链接

“坦克两项”决赛概况

9月5日的“坦克两项”决赛，采取接力赛制，要求每个参赛队的三组乘员使用一辆坦克，中途可以换车，轮流完成规定内容。每组乘员要在赛场上跑四圈，其间坦克运动中炮击三个静态靶，用并列机枪打击三个反坦克靶，用高射机枪打击一个直升机靶和一个武装皮卡靶。三组乘员总共要打击24个靶标，跑12圈。

比赛中，中方第一接力车组动作利落，力压强大的俄方车组，使得中国第二车组领先一个车位出发。进入第二轮后，中国第二车组成员快速装弹快速击发，取得机枪打靶全中的好成绩，不过中国队随后因疑似违规经历罚停。罚停结束后，第二车组进入主炮射击境界，车组快速搜索击发，三发三中。恰恰在这一轮比赛中，俄罗斯队表现不佳，第一发主炮射击疑

似未中，不过裁判组判定该炮命中，不用罚圈。结束了第二轮的赛程，中国第二车组与俄罗斯队的T-72B3M坦克差距不大，只是俄罗斯队换乘后较中国队先出发，取得速度领先。

进入第三轮，中国第三车组再次打中所有目标，俄罗斯队在第三轮侧向射击中，主炮竟出现三发不中的状况，但最终俄罗斯队经历不可思议的一分多钟罚完三圈后，以1小时28分53秒的成绩取得决赛冠军，中国队以1小时29分30秒的成绩完赛。

此次“坦克两项”比赛，中国队在三场单车赛中均获小组第一，以综合排名第二的成绩晋级半决赛，接力赛以第三名晋级决赛，夺得比赛亚军。

中国火力

中国参赛坦克进行“静对静”射击

