

我国发布全球地表最新“快照”

捐赠联合国以进一步服务于全球治理体系改善

据新华社北京9月15日电(记者 王立彬)在联合国成立75周年之际,我国发布2020版30米全球地表覆盖数据并捐赠给联合国,以进一步服务于全球治理体系改善,应对资源环境生态领域挑战。

自然资源部部长陆昊北京时间15日晚间向联合国副秘书长刘振民代表的联合国捐赠了这一数据。该数据包括全球耕地、森林、草

地、灌木地、湿地、水体、苔原、人造地表、裸地、冰川及永久积雪等地表覆盖类型,合计966个数据集,覆盖全球陆地表面1.49亿平方千米。

这是继2014年向联合国捐赠数据以来,我国再次向国际社会提供更新地理信息公共产品。2014年我国在世界上首次完成30米全球地表覆盖数据产品(2000版和2010版)并于同年9月捐赠给联合

国,成为我国向联合国提供的首个高科技公共产品。

2000版、2010版及2020版三版数据形成本世纪以来全球陆地表面每隔10年一次的“快照”,反映了20年间全球土地利用和景观格局总体变化状况,将为深入开展全球变化研究、落实可持续发展议程、改善全球治理体系等提供支撑,为人类应对资源环境生态领域

的全球性挑战发挥重要作用。

据悉,2020版数据首次生成了完整的南极洲30米地表覆盖数据,并填补北纬高纬度区域地表覆盖信息空白,累计增加113个数据集,真正实现全球陆地表面全覆盖;影像数据源更加丰富,质量进一步提升,其中国产自主卫星影像覆盖率达67%。全球地表覆盖分布及变化反映人与自然的相互作用,是

生态环境监测、气候变化研究、可持续发展规划的重要基础信息。该数据被联合国系统多个专门机构130多个国家用于全球变化分析、可持续发展规划等领域,有效服务于全球治理体系改善。

自然资源部将继续推进这一数据的维护更新工作,不断提高分类精度与生产更新效率,为全球提供高质量的地理信息公共服务产品。

北上广核准航段客运航线每周最大航班量限制放开

新华社北京9月15日电(记者 齐中熙)民航局运输司副司长靳军号15日在民航局例行发布会上表示,为更好发挥市场配置资源的决定性作用,民航局近日下发了《关于2020/21年冬春航季国内航线航班评审相关工作的通知》,调整放宽了部分国内航线航班准入政策。

一是放开核准航段每周最大航班量限制。核准航线是指涉及北京、上海、广州机场之间及其连接部分国内繁忙机场的客运航线,目前共49条。由于疫情以来国内航空运输市场受到较大影响,为更好发挥航空运输企业的积极性、自主性,本次调整放开了核准航段每周最大

航班量限制,航空公司在符合航空安全、通达性和运行品质要求基础上,可以灵活自主安排航线航班。

二是放宽涉及“北上广”三大机场支线航线准入限制。调整后,2019年旅客吞吐量在100万至200万人次之间的32个机场至“北上广”航线将不受通航点数量准入门槛限制。

「铁甲黑豹」卷起征尘为他送行

追忆北理工教授、著名车用发动机专家刘福水

以“中国坦克设计师摇篮”著称的北京理工大学近日传出不幸的消息,该校机械与车辆学院教授、著名车用发动机专家刘福水同志9月11日因病去世,享年57岁。刘福水同志生前担任过国产15式轻型坦克的发动机总设计师,而以“黑豹”为标志的该系列坦克目前已是西藏军区某合成旅的“铁拳”,在作战演习与维护国家领土主权方面享有威名。

刘福水曾任北理工前身北京工业学院车辆工程系内燃机教研室教师及室主任,后又担任北理工车辆工程学院副院长,长期主管科研,尤其在国防军工领域,主持重大项目和重点预研项目。

众所周知,装甲战车传统三大性能——机动力、防护力和火力,往往存在牵制关系。如果动力不够,再厚的装甲和再大的火炮也装不上去,而“心脏病”常常是坦克总设计师的噩梦。曾几何时,中国坦克受柴油机动力限制颇大,最典型的是经典59式中型坦克在上世纪30年代问世后,此后30来年一直徘徊在500千瓦水平,历次改进升级,都因动力提升幅度小而成效不大,直到第三代的99式,才真正实现“动力跨越”,比肩世界先进水平。

同样的情况在轻型坦克方面表现尤甚,公开资料显示,21世纪初,鉴于西南方向高原山地缺乏适合的装甲突击兵器,重装坦克油料消耗

大、通行条件约束多,必须发展轻量化主战坦克。在山区、沙漠甚至城市等地形作战,这意味着它的总体设计(包括防护、火力)是按照主战坦克概念实施的,但具体作战上,要突出机动力优先。

在这一基础上,以刘福水为代表的中国军用车辆动力设计师们依托国内日益成熟的科研生产能力,着力攻关高涡轮增压柴油机的研发,实现了15式坦克“小体格、大马力、强火力”的目标。

刘福水曾主持过极具针对性的高原地区柴油机机油流动损失仿真与试验研究。实践证明,海拔4000米的高原山地中,气压比平原低50%,气压下降导致混和气和含氧量少,燃烧不完全,结果燃料消耗增加,普通柴油机功率率会下降30%,牵引力减少1/8到1/7,坡度超过24度就难以通过,但从15式坦克演习训练的画面看,它的机动力和在平原没什么区别,特别是画面显示15式坦克全功率爬坡时没有冒出浓烈的黑烟,表明经过技术手段使得燃料得以充分燃烧,热功效大大提高,而且央视军事节目还提到15式坦克发动机启动“和轿车差不多轻松”,显见刘福水等科研人员的付出是多么有价值。

如今斯人已逝,但15式坦克业已形成战斗力,在西部边疆维护国家主权、震慑外来挑衅上显示出强大威力。“铁甲黑豹”所卷起的滚滚征尘,是对刘福水教授最大的追思与纪念!

本报记者 吴健

衷心感谢内地核酸检测支援队 支援香港抗疫工作



内地核酸检测支援队队员在欢送仪式上合影 新华社记者 吕小炜 摄

香港新冠肺炎本地病例再现零新增 内地支援队完成任务离港

据新华社香港9月15日电(记者 苏万明 牛琪)14天,检测超过178万人!一项史无前例的光荣任务15日画下圆满的句号。特区政府15日举行“衷心感谢内地核酸检测支援队支援香港抗疫工作”欢送仪式,林郑月娥在仪式上对内地支援队队员们深情致谢:“你们做到了,你们辛苦了。”

7月5日以来,香港暴发第三波新冠肺炎疫情,两个多月来

新增确诊病例约3700例,其中连续数日单日新增确诊病例超过百例,香港进入疫情暴发以来最严峻的时期。

“一方有难、八方支援”。8月2日起,应特区政府请求,中央政府派出超过570人的内地核酸检测支援队,在“两班倒”或“三班倒”的工作中,队员们使核酸检测“火眼实验室”保持每天24小时高效运转,切实保障新冠病

毒普及社区检测计划顺利推进。

据新华社香港9月15日电(记者 刘明洋)香港特区政府卫生署卫生防护中心15日下午公布,截至当日零时,香港新增4例新冠肺炎输入性确诊病例,无新增本地确诊病例。这是自7月初香港暴发第三波新冠肺炎疫情以来,首次出现单日无新增本地确诊病例。香港累计报告新冠肺炎确诊病例4975例。

对美加征关税第一次排除延期清单公布 16项商品继续不加征关税

据新华社北京9月15日电(记者 申铖)记者15日从国务院关税税则委员会办公室了解到,经国务院批准,国务院关税税则委员会公布对美加征关税商品第一次排除延期清单,对《国务院关税税则委员会

关于第一批对美加征关税商品第一次排除清单的公告》(税委会公告(2019)6号)中的16项商品,排除期限延长一年,自2020年9月17日至2021年9月16日,继续不加征我为反制美301措施所加征的关税。

本报讯 综合报道:9月16日,甘肃敦煌市针对“陷阱厕所”事件,开展为期40天的旅游行业专项整治。重点整治景区、沙漠露营地、住宿企业、餐饮企业、旅游客运单位、农家乐等,整治存在的霸王条款、强制消费、骗客宰客、哄抬物价等问题,探索建立从业人员电子档案及黑名单。9月15日,敦煌市公安局抓

敦煌“陷阱厕所”事件后续

开展40天旅游整治 将建从业者黑名单

获涉嫌强迫交易罪的嫌疑人5名,其中2人刑拘。15日下午,涉事经营场所“陷阱厕所”已被拆除。

近日,有游客投诉甘肃敦煌公

厕建在沙土上,开车靠近陷入沙中,只能出高价拖车费。9月15日,据甘肃省敦煌市外宣办官方微博@敦煌发布,涉嫌强迫交易犯罪的5

名嫌疑人已被抓获。通报称,2019年3月起,犯罪嫌疑人邱某儒(37岁,有故意伤害犯罪前科)在215国道607公里处经营“库姆塔格沙漠

越野基地”,修建厕所、蒙古包等设施。当路过车辆驶入路边厕所前松软沙地被困后,邱某儒等人借机强行索要拖车费,并阻止他人救援。