

十多年來,好心夫妻將自家小店“分享”做免費快件存放點 大家照應阿拉,阿拉幫幫大家



嘉定區安亭鎮羅家村畍村民趙雪峰與妻子龐潔十多年來,將自家的小店“分享”成為免費快件存放點,為快遞小哥節省了大量投遞時間,也解決了四鄰們的“取件難”。

▶ 憑着認真細致,存放點至今未發生過一起失件、壞件情況



為了方便更多人

趙雪峰、龐潔夫婦的小店名叫寶清雜貨店,已經經營28年。近些年,隨着電商平台的迅速發展,村裡的

快遞投遞量越來越大,但不少村民,特別是外來務工者白天要上班,許多快件無法送達到人,使快件變成了慢件、拖件。趙雪峰與妻子商量,決定分享自家小店作為快遞存放

點,並義務看管快件。

趙雪峰的妻子龐潔說,現在村里網購者眾多,每天少則幾十單,多則上百單,一到逢年過節搞活動,小店門口的快件堆成小山。小店設為

快件存放點後,方便了很多。此前,因為村民家裏沒人收件,快遞員常常要跑幾次,現在只要把快件放在雜貨店門口就可以了。

快件收好還要管好

為防止快件丟失,趙雪峰夫婦輪流照看。大雨天怕快件淋濕,他們用塑料薄膜仔細遮擋好。到了晚上,快件沒領完,他們就把快件搬進店裡,第二天開門時再搬出來。

每當快件包裹中有生鮮食品,夫婦倆急忙通過電話、微信,叫購物者儘快來領取,以防產品變質變壞。很多外來務工者十分信任趙雪峰夫婦,萬一遇急事要離開,就託他們代收並保管快件,時間短則幾天,長則十天半月都很放心。趙雪峰夫婦記性很好,快件包裹和收件人名字過目不忘。“節假日或商品促銷時,堆放的快件最多,買家翻找包裹不便,我們就一一幫他們翻找出來。”憑着認真細致的態度,他們的存放點至今未發生過一起失件、壞件情況。

十多年來如一日堅持

寶清雜貨店店面不大,位於村中心位置,屬“鬧市口”,快遞車多在此經過。快遞員停車後,快遞把物品放到店門口,然後疾駛離去,速度之快,一氣呵成。記者問一位快遞小哥,物品送到買家家中和直接放小店有何區別?他不假思索地說:“區別大多了,以前每次送貨都七轉八彎頭都暈了,而且費時費力。自從放小店,只需幾秒鐘就敲定了,每天能多送好多單呢。”

趙雪峰、龐潔夫婦為人熱情,乐于助人。小店因此凝成人氣,平時很多人來嘍三胡,煞是熱鬧,也多照顧小店的生意。關於幫村民們免費照看快件這件事,趙雪峰、龐潔夫婦總是講:“這麼多年,大家一直照應阿拉的小店,阿拉應該做點事情幫幫大家。”可村民們卻說,夫妻倆能夠堅持十多年來如一日,精神可嘉,必須點贊! 本報記者 陳浩

特約通訊員 劉必華

惜食一計

飛機餐不想吃? 提前換積分

有一種餐食,你吃的时候总嫌弃它,长久不见又甚是想念它,那就是“飞机餐”。随着疫情防控进入常态化,目前东航、国航、南航、海航、吉祥航、厦航等多家航空公司已恢复国内航线上热食供应。之前被一些人吃了就扔掉的飞机餐,如何实践“光盘行动”?

当然,最根本的问题还是要把飞机餐做得好吃一些,这样才不会遭人嫌弃。令人欣喜的是,因疫情曾经暂停供应的机上热食,好像真的“练了内功”,“重出江湖”后品种更丰富了一些,味道也在改善。以经济舱为例,东航捧出了“妈妈的味道”,咸菜肉丝素鸡面、油豆腐烧肉饭、腊味

双拼饭等“家常味道”可供选择;国航在不同航线上,主推肥牛饭、酱油鸡饭、蜜汁叉烧饭、辣汁白卤水鸡饭、番茄土豆烧牛肉饭、鲍汁海鲜饭……

除了这些热食,点心也颇受旅客欢迎。东航之前推出了“溢彩”系列餐食,绿豆糕、瑞士卷、荷花酥、苹果派、能量挞等糕点全部是自制的,根据舱位不同,把这些糕点装在便于携带的“伴手礼式”食盒或纸袋中。当初为了减少传染风险的“权宜之策”,如今一直沿用。旅客张女士说:“这样真的挺好,有时候吃不完,有时候上的点心自己不喜欢,但家里有人喜欢,现在航空公司用画着中国风图案

的纸袋子装着,带下飞机,就当是‘伴手礼’。”

旅客石先生是一位“飞行达人”,几乎每周都要坐飞机出差,“我觉得机上节约粮食有很多办法,比如海航,现在已经在一些航线上推出‘餐食兑换积分’,我可以提前在他们的APP上操作,放弃机上用餐服务,获得相应的积分,这个积分以后买机票、升舱等都可以用。我建议还可以做得更彻底一些,比如对全服务航空来说,买票时就勾选不要机上餐食,要的话机票价格贵一点,不要就便宜一点;像春秋这样的低成本航空,本来票价就不含餐食,要吃的话额外买餐食也行。”本報記者 金志剛

新民隨筆

如何省着“点”

关尹

粮食问题从来不是小问题。提倡节约、反对浪费,最近讲得很多。但如何“省”,还是有不小讲究的。

一些地方的餐饮行业协会公开倡议“N-1点餐模式”,即10个人吃饭只点9个人的菜,也算是一种新思路。随后,很快就出现升级版,“N-2模式”诞生了,山西太原的一些餐馆针对大型聚会就准备实行“N-2”的点餐制。

引起热议的还有湖南长沙的一家大型餐饮企业,他们隆重推出“称体重点餐”,即食客入店前先称体重,然后根据食物热量配比菜单进行点餐,店家称此举正是为响应国家号召、杜绝浪费。不过,这几种方法一经过

世,似乎反响并不怎样,更多人认为,他们只是拍脑袋、想当然,不是节省而是作秀,只不过是商家的营销噱头。比如“N-2”,有网友就吐槽说,“如果两个人吃饭,是不是就不用点菜?”倘若再升级到“N-3”、“N-4”,饭还怎么吃?至于称体重来点餐,也缺少科学根据,更是遭到痛批。“瘦的人就没有饭量大的了?”“一些瘦子吃得比胖子还多,怎么算?”

古语云,“一粥一饭,当思来之不易;半丝半缕,恒念物力维艰。”节约粮食,本就是中华民族的优良传统。只不过很长一段时间以来,在类似“地大物博”这种思维的影响下,国人似乎并不把勤俭节约当回事了,奢侈者被赞是“大方”,节省者反被认为“小

气”,碍于面子,想省都不好省。

所以,商家的正确引导很有必要。如何引?上海几家餐饮企业的做法就很不错。据报道,位于陆家嘴地区的北京王府井烤鸭店推出了“鸭鸭单人餐”,单人份的片皮烤鸭加上一份葱姜饼和一份黄瓜丝,就能让顾客美美吃上一顿;淮海路上的壹小馆小火锅,主营是自助式小火锅,但配上3个荤菜、4个素菜、1份主食的单人套餐也卖得挺火;至于大家熟悉的海底捞火锅,绝大多数品种都可以点半份。

小份菜、半份菜、一人餐……像这样的形式,对于避免浪费,才是更有实际可操作性、值得大力提倡的,才能更好地让大家省着“点”,何乐而不为呢?

走向我们的小康生活

加油 上海社会力量在行动



唐荣有在实训中

山里娃当上电梯保养工程师

中职项目让大山里的孩子有了一技之长

“如果没有参加中职项目,可能我高中就辍学在家,一辈子也走不出大山。”穿梭在小区楼盘间的电梯保养工程师唐荣有,是上海思麦公益发起的“中等职业教育项目”的受益者之一。

五年前,唐荣有拿到了高中录取通知书,家里却无力负担学费,接受了思麦公益的资助,来到上海市房地产学校学习。他就此走出云南省红河州的大山,毕业后留在了上海工作,改变了自己的人生。凭自己的一技之长,唐荣有又供起了家中的弟弟读书。像他这样的孩子,还有许许多多。

从2012年起,上海思麦公益发起“中等职业教育项目”,联合上海市优秀的中职学校,以及爱心企业,资助中西部地区贫困家庭的初中毕业生,到上海接受为期三年的正规职业技术教育,帮助他们获得一技之长,摆脱贫困,改变命运。

中职项目的招生地区全部是国家级贫困县。2015年,中职项目首次落地于上海对口支援地区——云南省红河州,在元阳县招收和资助18名学生,学生均来自精准扶贫户或贫困家庭,唐荣有就是其中之一。

离开家乡,来到陌生的上海,唐荣有一开始话并不多。很快,学校、老师和学生建立起“不是亲人,胜似亲人”的关系,班主任老师成了孩子们在上海的“爸爸”“妈妈”,学习上、生活上的大小事,老师们都包揽下来。唐荣有不仅担任了班长,还连续3年获得校级奖学金,多次代表学校参加各项技能大赛并获奖。多年来,中职项目先后有50多人获得全国和省级的奖励、奖项,2名学生被高等院校免试直招。

上海思麦公益基金会理事长黄岩介绍,发起这样的中职项目,源自思麦公益在长期公益实践中的发现:很多中西部贫困地区的学生常常因为教学条件落后和家庭贫困,不得不在初中毕业后辍学,在劳动力市场严重缺乏竞争力。

同时,上海的优秀中等职业技术学校生源不足,社会急需的技能型岗位常常长期面临“用工荒”,为此,思麦公益决定牵头各方解决这些问题。唐荣有在楼宇智能化设备安装与运行专业读书的3年里,没有花过家里一分钱。毕业后,他进入上海新长宁集团大楼物业有限公司成为一名电梯保养工程师,第一个月薪资就拿到了4500元。黄岩感慨,很多孩子感受到项目对他们的切实帮助,在校期间甚至毕业后,都积极参与思麦公益组织的志愿活动,回报社会。毕业生们还自发地为中职项目和思麦公益的其它项目捐款、向学弟学妹援手,将这份爱心传递下去。赵玥