

新片区 奋进这一年

“朋友圈企业”争相落地 千亿级“大单”接踵而来

一起来看,这片热土的魅力在哪里

本报驻临港记者
杨欢

去年8月20日,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区正式揭牌。一年来,临港新增注册企业逾1.5万户,产业投资超2700亿元……这片位于东海之滨的热土,吸引着“朋友圈企业”争相落地,千亿级“大单”接踵而来。新片区究竟有何魅力?一起来看!



■ 临港生命科技产业园“生命蓝湾”
本报记者 陈梦泽 摄

十分钟“闪创” 选临港没错

决定来临港创业,张永熙只用了十分钟。毫不拖泥带水,说干就干!他一个人背着双肩包,绕“滴水湖”考察一圈后,便做出了人生中最重要的选择:辞掉工作,举家搬迁至临港,创办瞻芯电子。

看似“任性”的背后,张永熙有着自己的考量。“俗话说,站在风口上,猪都能起飞!当我坐在路边等公交车的时候,看见站台张贴的标语‘八十年代错过深圳,九十年代错过浦东。今天,你不能再错过临港!’,突然间,就像被什么东西击中了,感到浑身一振。”

不过,“闪创”之前,准备必须充分。比如,了解临港的产业政策以及优惠条件。张永熙在世纪公园里,见到了刚在附近开完会的管委会领导,两人相谈甚欢。“临港是一个风口,在未来的二三十年,将会遇到更多的机会。我们发布了极具竞争力的产业政策,在集成电路领域,落地

企业涵盖芯片制造、装备、材料、研发、测封等重要环节,目前产业链已初步形成。只要你来,我们一定会提供全生命周期服务。”半个多小时的谈话,给张永熙吃了“一颗“定心丸”。他暗下决心,“就选临港,没错了!”

事实证明,张永熙的眼光相当准。入驻临港科技城后,他的公司规模越做越大,越做越好。“其实,此前别的地区也给出了好的条件。但我依然选择临港,是看中了这里的前景和工作人员专业的态度。他们对集成电路领域非常了解,能说出我们碳化硅初创企业的痛点、痒点,和懂行的人聊天,会让你愿意相信,干出一番事业不是梦!”

如果说 AI 芯片是“会思考的大脑”,那么负责电流输出与控制的碳化硅器件,就是控电的“超级管理员”。它被广泛应用在电动汽车、轨交、智能电网、通信雷达和航空航天等重要国民经济领域。聚焦于碳化硅半导体领域,历经漫长的研发周期,瞻芯电子终于“守得云开见月明”。近日,这家“硬核高科技公司”的产品研发取得突破性进展,并将实现量产。

招商上“硬菜” 速度再刷新

同样忙到“飞起”的还有傅张杰(见图 本报记者 陈梦泽 摄)。“我们不是在会议室里接待企业,就是在赶往接待企业的路上。”作为招商服务专员,傅张杰跟随管委会相关领导对接韩国进平科技有限公司时,对方董事长潘载辅说:“我想把研发中心放到临港来,唯一的要求就是

“朋友圈”集聚 串起产业链

同样看好新片区的,还有上海君实生物医药科技股份有限公司。这家坐落在临港生命科技产业园“生命蓝湾”里的企业最近正在“闷声干大事”。公司与中国科学院微生物研究所共同开发的重组全人源抗新冠病毒单克隆抗体注射液已完成 I 期临床试验所有受试者给药,研发进度处于全球领先水平。

今年3月,“生命蓝湾”入选上海市特色产业园区。占地80亩的君实生物上海临港生产基地坐落其中,仅一期产能就是吴江基地的10倍。2019年底,君实临港获得《药品生产许可证》,目前已启动黑色素瘤治疗药抗 PD-1 单抗、高脂血症治疗药抗 PCSK9 单抗、抗新冠病毒单克隆中和抗体的临床药物生产。

站在基地向外看,不远处,就是君实生物的老朋友——白帆生物科技(上海)有限公司。它的产业化基地负责单抗研发、生产和销售,是上海最大的单抗生产基地之一。“同行聚在一处,难免产生竞争。但总体来说,利大于弊。”白帆生物生产副总经理徐建告诉记者,生物医药企业对培养基等原材料

的需求非常大,但通用性也很高。同一批材料,君实能用,白帆也能用。药企采购时,买多了积压库存,买少了又不够用,很难控制。如果多家企业集聚在一起,可以互相协调,供应商也会针对该地区备货充足,这就是好处之一。

今年上半年,“生命蓝湾”吸引了30多家生物医药企业落户,总投资超80亿元。“朋友圈企业”争相落地,携起手来谋求共赢。这种现象同样适用于集成电路、新能源汽车等领域。并且,自临港新片区成立以来,愈加明显。以特斯拉为例,在上海超级工厂的周边,就集聚着多家特斯拉上下游企业。“小弟”跟着“大哥”走,物流运输成本明显下降,特斯拉零部件国产化率快速提升,整车厂以一己之力带动产业链集聚,一石三鸟。“集聚效应带动一批企业入驻,进一步完善产业链,形成良性循环。”临港新片区管委会高新产业和科技创新处副处长陆瑜说,新片区将充分利用这一优势,做长产业链,帮助企业实现本地化的产研一体,更好地吸引企业入驻。

本报讯(驻临港记者 杨欢 实习生 陈佳琳)昨天上午,自贸试验区临港新片区中运量 T1 示范线滴水湖站正式开工,标志着临港地区公共交通骨干网络——中运量公交网正式启动建设,将更好服务于《临港交通提升三年行动计划》中提出的“对外出行快速化,内部交通便捷化”目标,助力临港的公共服务水平站上新的台阶。

临港中运量交通规划共6线成网,主要服务地区各功能性组团之间民众的快捷出行,全线路总长约105km,2020-2022年拟开工建设T1线、T6线和T2线。此次开工的T1线计划于2020年底初步建成,并实现车辆上路试运营。T1示范线走向位于临港产城融合区域西向客运主廊道,全长21.75公里,近期实施9组站点,自轨道交通16号线滴水湖站至泥城社区,途经新片区主城区、大学城、国际物流园区、芦潮港社区、重装备产业区及泥城社区。

记者了解到,T1线在初期采用纯电动运行基础上,结合加氢站建设,将尽快上线氢动力开展示范应用。运营模式上,T1线将满足多种公共交通出行需求,包括直达车、大站车、区间车与普通站站停车等。正式运行后,全线将配车30辆,直达车最快运营时间将控制在37分钟。临港新片区管委会建设交通处副处长赵勇表示,目前“公交+地铁”的出行方式逐渐在形成,但仍有待提升,中运量 T1 线的开通建设覆盖了临港地区公共交通骨干网络的空白。

临港中运量T1示范线开工

从主城区到泥城出行将更便利



连年聚拢产业链上下游企业,“生命蓝湾”乘风起航,在新片区挂牌后迎来飞速发展期。负责招商工作的潘奕悦坦言更忙了,她是临港奉贤公司总经理助理,现在在管委会高新产业和科技创新处挂职。

后记

从揭开建设大幕的那一天起,临港新片区的奋进脚步就从未停歇。近日,记者对话上海市政府副秘书长、临港新片区管委会党组书记、常务副主任朱芝松。回顾一年来的历程,他用八个字总结:使命担当,奋楫前行。“我对临港的未来,信心满满!”朱芝松表

示,近期,新片区还将建设“东方芯港”“生命蓝湾”“大飞机园”和“信息飞鱼”四大重点产业园区。预计到今年年底,仅集成电路领域的落地项目总投资就将超过1000亿元。“到2035年,临港新片区要建成具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,形成

更加成熟定型的制度成果,打造全球高端资源要素配置的核心功能,在自循环中引领带动国内产业升级,在双循环中提升要素市场的内外联通效率。”

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。临港新片区的未来,充满着无限可能,敬请期待!