

■ 2016年丁俊晖曾获世锦赛亚军 图 IC



■ 四位中国选手出发前往英国(左起:鲁宁、罗弘昊、丁俊晖、田鹏飞)



## 文体人物

# 丁俊晖第14次冲击斯诺克世锦赛冠军

## 逆行英伦 空场比赛成优势?

逆行,只为了心中的圣克鲁斯梦。斯诺克世锦赛即将重启,丁俊晖重返英国谢菲尔德,领衔中国军团11人出战赛季最重要的赛事。这是丁俊晖第14次向世锦赛冠军发起冲击。征战多年,丁俊晖揽尽所有重要排名赛冠军,独缺世锦赛金杯。此前,他的最好成绩是2016年获得亚军。

### 机会来了

上周三晚上,丁俊晖从北京飞来上海,周四与田鹏飞、罗弘昊和鲁宁会合,4人一同出发前往英国。丁俊晖抵达英国后进行居家隔离,他在谢菲尔德的台球学院也已经开业。隔离之后他基本可以在这里进行训练和备战。根据规则,世界排名前16位的种子选手直接晋级正赛,其余球员需要通过4轮资格赛,角逐剩余16个正赛席位。由于丁俊晖位居世界排名第11位,“00后”小将颜丙涛名列第16,两人直接晋级正赛。相比其他中国队友,丁俊晖有了更多练习的时间。

有人说,这次丁俊晖的运气来了。今年的斯诺克世锦赛,原定4月18日开赛,现今推迟到7月31

日开赛,并将进行空场比赛。同时因为疫情,有多达两位数的球员表示不会参赛。其中,两次打进世锦赛4强的名将傅家俊,是第一个表示不参加今年世锦赛的球员:“我看到的的数据显示,目前英国感染新冠病毒的风险明显高于中国。”另外,多次打进世锦赛正赛圈的肖国栋、周跃龙等球员也放弃了世锦赛。

世锦赛,是丁俊晖难解的心结。他不愿意放弃比赛的机会,哪怕之前费尽周折才买到机票回国与家人团聚。“一起出发,世锦赛我们来了。”丁俊晖在社交网络上表明自己的决心。此前,他放弃了斯诺克巡回锦标赛,而顶替其出赛的斯蒂芬·马奎尔最终接连爆冷获得冠军。丁俊晖表示,他会将全部的精力和注意力放在世锦赛这一项赛事上。这一届缺少小将的世界赛,是否会丁俊晖圆梦?

### 挑战不小

2020年斯诺克世锦赛资格赛将于7月21日开始,世锦赛正赛将于7月31日至8月16日举行。虽然有十余位获得参赛资格的选手选择不参加比赛,但签表中的实力派可一个都没少。奥沙利文领衔

“75三杰”,卫冕冠军特鲁姆普则与其他“80五虎”蓄势待发。

丁俊晖将以11号种子身份参加今年的世锦赛,按照种子排位,丁俊晖将会出现在下半区,如果能够晋级到第二轮,他的对手将极有可能是5届世锦赛冠军奥沙利文。此外,难缠的宾汉姆、威廉姆斯也与丁俊晖处在同一半区。“我想比赛还是要一轮一轮打,首先要过了第一轮,再去想接下去的路。”丁俊晖首轮对手将来自资格赛。资格赛选手中有不少人也曾问鼎排名赛冠军,丁俊晖本赛季甚至还三次不敌其中的唐纳森。“世锦赛上每个人都会拼尽全力,谁都不能说自己是绝对的热门。”丁俊晖本赛季至今参加了15站比赛,排名赛中1次夺冠,1次8强,4次16强,3次32强,可以说大多数时候表现平平。

作为曾被世界台联看好的“下一个巨星”,如今关于丁俊晖的评语成了“能力不俗,心力差点”。开赛在即,在官方点兵录上,空场比赛成了丁俊晖的优势之一,“对心理素质欠缺的选手来说,没有观众的比赛应该是有利的。”33岁,世锦赛,丁俊晖又来了。

本报记者 华心怡

# 集装箱里办公 定制口罩抢眼

## F1重启后防疫渗透到每个角落

北京时间前天,2020年一级方程式(F1)大奖赛第二站在奥地利的红牛环赛道结束。杆位发车的梅赛德斯奔驰车队车手汉密尔顿最终以1小时22分50秒683获得冠军,他的队友博塔斯获得亚军,红牛车队车手维斯塔潘名列第三。两辆法拉利赛车在第一圈就发生撞车事故,双双退赛。相比赛道上的波澜不惊,围场内外已经形成系统的“防疫日常”其实更有看头,将防疫工作做到每个细节,重启后的F1有了不少新变化。

相比以往布置完善的围场,重启后的F1围场变化巨大。不再使用原有的车房,每支车队得到了三间集装箱改造的移动房,作为这两个周末的办公、休息处。原本车房顶上的嘉宾招待区,则归车队开饭使用。为了避免车房附近人员太多,一些车队成员就待在餐厅区域临时办公。值得一提的是,每支车队拥有了各自的卫生间,由一个单独的移动房隔出三间,而无需使用维修区大楼地下公用的设施,避免了人员交叉接触。在每支车队移动房的背后,还有一间特殊的小屋,它是专门用来做核酸检测的。为了来到现场,所有赛事参与者已经进行了不止一次的核酸检测。而比赛期间,每个人也都要按时进行常规检测,有些车队每五天一测,有些则每三天一测。



戴着口罩登上领奖台,隔着口罩喷射香槟,对于梅赛德斯车队的博塔斯而言,这已是第二次体验。而相比法拉利鲜艳的定制版口罩,车坛大佬梅赛德斯两位车手的口罩就显得有些简陋。重启后的F1赛事中,所有的车手必须遵守围场的防疫规章制度,包括参加新闻发布会时必须全程戴着口罩,这着实是一项挑战。

事实上,赛事重启之后,很多车

队在口罩上下了很多功夫,迈凯伦、法拉利和威廉姆斯无疑是最用心的,不仅式样时髦,与面部很贴合,而且据说还使用了延长耐用性的“黑科技”。相比之下,红牛的比较经济实惠,不追求华丽,但也量身定制,比普通医用口罩好看很多。看起来,口罩将在很长时间内成为围场生活的必备品,它的设计会越来越精美。已经有人想到,要不了多久就会有车

队卖出口罩的广告位,甚至可能还会签下官方的口罩合作伙伴。

围场里着实少了很多熟面孔。没有嘉宾,人员精简的官方团队,让围场不再显得像过去那么熙熙攘攘。就连平日随处可见的“长枪短炮”,也稀少了许多,只剩下车队的签约摄影师,电视机构派出报道团队在围场里活动,但是他们被要求不得接触车手,采访时必须保持两米的距离。于



戴口罩照样洒香槟庆祝

图5

看台空无一人

图6

是就有了奇怪的场景,在电视采访区,记者隔着两道围栏提问,对面的车手站在专业的收音麦克风前进行回答。如果是使用座椅,每次受邀者离座,就要对椅子进行消毒擦拭。

对于车手而言,更多的活动被移到了“云上”。奥地利的传统环节,就是车手每天早上抵达后的签名会。如今,围场入口摆了一个视频屏幕,可以让车手们、领队们隔空与在线的车迷打招呼。好多车手都会停留片刻,在镜头前和车迷互动。

下一站,F1将移师至匈牙利,法拉利将在那里推出他们为赛车进行的技术升级,或许这可以多少改变前两站他们在赛道上疲软的表现。但由于维特尔已经在赛季前被车队宣布下赛季离队,再加上这次勒克莱尔的“顶撞”,车手间和车手与车队间的关系将更加微妙。

本报记者 厉禹萋