

苏州

推动“苏沪同城化” 做强一体化内核

——访江苏省委常委、苏州市委书记蓝绍敏

自《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》实施以来,作为与上海关系紧密的近邻,苏州的发展成就为世人瞩目。去年9月,江苏省委常委、苏州市委书记蓝绍敏对苏州提出了建设“现代国际大都市,美丽幸福新天堂”的目标定位和“至尊服务,超级苏州”的口号,要在更高水平上与上海形成产业互补共进、功能互利共享、生态互保共治,将苏州打造成为“可以为上海作出协同增强效应的现代国际大都市”。在长三角一体化发展国家战略框架下,苏州扮演什么样的角色?近日,记者与蓝绍敏作了一席谈。

叠加优势释放发展潜能

记者:在长三角一体化发展国家战略框架下,苏州的哪些优势可以成为独有的加分项?苏州的战略和目标是怎样的?

蓝绍敏:推动长三角一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。大家都能注意到,在几大国家战略中,只有长三角叫“一体化”。“一体化”既为长三角各个城市指明了科学的发展路径,也为我们深层次认识自身特色、更好地发挥禀赋优势提供了一个全新的视野。

苏州的优势是一种全方位叠加、系统性集成的优势。第一,从“时空”的维度来看,苏州具有地理区位、历史人文、生态环境叠加的

优势;第二,从“机遇”的维度来看,苏州具有“一带一路”倡议以及长江经济带、长三角一体化、自贸区等国家战略叠加的优势;第三,从“自身发展”的维度来看,苏州具有实体经济强、开放水平高、创新能力优的叠加优势。

苏州的战略,一是“开放赋能”;二是“创新引领”;三是“增量带动”;四是“生态提升”;五是“一体化发展”。

苏州的目标,就是在长三角一体化国家战略的大框架下,在上海这个龙头的牵引、辐射和带动下,在江苏发展的总体布局之下,以长三角一体化示范区建设为主要抓手,全力以赴助推“沪苏同城化”进程,并努力为此这个长三角的“核”贡献更加坚实可靠的产业底盘、更加大气包容的开放元素、更加强劲活跃的创新单元、更加坚实厚重的人文底蕴。

经济合作双向互动

记者:苏州和上海在长三角一体化发展国家战略框架下的地缘关系是怎样的?苏州如何突破不同行政区划的限制,进一步利用同上海之间的地缘关系,实现两地共赢、共享、互利?

蓝绍敏:在长三角城市群中,苏州是与上海距离最短、合作最多、总量最近的城市。两地地缘关系正在从“一群城市”中的两个城市,向共同把长三角打造成全国发展强劲活跃增长极转变。

苏州与上海在产业结构、发展基础、资源禀赋等方面都具有很强的互补性。苏州现在正积极推动“沪苏同城化”。在产业合作方面,我们希望以上海为龙头,沪苏共建世界级产

业链“核心链”;在生态环保方面,去年以来,苏州积极参与示范区相关规划编制和方案研究,主动对接上海市生态空间专项规划,与上海一同探索多元化生态补偿机制。

“超级苏州”与营商环境3.0版

记者:我们特别注意到,前不久苏州召开营商环境创新大会,发布了《苏州市优化营商环境创新行动2020》,要打造“营商环境3.0版”,要与所有信任、青睐苏州的投资者一道共同打造“超级苏州”。“超级苏州”的内涵是什么?有什么样的宏伟愿景?

蓝绍敏:苏州是习近平总书记作出“勾画现代化目标”殷殷嘱托的地方。习近平总书记对苏州的重要指示、外界对苏州的标准、苏州对自己的追求,都要求我们在更高坐标系中打造“超级苏州”,与最一流的比、探最前沿的路、挑最极限的干,实现高速度发展标兵向高质量发展标杆华丽转身。

我们所谋划的“超级苏州”,就是要以开放为一切工作赋能,让未来的“苏州超级列车”在高质量发展的轨道上行稳致远。我们提出了建设“现代国际大都市,美丽幸福新天堂”的发展愿景。围绕这样一个愿景,当前我们正着力打造“五大体系”,即现代综合交通运输体系,现代特色产业创新体系,现代城市功能保障体系,现代文化标志传播体系,现代生态环境涵养体系。

“姑苏八点半”提振消费

记者:最近,苏州在强力打造“姑苏八点半”的夜经济战略,上海作为苏州的重要客源

地,苏州有何举措吸引上海市民到苏州休闲、旅游消费?苏州在推动长三角文旅合作方面有何规划?

蓝绍敏:上海与苏州地域相连、人缘相亲、经济相融、文化相通,上海市民到苏州休闲、旅游,苏州市民到上海观光、购物,就像“走亲戚”一样,已经成为两地老百姓的一种生活方式。

4月26日,苏州重磅推出“姑苏八点半”夜经济品牌。针对上海市民,我们推出了一系列最有诚意、最为贴心的举措。一是营造“最火热”的氛围。在上海轨交1、2号线及微信、微博、铁路12306等平台,定向发布“姑苏八点半”夜经济品牌广告、短视频;二是打造“最舒心”的环境。在全国率先打造全域“无理由退货”的诚信消费环境;三是推出“最特色”的体验。精心准备经典线路、夜间线路、非遗体验线路、康养线路等别具特色的旅游线路,让上海游客每到一处“打卡地”,都能体验到“最苏州”。

推动长三角文旅一体化发展,更好支撑服务国家战略,是我们共同面临的重大任务。苏州着眼自身实际,在市域一体上练内功。苏州正以全域旅游示范区创建为抓手,全面打通市域范围内各旅游景点的“断头路”,拓宽“瓶颈路”。以上海游客都非常喜欢的周庄为例,去年11月底,连接周庄与青浦金泽镇的东塔港桥通行,被界河阻隔的两岸百姓实现“同城化”。今年6月5日,周庄连接吴江区江泽社区的小木桥也顺利(限载)通车试行。从此,上海游客在周庄旅游后,再去吴江游玩,路程将由30分钟缩短到5分钟。

本报记者 唐闻宜 特约记者 朱桂根

温州推行城乡居民参保“一件事”联办 “一站式”办结 让群众少跑路

本报讯“以前要跑多个部门,没想到现在手机上就能完成。”近日,家住泰顺县罗阳镇三滩村的低保户张女士通过“浙里办”平台,输入个人身份信息后,线上申请了“城乡居民参保”业务,不到半小时就收到了办结证明。

城乡居民基本养老保险关乎民生保障,温州城乡人口中符合参保条件的达240万人。以往,城乡居民办理参保业务需要本人到社保经办机构,提交申请材料,再到税务部门或银行网点签订社保缴纳协议。像张女士这样涉及享受低保的困难人群,其财政代缴及关系接续业务,还需跑相关部门办理资格认证等,至少要花上两天时间,跑3个部门,提供3份材料,耗时又费力。

为切实打通城乡人力社保服务的“最后一

公里”,温州今年起全面推行城乡居民参保“一件事”联办,由温州市社保中心牵头整合7大事项,协同多部门实现信息共享,减少办事流程,并选择在城乡人口较为密集的泰顺县优先试点开展。据泰顺县社保中心相关负责人介绍,当地整合县镇村三级服务平台后,城乡居民参保登记业务被下放到全县19个乡镇综合服务站及35个农商银行社银合作窗口;同步开通线上平台,城乡居民办理参保业务只用一次申请,一站式办理,甚至不用提供材料证明。

自温州城乡居民参保“一件事”改革以来,相关材料精简87%,办理时间从2天调整为即办件,实现群众零次跑。据了解,按照“试点先行、分步推进”原则,今年10月底前温州市将实现城乡居民参保“一件事”联办全覆盖。(王艳琼 邵卢静)



高淳 “荷藕之乡”迎客来

南京高淳水域辽阔,盛产荷花,堪称“荷藕之乡”。日前,第十二届高淳固城湖水慢城荷花旅游节在固城湖水慢城景区开幕。本届旅游节延续“情归荷处、亲水慢城”主题,打造以“玩水+亲子”的夏日慢生活品牌,从传统静态的赏荷变成赏荷+玩水的深度体验,本次活动将持续至8月底。

杨建正 摄影报道

南浔(上海)科创中心揭牌

本报讯 (记者 唐闻宜)2020南浔城市品牌推介上海活动暨南浔(上海)科创中心揭牌仪式近日在沪举行,以多招并发之势,敞开对外开放的大门,深度融入长三角一体化。

前不久,沪苏湖铁路宣告全线开工建设,未来高铁20分钟直达上海。面对高铁在家门口通车的重大机遇,南浔各领域与上海“走亲”互动频繁,推动产业、交通、旅游、文化、人才、科技、金融、医疗、教育等资源互联互通。当天,位于上海市松江区漕河泾园区的南浔(上海)科创中心正式揭牌。据了解,这一“人才飞地”自今年4月

试运营以来,目前已引进项目10个。

该科创中心将聚焦高端机电电控、信息技术、生物医药、工业自动化等符合南浔发展导向的产业,扮演上海总部研发中心的重要角色,让人才、研发、商务办公落户,为南浔打造一个接轨上海、融入长三角的创新创业中心。

“我们会通过产业基金对项目进行研判、分析与投资,提高项目落户的成功率,在科创中心经过孵化加速后,把规模产业化的项目导入南浔,最终形成‘基金+产业+园区’的产业生态闭环。”南浔区委相关领导表示。

嘉兴

红船精神进校园

本报讯为推动红船精神进校园、进课堂、进实践、进学生头脑,近日,嘉兴市红船精神教育实践中心揭牌成立。该中心的成立旨在充分发挥红船起航地的政治优势,擦亮嘉兴红船精神教育品牌和城市名片。

据介绍,该中心建设项目包括“一馆——红船精神教育馆,一室——红船精神

VR实训室,一院——红色影院,一网——红船精神学习网,一中心——革命精神体验中心,一园——红船精神主题公园”六个部分,通过打造“1+X+C”教育实践体系和体验课堂,集教育性、科技性、时代性、实践性、互动性为一体,面向全国大中小学开展红船精神研习活动。(谢盼盼)