



生态环境局长接热线

曾经曝光过督办过查处过,但是——

扰民无证工场还在扰民

大型车辆,满载石料,进进出出,轰鸣声震天响;白天加工,晚上赶工,魔音灌耳,扬尘漫天飞舞……

今天,“生态环境局长接热线”行动进入第3天。不少市民反映,一些混凝土碎

石加工场严重污染环境,周边居民日夜难安。

记者发现,这些无证“地下工场”曾被本报曝光、12345市民服务热线督办、相关部门查处,但仍是死灰复燃、屡禁不绝。



■ 解放岛路上的作坊内,石料堆成小山



■ 纪宏路碎石堆场内的流水线



■ 华徐公路3999号场地内,大型石块未被完全清理走 本报记者 王凯 摄

噪声震天扬尘飞舞

● 闵行区

华漕镇解放岛路888号

场地内,单体两三米长、一米多宽、十余米高的巨型混凝土石块堆积如山,完全无任何遮蔽覆盖;碎石流水生产线在一旁径直铺开,未配备任何废弃物收集装置。附近居民表示,平日里,重型车辆来往,噪声不绝于耳,扬起的灰尘,让他们睁不开眼,苦不堪言。

记者看到,场地内的几台重型设备被贴上了封条,控制室内,也被环保部门查封。不过,在厂区的角落里,执法人员发现了两台新的铲车,还有一间备用发电室,疑似有生产行为。

闵行区生态环境局环境执法大队党支部书记朱仲连在现场告诉记者,当天,已约谈企业负责人做笔录,次日,就会将新发现的设备和发电机查封,并会在先前的查封期限上,追加查封时限。“这家企业,无环评违法生产多年,且无视

我们的多次执法,屡教不改。对此,我们绝不姑息!”

● 闵行区

华漕镇纪宏路近纪潭路

此处露天加工场紧贴着纪宏路一侧的人行道,沿着泥泞的小路步入场区,场地里,不仅没有配备处理废弃物的环保设备,更没有基本的除尘降噪的喷淋设备,连几块仅有的绿色遮蔽网,也千疮百孔,沦为摆设。场地一侧,数十辆重型车辆在旁停靠成一排,挖掘机、铲车随处可见。工人们见执法人员到场,才停止了手头的工作。

场地负责人表示,该场地是华漕镇政府定点处理拆违、动迁等垃圾的定点企业。目前,镇里已有规划,该场地被列入清退计划当中,目前“只出不进”。不过,执法人员表示,场地必须加强日常监管,做好防尘降噪工作。

● 青浦区

华新镇华徐公路3999号

这里大门紧闭,有安保人员把守。推门而入后记者看到:场地正

中央,石料堆积如山,生产线虽然没有开动,但地面上污水横流,环境脏乱。

几名工人表示,华新镇相关部门已多次来执法,并断电处理,要求限期全部搬空。青浦区生态环境局执法大队执法人员告诉记者,前期,环保部门对该企业未报批环评文件、未经验收即投入生产的违法行为已立案查处,并拟处罚50万元整。在现场,执法人员敦促该点位负责人,必须严格按照要求在规定的期限内清退清场。

曝光查处屡禁不绝

事实上,这些“地下工场”,均存在已久,却总是难以根除。以位于解放岛路888号的这家混凝土碎石场为例,早在2018年,该企业就被环保部门作出罚款45万元的行政处罚决定,复查时环保部门再开罚单,累计110万元,已申请法院强制执行。

去年9月和10月,本报就曾两次曝光;去年11月,12345市民

服务热线相关负责人带队前往现场督办,相关部门也承诺,及时整改。不过,半年多过去了,企业不仅没有关停清退,反而依旧开足马力、违法生产。

多方联手彻底根治

记者在采访中了解到,这些“地下工场”屡禁不绝,无非有下列原因:

● **利益大** 从事再生石料生产加工,除了需要环评手续,还要专业的资质。这些企业直接加工,省去巨大的环保成本。

● **选址偏** 这些加工点位,往往故意选在“区交界”或“镇镇交界”的地方,逃避执法。

● **成本低** 不少“加工场”,还打着“为政府部门配套”的幌子,实际“夹带私活”,违法成本很低。

● **执法难** 环保部门开具了罚单,也难以立即落实。不少露天加工场“打一枪换一个地方”,给执法造成难度。

环保部门表示,从法律角度来

认定,只要未办理环评手续,任何企业都是违法生产,没有特殊、没有例外。

综合整治并非环保部门的“一家事”,既然认定了违法事实,就希望相关街镇能拿出切实可行的“雷霆手段”,彻底清除这些扰民的“地下工场”。 本报记者 徐弛

明日热线预告

9:00-10:00 杨浦区生态环境局长 赵阳

10:30-11:30 青浦区生态环境局长 杨佃辉

13:30-14:30 闵行区生态环境局长 余梅

15:00-16:00 崇明区生态环境局副局长 李雷鸣

互动平台

市民服务热线 12345
新民晚报新闻热线 962555
手机客户端“新民”App
微信公众号“新民帮依忙”



新民随笔

可以开“车”入内的餐厅

孙云

最近,在杨浦区殷行街道民星路450号,我发现了一家看上去并不十分起眼却很有可能在上海独一无二的餐厅——欣益睦邻小厨。

为什么说这里独一无二呢?不是因为这里的服务对象主要是社区高龄老人,也不是因为这里的掌勺人曾是苏浙汇餐厅的大厨,更不是因为这里干净卫生、物美价廉,而是因为:这里很有可能是上海唯一一家允许开“车”入内用餐的餐厅。

采访这天,10时30分刚开餐,就有一辆老年人代步车开进餐厅,驾车的老人轻车熟路地把车开到点

餐柜台前,点了一碗面条,然后把车停在最接近取餐台的餐桌边。不一会儿,热腾腾的面条上桌了,他又驾车去点了一荤一素两个菜。

第一次看到餐厅里能开车,哪怕这种“车”与我们平常所说“车”的概念尚有一点区别,仍让我又吃惊又感动。

老人是一位常客。他姓殷,独居在附近,因为早年的工伤导致下肢行动不便,出入全赖这辆小车。自从睦邻小厨去年6月开业第一天,他每天都来这里吃两顿。老殷挺考究,每顿都要换花头,这顿是面条,下顿

就吃馒头。睦邻小厨有70多种菜品,花色丰富,所以,他吃得很满意,一天花上大约45元,午饭和晚饭都解决了。

春节前,睦邻小厨因为疫情发生而暂停营业,老殷一下子没了方向,就盼着早日重开。5月6日,在杨浦区民政局统一部署下,全区睦邻小厨陆续开放,他一得到信息,立马就开上小车又出现在餐厅里。

负责人告诉我,允许老人开车进餐厅,首先是因为这家睦邻小厨拥有少有的600㎡规模,更主要的是,老人往往腿脚不便,借助老年

人代步车、轮椅、助行器等出行,所以,特意舍弃一些餐位,将空间安排得比较宽敞,给这些助行工具留出通道。

开车取餐在上海并非新生事物,十余年前,上海就有了主营洋快餐的“汽车穿梭餐厅”,司机驾车在餐厅窗口点餐、取餐,全程不下车。但是,直接能开车进去用餐的,睦邻小厨当属首创。而且,“汽车穿梭餐厅”是商业行为,目的是吸引不便停车的车主外卖取餐,睦邻小厨则是一项助老民生工程,舍弃餐位增加通道面积,体现的是助老服务的温度。从这一个细节上,我看到了上海社区助老服务的精细化与人性化。

上海昨天无新增确诊病例

本报讯(记者 郢阳)6月9日0—24时,上海无新增境外输入性新冠肺炎确诊病例。新增治愈出院1例,来自阿联酋。

6月9日0—24时,无新增本地新冠肺炎确诊病例。截至6月9日24时,累计报告境外输入性确诊病例337例,治愈出院331例,在院治疗6例;累计报告本地确诊病例341例,治愈出院334例,死亡7例;尚在医学观察中的无症状感染者0例。