

# 坐公交的少了 开私车的多了

## 疫情后

# 澳大利亚新州交通可能更拥堵

新南威尔士州交通部门数据统计显示，在疫情封锁期间，悉尼的交通流量减半，就算是最繁忙的道路，车流量也减少了三分之一。根据政府数据，早高峰期间，悉尼海港大桥的车流量减少了60%（见右图）。

早高峰期间，军事路和悉尼西区线的车流量已经减半。除此之外，从1月到3月底，坎特伯雷路和米尔佩拉路早高峰的车流量减少了8%。而坎伯兰郡高速的车流量则减少了10%至20%。

车流量的减少源于人们出行减少。悉尼大学商学院交通及物流管理讲师克里夫顿表示，出行时间的差异可能与人们工作的行业有关：“北岸和东部城区人们出行时间的减少是意料之中的事，因为上班族和学生都待在家里，沙滩也全都关闭了。而西区又是另一种情况，这里有很多工人、护士和其他基础员工，他们依然要外出工作。”

数据显示，与晚高峰相比，一般早高峰车流量减少幅度更大。目前早上8点至9点穿过悉尼海港大桥比1月份快60%。

安扎克大桥的车流量减少了三成。以往，维多利亚路的车流量一般需要57分钟，但在疫情封锁期间，早高峰只需要约34分钟。军事路晚高峰的车流量则比早高峰更短。

新南威尔士州交通厅长安德鲁·康斯坦斯表示，悉尼道路车流量的减少有利于抗疫工作的进展：“疫情期间，悉尼道路网络的流量减少了约55%，但最近几天又有所增加。”

可以预见，疫情过后，新南威尔士州的道路交通将会发生明显变化。据澳大利亚交通厅负责人介绍，疫情结束之后，人们会更习惯于独自出行，因此，私家车、电动摩托车、自行车会更加盛行。

格拉坦研究所研究人员表示，未来澳大利亚的各大城市，会对通往市中心的交通要道进行改造，允许个性化的出行方式。研究人员还称：“受疫情影响，通勤者会逐渐放弃

使用公共交通，转而选择私人化出行方式。”

公众对公共交通态度的转变和乘客人数的减少，预计将给本已捉襟见肘的公共交通系统带来更大的财政压力。

道路交通专家表示，未来可能强制乘客戴口罩、上车时做体温检测，设置洗手点；扶手和其他经常接触容易

传播病毒的地方，也需要重新设计。

由此看来，随着疫情逐步消除，澳大利亚政府会将更多的财政支出用于基础设施建设，但与此同时，道路可能也会变得更加拥堵。

小辑



### 澳大利亚华人向你推荐

## 阿德莱德隐藏小众景点



很多人说南澳第一大城阿德莱德是一座无聊的城市，其实，当地好玩的小众景点不少，眼下都向公众开放。

### ◆ 深溪 (Deep Creek)

深溪（见上图）位于阿德莱德城南部，与袋鼠岛隔海相望。从标有“Deep Creek Conservation Park”的入口出发，经过约40分钟的徒步，到达海边。一路上的风景如同电影《指环王》里人类居住的中土世界。

这里未经开发，没有人工修筑的栈道。绵延的山脉间只有由一条旅行者走出的小路。小路的坡度较大，一定要穿防滑鞋。最好玩的是山路尽头的海。层层渐变的蓝绿

色海水美得让人移不开眼。海边礁石由于常年海水冲刷而呈刀锋状。深溪保护公园是众多野生动物的栖息地，有数不清的袋鼠、各色鸚鵡，还有萌萌的考拉。

### ◆ 花岗岩岛 (Granite Island)

这是位于阿德莱德东南部的一个小岛，从维克多港 (Victor Harbor) 出发，步行经过一条长约1公里的海上栈桥便可到达。有时栈桥上有马拉的小火车。岛上的野生动物资源十分丰富，在每年7月到11月有机会看到在海里嬉戏的鲸鱼和海豚。海边的礁石上常有几只肥肥的海豹躺着晒太阳。每天黄昏，还有神仙小企鵝归巢的大巡游，

具体时间信息可以在景区的官网查到。

岛上有步行道，可以徒步环岛一周。小岛四面环海，景色很好，但由于近海，岛上的风很大，所以挡风的衣服一定要带好。

花岗岩岛海边的红色礁石很有特色，它们散落在岛上每一个地方，却不像塔斯马尼亚的火焰湾那样呈大片的红色。

### ◆ 南澳美术馆

该馆位于阿德莱德市中心，不妨花一两个小时去参观一下。这里只有一层楼，面积虽小，但收藏的艺术品却非常丰富，内容包罗万象。

美术馆打破了常规的展览方式，把古典和现代艺术放在同一个房间里。比如，古典的油画和当代女性主义的雕塑放在一起。其中，日本女性艺术家盐田千春的“Absence Embodied”占据了一整间屋子。红色丝线阐述了不安、忧愁的情绪。 麦格

## 中国无人机播种助力 澳生态系统谋求恢复

近期，广州极飞科技有限公司的无人机帮助澳大利亚维多利亚州东南部科布利科湖野生动植物保护区播撒草籽。该地区自2018年森林大火以来，生态环境饱受摧残。此次定点帮扶为该地区生态系统恢复送来了“及时雨”。

2天内，3架无人机在40公顷的科布利科湖泥炭沼泽播下了数千颗种子，将环保理念和尖端技术有机结合。

“海茨伯里地区土地养护网络”是维州当地的非盈利性社区组织，1995年成立，以改善和保护生态环境和自然资源为目标。其负责人哈特里克表示：“2018年的森林大火，对该地区的生态环境破坏严重，在某些地区，大火甚至烧到地下一米。2年过去了，恢复进程缓慢。”

为此，保罗·哈特里克开始寻找相关公司，接管这一项目。不久，广州极飞科技有限公司便进入了他的视线。该公司联合创始人龚懋钦表示：“无人机可以明确地分辨出哪些是需要补种的被破坏严重区域，哪些是不需要补种的区域，最后生成一个‘处方地图’，使播撒草籽更加精准。”

无人机按照预设的飞行路线从距离地面两三米处投射种子，同时实时控制和调整分布速度，以确保将适量的种子均匀地分布到地面。

哈特里克坦言：“无人机在澳大利亚的利用率还不高。无人机的使用，节约成本，节省时间，更使生态系统得到保护。”这次合作，对未来开发这项技术，并应用于全球再生工作，将发挥重要作用。

小辑



科布利科湖野生动植物保护区

## 袋鼠岛重开一日游



袋鼠岛海联旅游公司 (Sealink) 已恢复袋鼠岛一日游的运营。目前一日游的景点包含海豹湾、袋鼠岛野生动物园、飞禽猎鸟秀、桉树油农场。行程不包含弗林德斯蔡斯国家公园、蜂蜜农场、微风湾。

岛上随处可见当地野生动物，其中一些动物只有在袋鼠岛才能见到。要想发现考拉，汉森湾野生动物保护区内的考拉路是个绝佳去处。岛上随处可见短吻针鼹鼠和澳大利亚巨蜥，游客还能在美洲河两岸寻觅黑天鹅群，在金斯科特码头探寻澳大利亚鸚鵡的踪迹。

袋鼠岛南海岸的海豹湾自然保护公园是世界上唯一可以在濒临灭绝的澳大利亚海狮群中漫步的地方。游客可以一边沿着900米的木板步道行走，一边观赏在沙滩和海浪中的动物。 洛克

## 澳大利亚大米要断供？

连年干旱导致大米供应商难以跟上消费者的需求，澳大利亚的大米可能在几个月内就要断供了。加上疫情期间，澳大利亚家庭对大米的需求猛涨，导致大米即将出现短缺。

由于墨累达令盆地的水价很高，大米生产面临问题。澳大利亚米农协会会长罗伯·马西纳表示，超市可能在年底就会缺少本地大米的供应，导致澳大利亚人不得不依赖进口大米。他说：“澳大利亚通常每年消费20万吨本地大米，而今年供应量只有5万吨左右。到年底，澳大利亚超市货架上可能就没有本地大米了。”

马西纳表示，因为其他国家也在限制大米出口，未来大米供应恐怕会成为大问题。 萧雷