

租约即将到期 敢问路在何方

伊哈洛未来何去何从



新闻追踪

6月27日,2020赛季中超开哨,对租约5月底到期的绿地申花外援伊哈洛而言,面临十字路口。一边,球员希望留在曼联,另一边,绿地申花不愿轻易放人。伊哈洛的未来在哪里,很让球迷牵挂。



身披申花战袍的伊哈洛
本版图片 记者 李铭坤 摄

1 伊哈洛未与曼联谈新合同

收获4球并有1次助攻,曼联主帅索尔斯克亚认为他弥补了球队中锋位置的空缺。不过之后联赛停摆,伊哈洛未能再有会为曼联上场。这段时间里,曼联主力前锋拉什福德背部伤势已基本恢复,若英超6月重启的话,他完全可以赶上,英国媒体分析,这让伊哈洛在曼联的地位不再如年初时那么重要。

昨天,伊哈洛出现在柴郡的一座公园,他穿戴全套曼联的训练装备,特别是一条印有25号的球鞋。在一位黑人女性朋友的帮助下,伊哈洛在公园完成了冲刺训练,这是索尔斯克亚主教练安排给他的训练任务。对自己的未来,伊哈洛多次表示希望继续待在曼联,“我想踢完剩余的赛季。”不过他也透露,目前未和曼联谈过合同的问题。

2 崔康熙暂以现有外援应战

被问到曼联若1500万英镑买断伊哈洛是否愿意时,绿地申花总经理周军表示:“这个可以明确地说,是不卖的。”显然,当初花费巨资引进并提供高薪,申花对伊哈洛的心理定价不止这个数字。英国媒体分析,曼联方面很难将买断价提升至2000万英镑。至于是否有其他英超球队可能接手,比如刚刚易主的纽卡斯尔,目前暂无消息。

无法归队勤王,加上滞留在外,莫雷诺和姆比亚,崔康熙已经做好以队内现有外援迎接新赛季的准备,“进攻方面还没有达到最佳,包括马丁斯,我们必须在现有球员和未回归球员之间寻找一种平衡,找到最好的进攻方式。”马丁斯自2月迪拜冬训就随队,目前在两场队内对抗赛均代表蓝队首发出场,他是俱乐部为应对伊哈洛无法及时归队所做的备案。

首席记者 金雷

年初,伊哈洛从申花租借曼联,租期至5月底本赛季英超结束。这是一笔双赢的交易。曼联需要一名中锋临时补充进攻线,而申花除了可以收到一笔不菲的租金,还能让球员保持状态,英超结束后回来无缝衔接中超。但受疫情影响英超停摆,伊哈洛还未踢完这个赛季,租约却要到期了。

租借曼联后,伊哈洛很快赢得媒体和球迷的认可。他在欧联杯和足总杯上连续破门,8次出场

由于疫情影响,申花全队的状态通过训练提升上来却又因为延期被打乱,然后再训练再提升,可以说非常辛苦。中超6月27日开赛,昨天分组结果出来后,申花管理层已和主教练崔康熙及中方助教团队就赛程和对手落实针对性的备战计划。申花所在的A组,恒大、鲁能、苏宁实力很强,富力、大连人和河南建业也不弱,包括可能递补上来的深圳佳兆业引进多名内援实力大增,申花要取得前四名晋级季后赛后赛绝非易事。

伊哈洛的租约即将到期,此前

离开法拉利引发F1连锁反应

四冠王维特尔或将退役

两天前,F1法拉利车队官方宣布:不再与四届世界冠军塞巴斯蒂安·维特尔续约,这意味着维特尔将在本赛季结束后离开法拉利车队。而这拨职场风波的影响还未结束,北京时间昨晚,法拉利车队宣布,现效力于迈凯轮车队的塞恩斯将于下赛季加盟,而塞恩斯位置将由现雷诺车队车手卡多替代。

记者手记

前浪后浪

这两天,关于前浪后浪的讨论始终火爆。前浪未倒,后浪已到。F1车坛的更新换代,比其他行业都来得迅速。

“沦为”二号车手,还要接受短合同和降薪,这对于一位四届世界冠军来说,的确难以接受。而事实上,如今维特尔的窘境恰恰与他出道即巅峰的经历有关。

开着火车,维特尔四冠王时期的比赛经历相较于别的车手而言更加轻松容易,对于逆境的磨练则相对匮乏。这样的环境导致了两个后果,一是当赛车竞争力不够的时候,在赛场上的发挥就会打折扣——状态由赛车的快慢决定。二是当遇到“贴身肉搏”的时候也会吃缺了经验的亏,这一点还会顺带延展到和队友的相处关系上。

红牛时期的“年少辉煌”与法拉利时代的“中断乏力”背后,其实是维特尔自身缺陷的放大。而被誉为车坛“梅罗”的另一位汉密尔顿,走出的,则是和维特尔截然不同的轨迹——菜鸟赛季最后夺冠,银箭生涯陷入内斗,逆境成王的汉密尔顿在争议中创造六冠历史。

其实无论前浪还是后浪,竞技体育的世界,归根到底看的永远是实力。总结经验,重新上路,前浪也能再次笑傲浪潮。

厉苒苒

的是如何避免打滑以及战胜队友勒克莱尔……而这一系列不和因素最终引发了巴西站两败俱伤的惊天一撞。赛季终了维特尔在车手积分榜上排名第五,不仅是在法拉利的最差名次,也首次落后于队友。

连锁反应

维特尔与法拉利的谈崩引发F1车坛一系列人员动荡。昨天,法拉利车队宣布了他的继任者:25岁的西班牙少年塞恩斯。塞恩斯出生于赛车世家,他的父亲卡洛斯·塞恩斯也是一名职业赛车手,并且两次获得过世界拉力锦标赛冠军。塞恩斯上赛季帮助迈凯轮车队获得年度车队第四名。

就在同一天,迈凯轮车队宣布,现效力于雷诺车队的里卡多将接替塞恩斯离队后留下的位置。

到目前为止,雷诺车队还没有宣布谁将填补里卡多离队留下的空缺。外界猜测,维特尔或许会选择雷诺作为自己的下一站。而如果双方没有谈拢的话,四冠王或许就此退役。 本报记者 厉苒苒

现实惨淡

维特尔与法拉利的牵手从一开始就不在最佳时间点。2015年,维特尔结束在红牛的“火星车”生涯前往法拉利,在加盟的第二站马来西亚大奖赛就取得冠军;然而当时的梅赛德斯奔驰一骑绝尘,汉密尔顿与罗斯伯格的明争暗斗才是围场的主旋律。2016年,局面没有发生根本性改变,维特尔再次体会了赛季颗粒无收的尴尬。

2017和2018年,法拉利被普遍认为是赛道上“更快”的赛车,维特尔也终于拥有了真正和汉密尔顿一较高下的机会。然而这样的快乐每次只持续了半个赛季。2017年新加坡站,维特尔在发车阶段陷入与莱库宁、维斯塔潘的“三明治碰撞”早早退赛。2018年德国站,主场作战且领跑的维特尔冲入砂石区后撞墙退赛,维特尔从积分榜领跑者变为落后17分的追赶者。

2019年,直道领跑、弯道掉队的法拉利赛车已无法与梅奔竞争,在大部分时间里,维特尔考虑更多

没能帮助车队打破长达十年的总冠军荒,14个分站赛冠军的成绩远不足以让维特尔赢得第二次长约,2020年一场未比,双方就已经提前达成期满离队的共识。

儿时梦想

法拉利曾是维特尔的儿时梦想。早在2010年维特尔如日中天、叱咤F1车坛之时,他就曾明确对法拉利表示好感。“法拉利是所有车手心中的传说。每一位车手都会有着加盟到红魔的梦想。”

舒马赫是维特尔对法拉利情有独钟的最大原因。维特尔曾动情感慨:“迈克尔·舒马赫是我的信仰,他职业生涯的大部分时间也是穿着红衣,他在法拉利取得了职业生涯巨大的胜利。我想在法拉利留下自己的足迹,就像舒马赫过去做的那样和法拉利一起赢得胜利。”然而在过去五个赛季里,人们看到的,却只是维特尔越来越失望的脸庞。



维特尔告别法拉利