

# 5点半出门9点半到长兴岛

## 警方建议“五一”假期往返崇明错峰出行



■上午七时三十分,在交警的指挥下,车辆有序通过高东收费站  
本报记者 王凯 摄

像长兴岛郊野公园的游客数量并没有超过之前的预期。”崇明交警支队副队长姜大为说,“根据预案,我们会通过城市大脑系统和图像监控平台,对于路面流量实时监测,对于拥堵点及时调派警力,或者通过远程调整信号进行快速疏导,确保主干道的畅通。在景区周边则会进行路面疏导,增设临时停车点,通过设置临时停车管理人员来保证景区周边的交通秩序。目前,崇明辖区内的道路通行正常。”

在长兴岛郊野公园,从市区来的游客通行有条不紊,通过出示随申码以及预约电子凭证可以顺利进入园区。据长兴岛郊野公园副总经理王亚平预测,入园的高峰可能出现在今天下午以及随后的几天。

据姜大为研判,明后两天从市区到崇明的客流还会是一个高峰期,很有可能从3日开始,又将迎来返程高峰,并有可能叠加从外省市返沪车辆,“我们提醒广大市民还是要错峰出行,由于崇明岛上的东平森林公园、西沙湿地等都处于闭园状态,而其他景点都需要预约,市民们还是要提前做好计划。对司机们来说,要避免疲劳驾驶,也要避免违法变道、占用应急车道等,确保不影响道路通行。” 首席记者 方翔

“虽然一路上十分拥堵,但是比自己预期的还是好了一些。”正准备进入长兴岛郊野公园的王先生一边说,一边让自己的爱人出示孩子的随申码,“我是早上5点半从家里出发的,到翔殷路隧道的时候,开始堵车了,虽然导航显示可能1个小时就可以抵达高东收费站,但最终花了3个多小时才到,进入隧道之后,整个通行还是很有序,我大概是9点半到这里的。”

从今天一早出发到崇明的车流情况来看,虽然车流量明显上升,导航上的不少道路都“飘红”了,但整体通行还是比较有序,主要的拥堵还是因为出了几起碰撞事故。而有不少家住崇明、工作在市区的市民选择昨天深夜至今天凌晨这个时间段出发回家,但依然没有躲过车流。市民徐女士昨晚11时左右从徐家汇出发,导航软件上显示两个小时就可以到崇明,结果开了一个半小时还没到高东收费站,最终大概花了5个小时才到崇明。

从今天的车流情况来看,除了从上海到崇明旅游的市民之外,还有不少家住启东等地的在沪务工人员,也趁假期回家。家住吕四港的李女士一家早上6时从浦东出发,大概10时左右在长兴岛服务区停车

休息,“往年‘五一’,因为假期短,也就不回去了,今年有5天的假期,加上春节没有回去过,所以一家人今天回去看看老人。”

李女士还特别注意到今天过长江隧道的时候,多了轮廓光带,这对帮助司机确认地理环境、固定车道、安全驾驶非常有帮助。除了轮廓光带,纵向减速线、声光警示等也非常醒目,对进入隧道的司机也会起到一定的提醒作用。

据浦东警方表示,包括增加轮廓光带在内,为了确保今年“五一”假期从市区到崇明的道路通行有

序,采取了不少措施。

据介绍,当高东收费站每小时通过流量超过3000辆次以上的时候,车辆就会出现缓行。浦东交警支队高速大队教导员朱俊表示,今天从市区到崇明的客流出现了明显的上升,“从通行数据来看,昨天早上到崇明的车辆已经开始出现了上升,到了晚间逐渐拥堵起来。据我们统计,今天0点到9点的通行车辆已经近24000辆次,而8点到9点的通行车辆近3300辆次。”

虽然车流量明显增加,但是在交警部门的指挥下,整个通行还是

比较有序。据浦东警方的智能研判,预计“五一”假期高东收费站总流量约为53.2万辆次,同比增长18.2%。出城约25.9万辆次,同比上升约18.81%。进城约27.3万辆次,同比上升17.67%。

在上海长江隧桥管控中心,浦东警方、崇明警方以及公路部门成立了联合指挥部,共同监控车辆的运行。在监控大屏幕上,从高东收费站到隧道,然后从隧道到大桥以及服务处的情况都在全程监控之中。

“从今天早上的情况来看,到崇明各个景点的游客,还是平稳有序。

## 李强主持市委常委会会议传达学习贯彻中央政治局常委会会议精神,要求做到分类施策、精准防控、松紧适度、动态优化

# 抓紧抓实抓细常态化疫情防控

本报讯 市委常委会昨天下午举行会议,传达学习贯彻中央政治局常委会会议精神,听取我市近期疫情防控工作汇报,研究强化“四大功能”、深化领导干部集中走访企业工作等事项。市委书记李强主持会议并讲话。

会议指出,4月29日,习近平总书记主持召开中共中央政治局常务委员会会议,分析国内外新冠肺炎疫情防控形势,研究部署完善常态化疫情防控举措。我们要认真学习领会,坚决贯彻落实,抓紧抓实抓细常态化疫情防控,守好人城口、抓住落脚点、管好流动中、服务就业岗、看好学校门、用好监测哨,做到分类施策、精准

防控、松紧适度、动态优化。要大力提升核酸检测能力,突出重点,提高效率,注重检测结果运用。爱国卫生运动要常抓不懈,引导市民养成良好的卫生习惯、健康的生活方式,形成文明的社会风尚。复学工作要坚持安全第一,加强条块联动、家校联防、教医联控。要落实好“五一”期间疫情防控各项措施。要以更充分的准备应对外部风险挑战,牢牢把握发展主动权,奋力夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利。

会议指出,要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,强化全球资源配置功能、科技创新策源功能、高端产业引领

功能、开放枢纽门户功能,不断提升城市能级和核心竞争力。要对标国际最高标准、最好水平,谋划推出促进功能提升、支撑功能集成、承载功能落地的重大政策、重大平台、重大项目,更好拉长长板、补齐短板。要把强化“四大功能”与推进“三大任务、一大平台”、建设“五个中心”结合起来,形成整体推进合力,更好推动高质量发展。

会议指出,领导干部集中走访企业是优化营商环境,帮助企业增强信心、渡过难关的重要举措。要加强问题跟踪办理和反馈,加快推动政策举措落地落实,切实帮助企业解决实际困难。要深化联系企业

的长效机制,总结固化收集问题、解决问题的做法,优化完善联系企业的线上线下渠道,常态化做好服务企业工作。

会议审议通过《上海市纪检监察机关监督执纪执法工作规定》,指出要持续深化全面从严治党“四责协同”机制,构建主体明晰、有机协同、层层传导、问责有力的责任落实机制,推进反腐败工作法治化、规范化,扎实推动纪检监察工作高质量发展。

会议还审议通过《上海贯彻〈中国共产党农村工作条例〉的实施意见》、《关于加强上海市消防救援队伍职业保障的意见》。

会议还研究了其他事项。

本报讯 上海市推动新型基础设施建设工作会议昨天召开,市委副书记、代市长龚正指出,新型基础设施建设是扩大有效需求、培育壮大新动能、构筑未来战略优势的重要抓手。要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,按照市委的要求,牢牢牵住科技创新这个牛鼻子,走好新型基础设施建设这步先手棋,抢占先机、赢得未来,为保持经济社会平稳健康发展作出更大贡献。

龚正强调,加快新型基础设施建设不仅是经济战“疫”的即时需求,更是事关长远、具有战略牵动性作用的重大举措。龚正指出,要坚持以应用为导向,以技术为引领,以开放增活力,加快催生一批新业态、新产业,加快推动产业数字化、数字产业化、跨界融合化、品牌高端化,持续汇聚全球创新要素资源,支持多元主体参与建设。要抓好战略规划布局,找准突破口,加快出台相关标准和实施细则。要抓好项目建设,进一步加大重点项目推进力度。要抓好模式创新,坚持企业自主投资为主的模式,政府更多发挥引导作用。要抓好统筹协调,形成强大合力。

## 牵住牛鼻子 走好先手棋

市推动新型基础设施建设工作会议召开,龚正讲话

# 2020自然指数年度榜单发布 中国近5年科研产出增长最快

## 上海交通大学位列十大“机构上升之星”

本报讯 (记者 郗阳)2020自然指数年度榜单昨日发布,该榜单展示了不同国家和科研机构在自然科学领域高质量科研产出情况。美国依然高居首位,中国保持第二位,但其中的差距不断在缩小。

具体而言,美国的贡献份额自2015到2019年下降了10%,而中国的科研产出则增加了63.5%,是增

长最快的国家。其他年度产出居前十位的国家是德国、英国、日本、法国、加拿大、瑞士、韩国和澳大利亚。

与前几年一样,中国科学院、哈佛大学和德国马普学会依然位居机构产出的最前列。值得关注的是,中国科学技术大学经调整后的贡献份额增加了25.6%,令其位次较前几年有大幅提升。

中国科学院位居机构首位,其贡献份额是哈佛大学的两倍,占自然指数总份额的2.8%,并且在化学、物理、地球和环境科学这三个学科领域的产出均居于全球首位。哈佛大学的生命科学研究产出在全球居首,该学科的实力支撑了该校在总体产出中的领先地位。该校是学科排名跨度最大的机构之

一——其生命科学位居第一,而化学居第33位。

此外,今年的自然指数年度榜单还增加了“机构上升之星”榜单,该榜单追踪2015至2019年各机构高质量科研产出的增长情况。中国在该榜单居主导地位,前44家“机构上升之星”全部来自中国。其中,中国科学院大学经调整后的贡献份额增加了242%,这反映了该校在过去4年发表的高质量科研成果有显著的增加。根据2015至2019年调整后的贡献份额变化情况,升幅最快的前十家“机构上升之星”是中国科学院大学、中国科学技术大学、上海交通大学、清华大学、中山大学、四川大学、南方科技大学、南京大学、华中科技大学和武汉大学。