

一艘就能顶一个“雷神山”？

美军医院船没那么牛



自五角大楼近日动用美军医院船抗击疫情以来，各种传言纷飞不断。例如说美国10艘医院船已经开进纽约港，每艘船上有1000张病床，每艘船相当于一个雷神山医院。

其实美军目前总共也就2艘医院船，哪里来的10艘？更不必说医院船主要用途是战时抢救伤员，并非以防治传染病为优先考虑。

不过辟谣归辟谣，美军高度重视海上医疗救护不假，医院船性能出色也是真。



■ 美军医院船外观和内部病房

本版图片 GJ

两艘医院船分赴重灾区

3月18日，美国总统特朗普表示，将派美国海军医院船分别前往纽约市和太平洋沿岸地区，应对新冠肺炎疫情。

这则消息得到了近来与特朗普颇为“不对付”的纽约州州长科莫的确认。他于当日在推特上表示，美国联邦政府将派“舒适”号医院船前往纽约港，船上共有约1000张病床，“医院床位正是我们所需要的”。

虽然特朗普此前一再表示疫情可控，但病毒丝毫不给面子，美国疫情呈加速恶化态势。20日仅纽约市就确诊5151例，纽约市长白思豪坦言，纽约已成为美国疫情“震中”。

同时，在沦为另一大重灾区的加州，美军另一艘医院船“仁慈”号正在美国海军第三舰队总部所在的圣迭戈港装运物资，准备加入西海岸抗疫。此前，加州州长已经宣布加州“封城”。

可见，面对汹汹疫情，美国从上到下的政府部门确实是急了，尤其是特朗普。毕竟，如果疫情再不得到遏制，他心心念念的连选连任就注定是白日做梦了。

那么，美军这两艘医院船能够“扶特朗普之将倾”吗？

1000张病床12间手术室

毫无疑问，医院船是个好东西。以“舒适”号为例，船上的确可承载1000张病床，其中重症监护病房80张床，恢复病房20张床，中级护理病房280张床，轻微护理病房120张床，有限护理病房500张床。

同时船上有12间手术室，并配有齐全的检测和恢复设备，包括伤员接收站、重症加护单位、放射治疗、物理治疗、烧烫伤治疗，以及各型医疗实验室、药房、消毒、牙科、验

光、医学影像等相关部门和设施，此外还有血库、洗衣厂、氧气厂、水蒸馏厂、停尸间等保障设施。其中，水蒸馏厂以海水为原料，每天最多可生产1100立方米以上淡水。

作为一艘排水量达7万吨的巨轮，“舒适”号人员满编时为1275人，其中船舶操作只需要70多人，其余约1200人都是专业医护人员。该舰5天内可完成舰上医疗设备的配置检修，装载所需要的物资和15天的补给。

可以说，“舒适”号连同其姊妹舰是当之无愧的海上移动医院。此外，美军的大型两栖攻击舰、两栖运输舰和航母也都配有相当齐全的医务室，并可以根据需要搭载海军医疗研究中心相应的机动实验室。

美军的几艘两栖攻击舰上就部署有6个手术室、13张重症监护病床、40张一般病床，并配有实验室、放射线室及血库等设施。

目前正在菲律宾附近巡弋的“罗斯福”号航母已经临时部署了应对疫情的人员和设备，包括一站式病原检测机和隔离室样本操作舱，可以在船上就完成病毒样本检测。

防治传染病并不是强项

这些海上移动力量平时就时常在发展中国家之间巡访，在为当地民众提供诊疗服务的同时，也传播着美国的软实力。而一旦美国本土抗疫有需要，它们都是白宫可以调度支援的力量。

可是，这绝不意味着特朗普就可以高枕无忧。

美国海军在自己发布的通报中已承认，这两艘医院船仅是为了战时救治伤员而设计改建，并不具备严格的防疫隔离措施。因此，医院船更擅长的是应对物理创伤、烧伤烫伤，甚至辐射伤等作战伤，传染病并非强项。

同时，尽管美军拥有可由舰船

和飞机搭载的负压隔离舱，但在狭小密闭的船舱内，一旦防控出现疏忽，极易造成灾难性的传播事件。“钻石公主”号等邮轮之前的案例已经表明，病毒在舰体船舱里面的传播力远超陆地。

所以，美国海军目前并不打算让医院船直接收治确诊患者，而是将那些确定没有被感染但又需要医疗救治的人接纳上船，间接性地为陆地医院减轻收治压力。

更何况，医院船从接到命令到准备就绪，再到抵达纽约还要好几天时间。

海军有病例防疫压力大

与此同时，美国海军自身也面临防控疫情的巨大压力，在舰艇们还得为美国霸权在世界各地坚持部署的情况下，海军能够调配多少资源支援国内也是个疑问。

目前，美国海军已有多人确诊感染。更可怕的是，在两栖攻击舰“拳击手”号还出现了首例舰上感染病例。目前，这名水手及其密切接触者已经接受隔离。但第二名确诊感染者随之出现，表明病毒可能已经在舰上开始传播。

如果更多军舰上出现类似情况，不难想象美国海军的战斗力的会受到怎样的削弱。

因此，美国海军舰队司令部20日将防疫级别提高到次高的C级，全部舰队将减少一切不必要活动，并执行严格的安全措施，包括禁止握手、日常用品每天消毒、保持2米社交距离等。为了减少接触，海军目前甚至取消了晋升考试，并放宽了对官兵仪容仪表的要求。

显然，特朗普给医院船下达的命令，在实际抗疫中的作用怕是有限。从媒体传播的角度看，特朗普的政绩工程似乎效果不错，但还是希望白宫能多点实际的抗疫举措。

艾舟

22日，在全球著名的阿姆斯特丹花卉市场，供货商被迫销毁数百万束鲜花，这对有着“鲜花王国”美誉的荷兰是一记重创。荷兰80%鲜花都出口，由于疫情发展，花卉需求大幅减少。航空公司停飞或减少国际航班，堆积如山的鲜花也运不出去，唯一的办法只有销毁，花农们欲哭无泪。面对这样的难题，荷兰想到办法了吗？

中国人种菜 荷兰人种花

荷兰人也许是世界上最爱种花的民族。荷兰的花农们流传着这样一句话：如果中国人天生会种菜，那我们荷兰人天生就会种花。

荷兰国土面积只有4.2万平方公里，1700万人口，在177平方公里的土地上种植鲜花，却能跻身世界上高度发达的18个国家之一。从1594年引种第一颗郁金香花球开始，花卉业就成为荷兰的支柱型产业。现在荷兰已经形成完整的花卉产业体系，每年大约培育90亿株鲜花，其中郁金香就有30亿株。如果把把这些鲜花全部排列起来，能够围绕赤道7圈。

荷兰不仅在本国种花，还将育种、培植、温控等技术推广到非洲、拉美等国，南非百合、厄瓜多尔玫瑰很多都采用的是荷兰育花技术。荷兰花农还不远万里到这些地方亲手教学并企业化经营，赚取大笔外汇。他们采用先进的科学技术，社会化分工具体，自动化程度极高，在国际鲜花市场上遥遥领先。

市场大萧条 鲜花被销毁

阿斯梅尔拍卖中心位于荷兰首都阿姆斯特丹市郊，是世界上最繁忙的鲜花交易中心。和中国花卉市场批发零售线上线下相辅相成的模式不一样，荷兰鲜花市场是世界性的交易市场，阿斯梅尔拍卖中心就好比纽约证券交易所，鲜花大宗商品买卖都在这里进行。

有很多民间组织如花卉批发协会等，负责统筹流通领域的各个环节，包括竞价、买卖、进出口，根据市场需求专业化生产，社会化分工。从花卉育种开始，建立了种植、培育、加工、包装、储藏、运输的机械化和自动化。

但是如今的阿斯梅尔拍卖中心从花市变成了“花冢”。突如其来的全球疫情大流行，导致堆积如山的鲜花卖不出去，花农们只能含泪忍痛将它们全部销毁。

国家援助金 企业有担保

3月17日，荷兰政府决定采取特殊经济政策保障国民在特殊时期的安全与稳定，其中第一条就是国家援助金。简言之就是建立临时工资补偿机制，凡是在荷兰注册的企业，只要因为疫情导致营业额下降20%以上，都可以向国家申请预支3个月员工工资，且不得裁员。消息一出，包括花卉业在内的所有企业为之振奋，已经有超过8万家企业申请国家援助。

申请门槛低并不代表没监管，政策加注里清楚地写明，虽然政府会先发钱，但是日后查账或报税时一旦发现造假，将责令企业退钱且承担法律后果，征信系统也将留有污点。

此外，针对中小企业融资难，荷兰政府将为中小企业提供担保，最高达1.5亿欧元。在金融市场，如果有国家级信用担保，利息会相对低一些，尤其荷兰的国家信用等级是AAA，这项政策将大大降低企业融资成本。

荷兰南荷兰省中国事务处、荷中商务促进有限公司中国区总经理周莹说，虽然有信心逐渐恢复市场，但这绝非易事。目前约有7000家企业包括种植商和贸易商都命悬一线，大家呼吁建立花卉行业应急基金。

荷兰欧洲留学同学会联盟（ECRA）副会长、荷兰羊角村学院院长盖比表示，她所在的羊角村每年接待全世界百万游客，中国游客就有30万，但现在村里几十家酒店都门可罗雀。有了政府担保，酒店可以找银行贷款，保证有现金流渡过难关。过去十多年盖比频繁往来中荷之间，她深知中国的一句俗语“留得青山在，不怕没柴烧”。

惜宁

花农哭「葬」百万鲜花
荷兰政府：别怕，有我



▲ 昔日荷兰花市鲜花似锦

▼ 今日花农忍痛销毁鲜花

