

# 受气候影响,本市行道树果毛飘絮预计比去年提前到来 绿化部门多种方式防控“飞絮雨”

**本报讯** (记者 金旻矣)这几天,上海市民发现,零星的褐色“飞絮”又开始随风飘起。记者昨天从绿化部门获悉,今年果毛飘絮预计比去年提前10天左右,上海已采用三种方式防控“飞絮雨”。

早在去年12月,申城绿化管理部门已提早开始专题研究,各区以保持树冠完整和修剪果球为目标,结合“冬修”对行道树加大修剪力度,着力去除果球。疫情期间,本报也曾报道过上海克服人手不足,加紧为悬铃木“剃头”。记者从绿化部门获悉,目前各区养护作业队伍都已复工,上树工人复工率达92%。

但受制于防疫期间的客观条件影响及部分行道树过高因素,中心城区仍有部分悬铃木还没修剪完毕。比如瑞金二路、衡山路等,行道树树形高大,仍存有大量果球,绿化部门正在加紧作业。

绿化部门表示,接下来全市将采取三种措施,防控果毛乱飞。

**方式一:加快修剪速度。**协调已率先完成修剪的区,调集小分队支援别区。而在区内也采取联动,城市公园“围墙内”的绿地养护队伍,支援“围墙外”的行道树修剪。在增加人手的同时,也增加登高车数量。

**方式二:试点物理冲刷。**针对树形高大不宜攀爬及作业环境复杂的悬铃木,试点“吹、冲、扫”方式,用高射程喷雾机的风力和水雾,把已成熟欲脱落的果毛提前吹落。

**方式三:协调环卫清扫。**果毛飞絮期间,协调环卫部门增加清扫和冲洗次数,减少果毛在路面的存量和在空中停留的时间,降低因风力、车流等造成的“二次飞絮”污染。

据悉,本市果毛飞絮来源于悬铃木(俗称法国梧桐)、杨树和柳树,但杨树、柳树相对较少,因此悬铃木是主要来源。每年4-5月,随着气温上升,悬铃木成熟的果实开裂、脱落,

大量果毛从树上飘落,同时新生的雄花序也会散落一定的花粉,这就形成了令市民烦恼的“果毛飞絮”。上海明显的果毛飘絮,一般会持续约1个月。

果毛本身没有毒害,但对于一些体质敏感人群,会带来呼吸系统不适。建议易感市民外出佩戴口罩,必要时还可穿长袖、戴眼镜。如果不慎让果毛飞絮进入眼睛,接触皮肤致使发痒,切记“不慌、不揉、不挠”,立即用干净凉水冲洗或湿纸巾轻轻擦拭,亦可用湿毛巾冷敷。如果出现严重过敏情况应及时到医院就诊。

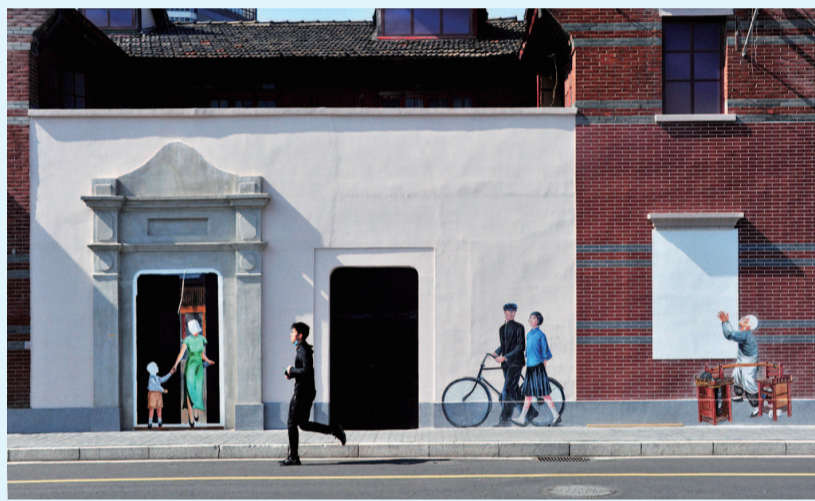
## 汛期将至申城如何应对暴雨突袭

### 气象『先知』系统提供决策支撑

**本报讯** (记者 马丹)昨天是第六十个世界气象日,主题为“气候与水”,呼吁共同关注气候变化和水。记者从上海市气象局获悉,为了应对即将到来的汛期,上海市气象局已启动各项备汛工作,其中,就包括上海城市精细化管理气象先知系统(以下简称气象“先知”)的升级。

一说到“气候与水”,就不得不提及与天气相关的“水”——暴雨,这对上海而言并不陌生。从1875年有气象记录以来,上海的暴雨主要集中在每年的汛期,也就是6月到9月。暴雨突袭,时常会给城市管理带来诸多压力。从上世纪90年代末期开始,上海一直十分重视排水系统的改造和管网监管,整体抵御大暴雨的能力显著提升。但是,即便如此,由于历史遗留问题和上海地形低平的特点,上海目前城区排水系统也只能基本达到“一年一遇”排水标准,即每小时36毫米的降水强度;机场、中央商务区等重点地区达到“三至五年一遇”排水标准,即每小时50毫米~56毫米的降水强度。这就对暴雨来临时的城市应急联动能力提出了更多要求。

此次气象“先知”的升级将重点强化健康气象、城市网格化管理、交通和建筑工地4个场景的气象服务技术、产品和机制;围绕满足“1+16”的各级城市运行管理系统、城市运行管理相关部门专业系统和基层应急管理单元的需求,提供多源气象服务数据接口,建设气象智能插件1.0,供政府决策、城市运行管理部门等“即插即用”,在强天气发生前,通过大数据分析预测,为各管理部门提供决策支撑。



### 老上海市井风情亮相石库门外墙

静安区山海关路上,石库门建筑群外墙上近日出现了一组展现老上海市井风情的墙画,每个人物栩栩如生,与街头行走的

路人融为一体,构成了一幅宛若穿越时空的长卷画。

杨建正 摄影报道

## 上海将全面实施车险电子保单

**本报讯** (首席记者 谈璿)4月1日起上海保险业将全面实施车险电子保单。预计此举将减少上海地区每年保单运输、保单配送的交通出行500万次以上,减少保单印制消耗的纸张8000万张以上,践行绿色环保。

据介绍,实施车险电子保单是落实中国银保监会、公安部深化公安交通管理“放管服”和“减证便民”有关要求。自2019年5月试行以来,运用信息技术手段实现了车险业务“线上化、电子化”,广大车主出行、办理验车、投保、理赔等业务也更加便捷、环保和高效。全面实施车险电子保单后,保险公司将不再主动提供纸质车险保单。投保成功,保险公司将通过短信和邮件向投保人推送电子保单下载链接。承保公司还通过官网、APP、官微等渠道为投保人提供车险电子保单的查询、下载、验真服务。上海地区投保客户也可直接通过“上海保险”和“快处易赔”官方微信号查询、下载车险电子保单。

# 市交通委执法总队进行“回头看”检查发现 网约车疫情防控措施漏洞百出

**本报讯** (记者 罗水元)应对疫情期间的健康出行,市交通委执法总队昨天下午对滴滴、享道等网约车平台进行“回头看”检查,发现情况不容乐观。

据了解,市交通委执法总队本月初上户检查各大网约车平台企业落实疫情防控措施时,发现有的企业消毒台账数据与接单车辆数据存在差异,且对平台内接单驾驶员健康状况掌握不足。

之后的约谈中,市交通委执法总队重申了对网约车与网约车司机、网约车台账与全量信息接入等方面的规定。然而,市交通委

执法总队昨天到滴滴出行平台“回头看”时,在上海网约车监管平台全量接单车辆记录的3.6万辆中,没有看到消毒台账记录的车辆有1.1万辆。现场,执法人员还从监管平台随机抽取了3名1月30日就开始正常接单的驾驶员信息。但是,当要求滴滴平台提供这3名驾驶员的体温测量记录和健康状况证明时,工作人员一开始连3名接单驾驶员的信息记录都找不到。45分钟后,工作人员虽向执法人员提供了这3名驾驶员的健康码照片(绿色),但显示生成时间是3月23日下午。

同样,执法人员对享道出行上户检查时发现,该平台虽会对司机通过车辆DVR上传的消毒视频情况进行抽查,但3月16日还是有31辆车的消毒记录缺失。目前,执法人员正在对这一情况进行进一步核查,如果核查属实,亦将对享道出行开具《责令整改通知书》。

市交通委执法总队表示,疫情期间,网约车平台应加强严控严管,严格落实本市网约车企业疫情防控工作要求,营运车辆必须落实车辆消毒、驾驶员健康审查后再进行派单。

# 长三角资本市场服务基地与工商银行全面战略合作 100亿元授信额度助力科创企业

**本报讯** (记者 宋宁华)长三角资本市场服务基地近日与工商银行上海分行签署金融支持科创企业上市发展全面战略合作协议,工行将提供总额100亿元的授信额度,双方共同推动科创板上市后备企业培育工作,支持科创企业及时复工复产。

长三角资本市场服务基地作为上海金融服务的重要平台,积极引导各类金融资源对接长三角优秀科创企业,支持企业通过资本市场发展壮大。目前基地已与南京、杭州、合肥等长三角19座城市结为联盟城市,集聚近百家股权投

资、银行、证券、会计、法律等头部机构,将其发展成为基地联盟成员。基地还首创了科创板企业的上市发现推荐和审核支持功能,建立了覆盖长三角的3200余家企业的储备库,并将符合条件的企业纳入上市后备库,及时筛选、培育、推荐符合条件的科创企业登陆科创板。

据了解,工商银行上海分行依托总行在沪设立的科创企业金融服务中心,发挥专营机构特色,联合长三角资本市场服务基地,为上市后备库企业以及受疫情影响复工复产科创企业提供专属信贷规模保证、专门利率优惠政策、专设绿

色通道支持、专项股权融资支持等金融服务支撑。工行将提供总额100亿元的授信额度,并在贷款规模上予以优先保证。

下一步,长三角资本市场服务基地将进一步发挥好投融资和上市服务的平台作用,推动基地的金融机构、专业机构积极响应优质科创企业的服务需求,推动科创金融、普惠金融的创新发展。工行上海分行也将携手长三角资本市场服务基地,建立“全方位、精准化”金融解决方案,提供专项信贷、股权融资以及配套综合金融服务,全力支持科创企业更快发展。

## 江苏省太仓市关于清明祭扫服务管理的公告

根据国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制关于进一步做好民政服务机构疫情防控工作要求和省疫情防控工作领导小组办公室《关于转发省民政厅切实做好民政服务机构疫情防控工作指导意见的通知》(苏肺炎防控办〔2020〕60号)文件精神 and 有关要求,为有效减少人员集聚,防止新冠肺炎疫情扩散和反弹,切实保护人民健康安全,太仓市公墓洪福墓区有限公司(双凤纪念馆)、太仓公墓长青陵园、太仓公墓乐遥墓区、太仓市南广息园就太仓市2020年清明期间祭扫服务管理事项公告如下:暂停群众现场祭扫活动,恢复时间另行通知。为了您和家人的生命安全和身体健康,请积极响应政府号召,共同打赢疫情防控阻击战。因疫情防控特殊措施给您带来的不便,敬请广大群众理解、支持和配合!

太仓市公墓洪福墓区有限公司(双凤纪念馆)  
太仓公墓长青陵园 太仓公墓乐遥墓区 太仓市南广息园  
二〇二〇年三月二十四日