

# 淀山湖打造世界级生态湖区

## 水质指标稳定在Ⅲ类,黄浦江苏州河太湖绿带将实现贯通融合

还记得淀山湖上的网红“彩虹桥”吗?今天第二十八届“世界水日”,也是第三十三届“中国水周”(今起至3月28日)的开始,记者从上海市水务部门了解到,淀山湖主要水质指标已基本稳定在Ⅲ类水,未来的淀山湖将成为世界级生态湖区。

### 生态修复退渔还湖

淀山湖是上海市最大天然淡水湖泊,57.9公里岸线中,上海青浦段有31公里。

近年来,上海紧紧抓住国家太湖流域治理的战略机遇,协同上游江浙地区,对环淀山湖区域水环境进行了持续性的综合治理。

其中,网红“彩虹桥”已于2018年通过验收。它是上海市太湖流域水环境综合治理项目之一,淀山湖防洪大堤及湖滨生态修复工程的配套工程,融防汛通道、改善滨湖水生态、水景观等功能于一体。

就在去年,建于上世纪70年代末,曾承担过光荣历史使命的光明集团联合养殖场内,1055亩鱼塘的所有渔业作业全部停止了,累计拆除建筑物约1.9万平方米,为下一阶段退渔还湖(湿),实现污染源向净化点的蜕变,迈出了坚实步伐。

### 青吴嘉有联合河长

同样是在去年,青浦、吴江、嘉善多次开展交界区域联合治水互动后,逐步建立了以河长联合巡河、水质联合监测、联合执法会商、河湖联合保洁、河湖联合治理为主体的“联合河长制”,并于2019年10月30日联合开启了“长三角生态绿色一体化发展示范区协同治水”大幕。

淀山湖区域的持续性综合治理是一个系统工程。记者从上海市水务部门了解到,31公里岸线中,已整治开放13.3公里,200亩白曲湾,500亩彩虹桥湿地生态效益显著,环湖生态修复初显成效;城乡一体化污水治

理格局中,湖区2座污水处理厂排放标准已完成了准Ⅳ类水提标改造,4.3万户农村居民生活污水已基本全覆盖;而以水为核心的青西郊野公园为全市唯一,500亩水上森林系上海独有,关闭11座小水厂,新建10万吨青浦三水厂时,促使出厂水质超过欧盟标准的超滤膜工艺也是上海唯一。

经过持续治理,淀山湖区域主要水质指标已基本稳定在Ⅲ类水,良好的生态环境吸引了华为等优秀企业入驻。

### 构建一环三道布局

上海水务部门介绍,今年的“世界水日”

和“中国水周”期间,上海的宣传主题为“坚持节水减排 建设幸福河湖”。淀山湖将以建设“幸福河湖”为目标,对标国际一流标准,实施剩余17.7公里岸线综合整治。

其中,向水域延伸50米,通过水下地形重塑、种植水生植物,开展湖滨带生态修复;向陆域延伸至少80米,打通18个堵点、36个断点,构建“一环、三道”的总体布局(“一环”,即环湖马拉松赛道;“三道”,满足“慢步道、跑步道、自行车道”等多重功能);并制定500米保护范围,实施企业清拆、截污纳管等。

上海正在开展“一江(黄浦江)一河(苏州河)一湖(淀山湖)”滨水区公共空间的规

划研究,逐步实现黄浦江、苏州河上游与东太湖流域绿色空间的贯通融合,着力建设上海的“幸福河湖”。

而青浦、吴江、嘉善三地,还将探索全域统筹、分类管控、共同实施的规划管理体制,加快推进淀山湖的高品质贯通、元荡的综合保护和“蓝色珠链”水生态修复。

上海水务部门介绍,随着长三角一体化加速推进,淀山湖将逐步打造成为长三角一体化示范区中生态核心的核心,蓝绿交织的宜居典范,城乡结合的共生标杆,一体化管理的先行示范,未来达到世界级湖区。

本报记者 罗水元

## 已见碧水郭外绕 更有绿树村边合 浦东:218公里星级河道!

浦东张江科学城,小张家浜河畔,桃红柳绿带来了春天的气息。昨天,记者在这条“新晋”星级河道旁看到,河面清澈整洁,树木错落有致,为科学城增添了旖旎的风光。

今天是世界水日,记者从浦东新区河道事务管理中心获悉,作为全市首批参与星级河道创建的区域,浦东新区通过城乡中小河道综合整治工程、“互联网+河长制”等,让许多黑臭河道“完美转身”为星级河道。

### “造星”有标准

“星级河道并不只是看上去干净优美,还有一整套标准体系,需要一个‘造星’的过程。”浦东新区河道事务管理中心相关负责人介绍,举张江科学城的这段小张家浜为例,去年3月申报,经过现场勘察、整改、修复、水质养护等过程,去年12月成功评上一星级河道。

河道要走上“星途”,申报星级创建的河

道必须符合规模、水质和管理3个指标。其中,包括河道长度大于1公里,河口平均宽度不小于20米;必须有专业队伍实行综合管理养护,边坡种植绿化且绿化层次分明等多个具体标准。

为此,浦东新区启动了城乡中小河道综合整治工程,其中四、五期共涉及区骨干河道47条段,自2018年7月开工至2019年9月,26个项目已全面完成竣工验收,39个考核断面水质全部达标。

### “星途”有把关

“造星”不易,走上“星途”后更需小心呵护。每年都需复核,一旦考核不通过,则面临“摘牌”,3年后才能重新申请。记者看到,在河岸上,负责维护的天佑市政有限公司项目经理乔晓敏正拿着手机,打开“浦东河长制工作管理平台”,输入着什么。

原来,正在“巡河”的他发现水面有需要保洁的地方,马上将情况上传到这个平台上,水面保洁作业班组“接单”后立即处置。在时效内显示为“绿灯”,一旦超过处置时限则成为“红灯”,成为督促相关人员解决问题的“钉钉”。

浦东新区河长办应用“互联网+河长制”思维,聚合了新区政务云、浦东e家园、名录外水体空间信息、河道长效管理系统等资源开发建设“浦东河长制工作管理平台”,打造出新区河道保护监管利器。

截至目前,浦东已成功创建了124条段共218.263公里的星级河道,包括三星河道1条段、二星级河道25条段、一星级河道98条段。

张家浜、高桥港、三林塘港、宣六港、五灶港……一条条星级河道就像一条条锦带,围绕在城市乡间,成为居民流连忘返的休憩之地。

本报记者 宋宁华

## 检疫站点应撤尽撤 封闭站口应开尽开

# 低风险区间流动,不得再设障碍

作为稳投资、扩内需的重要内容,重大项目开复工多少?招工难运输难是否缓解?扩投资如何精准发力?国务院联防联控机制3月21日召开的新闻发布会上,权威部门详解相关经济热点问题。

### 重点项目九成复工

“目前重大项目复工率已逐步回升,截至3月20日,除湖北外1.1万个重点项目复工率为89.1%。”国家发展改革委投资司司长欧鸿表示,一些项目的施工强度还在逐步恢复。

据欧鸿介绍,不同地区、行业之间情况并不均衡。分地区看,目前南方地区重点项目复工率为98.1%,北方地区重点项目复工率为60.3%。后者相对较低,除受疫情影响外,主要是东北、西北等地区还在陆续进入施工期。

截至目前,由国家发改委调度的533个重大交通项目开复工率已经达到97.8%。”国家发改委基础司副司长郑剑说,今年以来交通项目的中央预算内投资计划已下达超过80%,涉及金额近540亿元。

“同时我们还提前下达车购税资金2500多亿元,港口建设费70多亿元,民航发展基金240多亿元,这些资金全部用来支持公路、港口、航道、机场等基础设施建设。”宋秋玲介绍,2020年新增的地方政府债券18480亿元已提前下达,其中12900

亿元专项债全部用于基础设施建设。

### 交通堵点基本打通

受疫情影响,一些重大项目面临招工难、交通运输难、现场踏勘和征地拆迁难等问题。对此,相关部门有针对性地精准施策,打通“堵点”、补上“断点”,加大提高复工复产效率。

针对交通运输“最后一公里”问题,郑剑表示,一是建立高效衔接机制逐个打通“堵点”,二是推动恢复正常交通秩序,三是加强用工运输协调,实现人员安全、有序跨省运输。

“目前各地的道路交通堵点基本打通,检疫站点应撤尽撤,封闭站口应开尽开,阻断道路应通尽通,基本实现交通大动脉的打通和微循环的畅通。”郑剑说。

用地审批周期较长,重大投资项目涉及用地会不会耽误?

自然资源部新闻发言人刘国洪说:“我们已经通过修改‘土地管理法’‘多审合一、多证合一’等一系列改革来解决土地审批层级过高、审批环节过多问题。特别是疫情发生以来启动特殊程序加快审批,为复工复产投资项目尽快落地提供更加及时精准服务。”

当前,全国大部分地区已进入施工黄金期。欧鸿表示,国家发改委将组建专班,精准施策、打通堵点。

“低风险地区之间的人员和货物流动,必要的健康证明要做到全国互认,不得再设置障碍,不对人员采取隔离措施。同时加强投资项目远程审批服务,进一步提高效率,加快推进一批重大项目开工建设。”欧鸿说。

### 扩大投资精准发力

当前形势下,扩大有效投资事关全局。除加快推进已明确规划的重大工程项目外,下一步扩大投资将如何精准发力?

“项目建设要科学论证,不搞‘大水漫灌’。”欧鸿表示,扩大有效投资,要聚焦此次疫情暴露出来的薄弱环节,聚焦经济社会发展存在的短板领域,聚焦高质量发展和国家重大战略等方面。

“下一步重点将统筹好传统与新型基础设施建设,推动整体优化、协同融合。”郑剑介绍说,未来将统筹推进更多智能交通、智能电网、智慧城市等项目建设,构建适应智能经济、智能社会发展需求的基础设施体系。

据宋秋玲介绍,财政部将继续指导各地加快地方政府债券发行进度,同时按照“资金、资源跟着项目走”原则,督促相关单位加快新增债券使用,及早形成实际工作量,形成对经济的有效拉动。

新华社记者 姜琳 王希 王秉阳  
(据新华社北京3月21日电)

昨天下午,国新办在湖北举行发布会,介绍华中科技大学同济医学院附属同济医院光谷院区及援鄂医疗队开展医疗救治工作情况。复旦大学附属华山医院援鄂医疗队总指挥、华山医院副院长马昕出席发布会,介绍了相关情况并答记者问。

复旦大学附属华山医院先后派出了四支医疗队在武汉,共计273人,其中第四批219人于2月9日来到武汉,于次日进入同济医院光谷院区,整建制接管了光谷院区的重症监护室,一共30张床位。219名医疗队员中,医生有34人,70%来自重症医学科、呼吸科和感染科,另外还有心脏内科、消化科、内分泌科、风湿科和外科医生随队。队伍里还有180名护士,多数来自华山医院的重症单位,还带了一名呼吸治疗师。

“刚开始最忙时,30张床位全部收满,有27位病人气管插管上呼吸机,同时有两名病人上了ECMO,有8名病人进行了血液透析的治疗。”马昕介绍,“截至目前,我们一共给5名病人上了ECMO,其中4人已经成功脱机;为12位病人成功拔管。”

同济医院光谷院区将在院内开展救治的17支医疗队的“精兵强将”整合起来,形成了一个多医院、多学科的综合治疗团队。马昕还提到了“关口前移”,因为新冠肺炎病人病情很复杂,很多病人病情会出现急转直下。此时不能等所有指标到了再进行有创操作,往往这时候已来不及,必须给病人一个时间的预置量,需要上呼吸机、插管的及早上呼吸机和插管,需要上ECMO的也一定要及早上,这样才能提高整体治疗的效率。

马昕说,目前华山医院援鄂医疗队的工作经验越来越丰富,治疗效果也越来越好。

本报记者 郜阳

## 有创操作也一定要及早

华山援鄂医疗队总指挥马昕谈危重症病人救治