

长三角一体化示范区

示范区首批 33 个亮点项目已按规划时间节点陆续复工

春风又绿 江南岸 建设按下“播放键”

江南风

本报记者 毛丽君

刚刚过去的这个冬天似乎特别漫长。春风起,万物生,长三角生态绿色发展一体化示范区进入全面密集施工,首批 33 个亮点项目按照各自规划的时间节点陆续启动。记者一天跑遍青吴嘉,直击项目复工现场,这个今年要形成集聚度和显示度的区域,已然全面复苏。



▲嘉善县河湖水系综合提升工程全面复工,固化站内机器轰鸣
▲元荡桥工程青浦施工现场挖掘机已开始忙碌
本报记者 李铭坤 摄
本报记者 徐程 摄



1 打通省界断头路 互联互通更便捷

“沪青平公路这段并不是直线,东航路和康力大道对接后,相当于把青浦和吴江直接连通了。”为了让记者更直观地了解工程情况,在元荡湖旁的施工现场,周明蹲下身,拿了个小石子在地上画了个简单的示意图,图上,沪青平公路和在建的东航路项目工程,构成一个三角形,青浦和吴江境内的两条断头路——东航路和康力大道,相向延伸,贯穿元荡湖最窄的湖湾,直接相连。

项目原定将于今年年底完工通车,经一体化示范区执委会与青浦、吴江两区会商,竣工时间提前至 9 月 30 日。晚开工早竣工,怎么抢时间?“原来是一台桩机一侧作业,现在是湖两岸一起打桩,当中汇合,承台制模也加大了人力投入,24 小时不间断施工。”180 米长的元荡桥 35 根桩,两天一根,两组人同时作业,40 天左右可以完工……看着拉着钢筋的卡车陆续进场,周明心里算得清楚,“后面变化会越来越快,你们月底再来的话,应该可以看到湖上已经搭好辅助施工用的便桥。”

“东航路项目分两个标段,1 标主要是东航路西延伸路面施工,2 标段则包括元荡桥和吴江境内的桥接坡工程,确保和康力大道顺利对接。”周明,上海青发城市建设有限公司东航路项目负责人,自 2 月 21 日项目复工以来,几乎每天都在现场,“前期主要是

面尽量配合做好工程施工,保证防洪评价、水土保持等手续、程序顺利进行,同时康力大道东延伸也在按节点推进。”

东航路项目在吴江境内的施工,离不开当地的全力配合。如今因为工期的压缩,两岸项目组的沟通交流更为频繁,从设计样式到施工进度,都在实施对接。“天气好的时候,吼一声对岸就能听见。你看对岸正在作业的挖机,就是我们跟康力大道项目组‘借’的。”周明说,同一个项目,两个跨省的项目组“相处不错”,“因为一个项目,认识一批人,大家一起投入,24 小时不间断施工。”

这个项目在沈欢春口中还有另一个名字——X352 沪苏线,接通康力大道后,将直通有苏州新南环之称的吴江大道,他可能不知道的是,按照规划,东航路向东将连通岑卜路、沈砖公路;再远期,它将和朱枫公路相接,直达朱家角,而这里,连起的便是上海四通八达的轨道交通网络。

路通才能事通。东航路对接康力大道,青浦、吴江两条断头路互联互通,开启的仅是两地之间一体化发展的序幕。

2 湖荡整治全复工 生态底色更浓郁

和湖荡边界的安静相比,几公里外污泥固化厂里机器运作的声音不绝于耳。虽然比预期的开工日期晚了半个月左右,所幸如今嘉善县河湖水系综合提升工程已经全面复工,而这也是一体化示范区首批 33 个亮点项目之一。其中,北部湖荡整治项目总投资 10.38 亿元,7 个项目,两个跨省的项目组“相处不错”,“因为一个项目,认识一批人,大家一起投入,24 小时不间断施工。”

清淤疏浚是首要任务,既能提高湖荡防洪排涝能力,又能清理水底淤泥中的污染物,改善区域水环境。污泥固化厂是项目三标段所在地,工厂不远处泥鱼荡中绞吸式挖泥船正在作业。通过辅排的管道,湖荡里的污泥被运送至工厂旁的沉淀池沉淀后,高浓度泥浆被打入均化池,经由固化机搅拌和压滤机挤压,分离出清水和泥饼。清水回流湖荡,泥饼则外运至周边建设用。

“所谓固化,相当于洗衣机的脱水,含水量 96% 以上的高浓度泥浆经过固化,变成含水量 55% 以下的泥饼,运往

3 创新产业已复苏 推进建设更快速

自主研发的创新企业,共同推动集成电路产业集群发展,目前工地已正式复工。

在吴江,尽管受疫情影响,复工时间比原计划推迟了 20 天,计划总投资 60 亿元的英语赛科氮化镓项目已于 2 月 26 日复工,今年年底前将努力确保实现项目试产,而这里将有望在 5 年内形成百亿级规模的第三代宽禁带半导体材料器件产业基地。

周边的建筑用地,对淤泥最大限度做到减量化、无害化、资源化利用,同时也能有效防止水土流失。”嘉善县水利投资有限公司总经理陈通这样解释。

“你看这些挤压出来的水,经过两次过滤,已经非常干净。”据工厂负责人介绍,目前厂内 4 台压滤机 24 小时运作,每天可以处理淤泥 3000 至 4000 立方,“泥鱼荡大概 20 多万立方的淤泥,8 月底能完成所有的清淤疏浚。”

已经完成清淤疏浚工作的沉香荡距离泥鱼荡不过几公里,作为项目四标段,湖岸边的仿木桩护岸工程正紧锣密鼓地施工,停靠在湖荡支流上的水

上挖掘机正在对护岸的土方进行回填。清淤疏浚、湖荡堤防、生态防护林、景观步道……按计划,将于 2022 年 6 月竣工的北部湖荡整治工程,将建设湖荡堤防(护岸)49.89 公里,疏浚淤泥 660 万立方,建设绿化面积 47.92 万平方米,生态防护林 11.99 万平方米,绿道 19.671 公里,景观节点 18 处。数字看着或许有些抽象,在项目效果图上,经过整治后的湖荡湖清水绿,亲水平台蜿蜒整洁,环湖步道草长花茂,景色宜人。

生态绿色是一体化示范区的底色,站在湖荡边的春风里,你可以感受到,这一底色愈发浓郁。

绿区新面孔

随着青浦区新镇嵩山村与中哲控股集团有限公司正式签约,一个集医疗健康、大宗商品交易等功能于一体的生物美丽产业园总部基地,将在未来三到五年内落户嵩山村,为华新镇积极推进上海商贸服务型国家物流枢纽建设战略注入活力。

华新镇嵩山村是上海市“美丽乡村”示范村,域内北青公路横跨东西,距离虹桥国际机场 10 公里,距轨交 17 号线蟠龙路站 6 公里,崧塘河蜿蜒流淌,高水平原,自然环境优美整洁。

中哲控股集团有限公司作为 2019 年中国制造业 500 强,经营业务横跨服装与品牌、新型大宗商品贸易、资产管理、音频无线科技、资源与新材料、医疗与大健康、新型精品服务七大领域的现代化企业。

“我们未来计划在五年内投入 10 亿到 15 亿元的资金,把这个合作项目打造成为中哲集团在上海的重要的国际贸易平台、个人护理产品的研发平台,包括引进国家级重点实验室,投产以后大概年营收可以达到 15 亿元。”中哲集团董事长杨和荣表示。

记者了解到,此次中哲控股集团有限公司将在嵩山村建立中哲生物美丽产业园总部基地,并将生物技术、基因技术、人工智能、大数据等前沿科技有机融入,打造一个围绕生物与健康领域具有国内领先性、创新性的高端研发与应用产业集群。

园区产业项目包括医疗健康板块和大宗商品交易板块。其中,医疗健康板块包括医学护肤产品与个人防护产品国际展示与贸易平台、生物抗衰老技术研发中心、基因测序与诊断中心、跨境电商平台、医学护肤品牌运营中心、中药颗粒智能化设备研发中心、生产配套设施及附属设施等,将联合高校与科研机构成立研究院,集聚相关产业高端人才。全部项目拟在三至五年内分批建成。同时,项目拟配备科技企业孵化器与加速器。

绿水青山就是金山银山。嵩山村党支部书记冯爱华表示,“嵩山村有着良好的生态环境,通过持续加大招商引资力度也尝到了把生态优势转化为发展优势的甜头,特别是今天与中哲集团的签约,更进一步推动了我们实施乡村振兴战略,真正实现农村美、农民富、产业强。”

美丽总部落 美丽乡村

青浦华新镇嵩山村与中哲控股集团签约



■在金泽镇蔡浜村田头,万亩油菜花一望无垠,俯瞰之下,大地上像是铺上了一张金色的地毯(航拍) 本报记者 徐程 摄

青浦区金泽镇蔡浜村: 淀山湖畔花田盛开

吴根越角

湖边岸堤宛如一条蜿蜒的缎带,将湛蓝湖水与金色花田隔开。从空中俯瞰青浦区金泽镇蔡浜村,一边是盛开的油菜花,另一边是烟波浩渺的淀山湖,大块色彩鲜艳铺陈,春日清新扑面而来。

一抹春风万顷黄,油菜花开满地金。不远处的村居粉墙黛瓦,同花海相映成趣。这片以优美生态著称的“最江南”之地,正在和煦春风中恢复生机。

“蔡浜村位于淀山湖畔景观带上,我们把油菜花特选种在靠近湖水的黄金位置,就好像展开的两个翅膀,一边是村庄,一边是花海。”蔡浜村党支部书记冯鸣娟告诉记者,村里观赏性油菜花的种植面积不断扩大,2015 年有 35 亩,2017 年有 75 亩,今年第一次扩大到 150 亩。除去林地、河岸、菜园等土地外,油菜花几乎占了村里的“半壁江山”。

我青吴嘉

清晨 7 时 30 分,四辆班车载着数百名本地员工,浩浩荡荡地从青浦金泽镇出发了。班车的目的地是位于汾湖高新区的苏州亚德林股份有限公司。每日三次发车六趟来回,这些跨省班车宛如无形的纽带,密切连接着相邻的两地。

亚德林总经理沈林根(见图,右)是土生土长的金泽人,从小在雪米村出生长大,亚德林是他一手经营起来的企业,最早的厂房也在这个村里。2015 年起,亚德林从青浦搬到吴江,沈林根几乎每天都要往返沪苏两地。创业近 30 年,他是沪苏社会发展的亲历者与见证人。

走进亚德林的吴江厂区,机器自动化生产线上只有一两位戴着口罩的工

苏州亚德林股份有限公司总经理沈林根——带着三百老员工一起跨省上班

小作坊,做低端加工。”看着厂房的旧照片,沈林根回忆起刚开始创业的场景。以前雪米村都是坑坑洼洼的石子路,桥窄得很,客户进村难,货物要运出去也难。“有时客户来实地考察,一看这么一间破旧狭小的厂房,还来不及价格就离开了。他们不相信这个小厂可以生产出他们需要的合格产品。”交通大学材料专业毕业的沈林根没有放弃,带领团队钻研如何提升产品的技术含量,慢慢地打开了销售市场。从有色金属到标准化合金,再到衍生产品,亚德林的规模不断扩大。

如今,亚德林是生产供应有色金属铸件的高新技术企业,合作对象主要为

国内外汽车企业。近年来,汽车轻量化和新能源汽车成为全球铸造行业关注的焦点,亚德林也不例外。“我们在汾湖的厂区占地面积有约 250 亩土地,厂房基本依靠太阳能发电,压铸已基本实现全自动化。”沈林根介绍,2018 年公司销售额达 7.2 亿元人民币,预计在未来三五年内将提升至 20 亿元。

带着老员工一起搬迁

2015 年起,亚德林因建设用地减量化而整体搬迁至吴江,本来沈林根完全可以遣散员工,到新地方另起炉灶。但是,他与本土的员工有着深厚的感情,在征求大家的意见后,他毅然决

定带着 300 多名老员工一起跨省上班。每天早一晚往返金泽吴江两地的公司班车,成为了当地一道独特的风景线。

“雪米村是生我养我的地方,没有乡亲们支持就没有亚德林的今天,我对村里感情很深。”这些年,沈林根一直牵挂着村里的发展。亚德林是雪米村第一家企业,村里最早的水泥路就是金泽镇和沈林根一起出资修建的。从 1994 年到 2010 年,沈林根还连续 16 年坚持发放慰问金。2007 年,他出资 55 万元为雪米村安装了 108 盏路灯,全长 5000 米,解决了村民夜间行路难问题。2016 年,在厂区撤离金泽时,沈林根又给村

里捐了 300 万元的专项基金。

尽管平时住在市区,但沈林根依然会抽空到村里转转,看看老人,看看从小一起长大的伙伴。几家工厂搬走后,雪米村已然旧貌换新颜。“村里的变化太大了,以前河浜里到处是水葫芦、垃圾,现在是一派绿水青山,看着非常舒适。”

通勤证解决复工难题

青吴嘉本就地缘相亲、人文相近,金泽与汾湖每天往返车程不过半小时左右,对于亚德林的人们来说,以前并没有“跨省通勤”的明显感受。但一场突如其来的疫情,让这件事成了短时间内“限定”难题。2 月中旬,亚德林获得了复工批复,照往常一样从金泽接员工到汾湖上班。谁知,在班车途经道口时,他们被要求隔离 14 天。

一开始,沈林根只能先安排 170 多名员工住在厂区。好在此事很快得到了解决。示范区通行证的开通互认,为长

三角企业复工创造了有利条件,亚德林便是受益者之一。2 月 21 日,他收到了青浦区金泽镇经发办工作人员送来的 176 张通勤证,有效解决了跨省通勤问题。

亚德林现有员工 1000 多人,目前已基本全面复工,产能恢复到 80%,预期 3 月 15 日前能够完成 2 月份的订单,到月底可以生产出安全库存。“就好像血液循环,到那时企业的运营就会恢复正常。”谈到疫情影响,沈林根淡淡一笑,他们的目标是活下来,大家一起度过了这段艰难时间,必定会有更广阔的天地等着我们。

“长三角一体化为企业未来发展定位明确了方向,尤其是成为示范区后,我感到我们的起点不一样了,提升了一个级别。”沈林根希望,两省一市在政策、交通、人才往来等方面能加快互通,实现突破,“这片土地注定将成为一片更开放、更有潜力、更有活力的人才集聚区。”