

复工复产第一现场

临港新片区实行“一个群、一封信、一条龙”服务

# 93.2% 海外人才已返沪拟返沪

本报讯 (记者 杨欢)国内疫情防控形势持续向好之际,疫情却在海外多点暴发并扩散蔓延。面对战“疫”新挑战,临港新片区管委会第一时间排摸区内企业外籍员工的复工情况,并为已返沪的外籍人员构筑起一个群、一封信、一条龙的服务体系,使严防境外输入既有“临港力度”,更有“临港温度”。

## 严格防疫 感觉上海非常安全

位于临港新片区的梅赛德斯-奔驰零部件制造服务有限公司,共有9位外籍员工,目前已全部返岗。来自德国的马丁·施奈德是工厂的运营总监,负责支持设备运转和项目管理工作。2月8日,他结束了春节旅行,从泰国飞抵上海。居家隔离14天后,重返工厂,开启了复工后的忙碌生活。

“很幸运,我们这批人回来得比较早。记得当时到家后,就接到社区的电话,按照要求填写表格登记信息。隔离的时候无法外出,就在家办公,遇到的困难都能在线上及时沟通解决。”尽管每天出行需要经过测量体温、登记信息、消毒等好几道程序,但马丁·施奈德对此表示理解和支持。“从机场、到小区和公司,进出时都有安保人员测量体温,并告知疫情期间需要注意的事项。虽然检查十分严格,但这很有必要,正因为疫情防控毫不松懈,才能够保障复工复产稳步进行。”



■ 新昇半导体市场总监、美国人瓦尔登年后回沪完成隔离后,已投入工作  
本报记者 李铭珅 摄

马丁坦言,起初听闻疫情暴发,自己也曾感到恐慌。但回到上海后,看见政府、社区、公司层层把关,采取了诸多措施防止疫情蔓延,就感觉生活在这座城市里很安全。“连日来,上海的感染和疑似病例数持续走低,给了我很大的鼓励。虽然现在孩子和妻子留在德国,一家人无法团聚。但我相信,在共同的努力下,很快就会战胜疫情。”

## 系列服务 引导外籍人员配合

上海采取全面、彻底、严格的防疫举措,让马丁·施奈德感到安心。同时,临港新片区为返沪外籍人员构筑起一个群、一封信、一条龙的服务体系,也让新昇半导体有限公司的马来西亚籍员工卢得沅感到暖心。

新昇半导体是一家面向全球市场的高

科技公司,企业就职的外籍员工超过20位,来自美国、日本、韩国等多个国家,目前已全部复工。卢得沅是该公司的客户质量总监,当他返沪后回到临港的住处进行居家隔离,正为无法外出购买食材而烦恼时,相关人员主动上前服务,帮助他采购生活用品,解决了吃饭的大难题。

严防境外输入刻不容缓,保证疫情防控力度的同时,也得兼顾城市温度。只有细致考虑到入境人员的感受和需求,才能筑牢疫情防控的“闭环”。杨武是临港新片区管委会党群工作部的人才服务专员,他告诉记者——

■ 管委会建立了海外人才的疫情防控微信群,由社工、翻译在群内提供咨询和服务,回复海外人才关于口罩预约、进出管理、生活保障方面的具体问题;

■ 发布中、英、日、韩语版的致外籍友人的一封信,告知其注意事项、相关要求、定点医院联系方式等;

■ 对重点地区居家隔离的海外人才,相关部门也会提供一条龙服务,有需要时可以帮忙采购物品,确保外籍人员能够安心“宅”在家里。

截至目前,临港新片区内已经返沪和计划返沪的海外人才占比93.2%。“通过一个群、一封信、一条龙的服务,我们会引导外籍人员支持与配合疫情防控工作。各方共同努力,才能打赢这场战‘疫’。”杨武说。

上海天文馆 今天正式复工



作为上海市重大建设项目的上海天文馆(上海科技馆分馆)工地今天正式复工。天文馆展示工程已进入样板段施工阶段,工人们正有条不紊地工作着,建设团队将疫情防控和复工复产两手抓,尽最大努力按工期高质量完成建设任务,确保项目明年开放。  
本报记者 孙中钦 摄影报道

轨交 15号线

## 重启轨道铺设

本报讯 (记者 曹刚)今天上午,在上海轨道交通15号线终点站顾村公园站附近,无缝线路焊轨作业和陈太路基地碎石道床施工均已启动,标志15号线的轨道铺设工程复工。此前,已累计铺轨约58公里,完成约70%。全线装饰安装和机电系统工程也在稳步推进。15号线项目公司力争将疫情影响降到最低,大踏步赶上落下的工期。

项目管理二部经理平轶介绍,15号线共涉及59个主体标段,工人总数约6000名,目前返沪三分之二左右,47个标段已具备复工条件,3月底预计全线所有标段恢复施工。

大部分现场施工人员,在安全度过14天返沪隔离观察期后,立刻回到岗位。根据15号线中段的工期节点要求,长风公

园站和姚虹路站的工人也将陆续进场,尽快恢复全标段轨道施工。上海地铁在全力做好防控的同时,积极推进各项目复工复产。14号线、18号线与10号线二期的参建单位都在努力优化工序,错峰、分工点、分区段施工。

中铁二十四局15号线项目部严格制订预案,对返沪人员分类分批防控。要求进场人员必须在当地开具健康证明,采用“点对点”包车,到达后及时申报健康状况;充分利用宾馆、临时设施,设置多点隔离场所,避免交叉接触;根据隔离点的位置就近向当地居委会报备;所有人进施工现场,必须测体温、戴口罩、实名登记,工前所有器具和机械必须消毒;驻地及办公区域封闭管理,每天全面消毒两次。



■ 轨交15号线锦秋路站至顾村公园站区间进行无缝线路焊轨作业 本报记者 陈梦泽 摄

## 淞沪路-三门路 展开顶管施工

本报讯 (记者 孙云)淞沪路-三门路下立交工程前天正式复工,这是杨浦区又一重大市政工程项目复工。施工现场,“创新杨浦号”矩形顶管机重新启动,这台最大可吊起150吨重物的行车,稳稳地将一节节长9.8米、宽6.3米、重达68吨的管节顶入地下。

据隧道股份路桥集团三门路下立交工程项目经理韩建勇介绍,淞沪路-三门路下立交工程南起淞沪路政学路,北至闸殷路民府路,采用双层Y字形下立交形式。

该工程采用明挖和顶管两种施工方法。工程复工后,近期主要建设内容为淞沪路、闸殷路、三门路五角路口的大断面矩形顶管施工。根据规划,下立交匝道在将“遭遇”一根合流主干线污水管,将采用顶管法施工下穿污水管,工程保护要求严,技术难

度高,实施风险大,在上海同类型项目中极为罕见。

为满足顶管复工后连续作业需求,工程早在疫情初期就提前谋划复工,精准梳理复工所需的各个工种、人员,因人而异制订“返沪计划”,以“小步快跑”原则,分期分批返沪,目前,已有66名返沪务工人员分批安全顺利返沪。

据悉,淞沪路-三门路下立交工程坚持“一手抓防疫,一手抓复工”,还深化制定“集中观察四步工作法”。工程临时党支部还成立了“创新杨浦号”党员突击队,组织党员们轮班进入观察区作为防疫管理员,专门负责集中观察人员的饮食起居,随时解决集中观察人员遇到的各类困难,为防疫以及全面复工夯实了基础。