

搞体育的，能比医学专家更懂疫情吗

◆ 金雷



场外音

今晨亚特兰大与瓦伦西亚的欧冠淘汰赛，在空荡荡的球场，两队踢出了精彩的进攻足球，最终亚特兰大晋级，成为首支第一次参加欧冠联赛就杀入8强的意大利球队。如此激动人心的时刻，许多球迷只能远远观望。F1方程式赛车巴林大奖赛虽将如期举行，但将会空场，这也是F1历史上首次没有现场观众的大奖赛。因为疫情的迅速蔓延，

人们没法真正享受体育带来的欢乐。都灵体育报的头条标题就是“大家待在家里为亚特兰大庆祝吧”。此刻，待在家里，也许是对自己在别人最好的处理方式。皇马青年队的球员被他们的父母阻止去都灵参加青年欧冠联赛，孩子们也许还不懂事，但长他们几十岁的家长都清楚，在生命面前，其他都是可以舍弃的。因为比赛空场进行，巴萨本轮与那不勒斯的欧冠淘汰赛将至少损失600万欧元，这对俱乐部而言是一大笔收入。为了弥

补球迷，巴萨正在想办法让俱乐部电视台转播这场比赛。F1巴林站组委会也表示，做出空场比赛的决定，虽然意味着巨大的票房损失，但可以将比赛的风险指数降到最低。亚特兰大球迷组织将原来用于购买欧冠球票的4万欧元，捐给了当地收治新冠肺炎病人的贝加莫医院。球迷们认识到，此时此刻，他们的城市正在经历艰难时期，在各种压力下超负荷运转，以确保每个市民的健康。因此，现在在

是庆祝、享受的时候，而是应该众志成城，共同迎战困难的时候。“足球高于生死。”香克利的这句名言现在要往后放一放了。体育是许多人生活中不可缺少的一部分，但在生命的重量面前，其他的体验都无足轻重。况且，如果比赛没有拥抱，没有庆贺，没有流泪，还是真实的体验么？不妨听听前中国队主帅里皮的表态，代表了疫情当下体育人理性的声音：现在要为千万个家庭去着想，搞体育的，能比医学专家更懂疫情吗？

联赛空场进行 欧冠考虑暂停

疫情蔓延欧洲足坛阴云密布

新冠肺炎疫情的快速发展，给欧洲足坛蒙上阴影，疫情最严重的意大利，足球已完全停摆，其他国家的联赛也都空场进行。甚至，欧冠赛也面临调整的压力。

按下暂停键

两天前与尤文图斯击败国米的赛后，C罗已开始整理行装，因为意甲停摆，他索性作出决定，回到出生地马德拉岛陪伴母亲。之前他已经回去探望过母亲一次，后者近来脑血管出现了问题。乔治娜以及她与孩子们也将随C罗一起回到马德拉岛，对这一大家子来说，疫情反倒让她们有机会长时间地相处。

过去24小时，意大利新增确诊病例977例，累计确诊10149例；新增死亡病例168例，累计死亡病例达到631例。在凶猛的病毒面前，足球摁下了暂停键。

昨天，意大利总理孔特在电视讲话中宣布，全意大利的体育活动暂停，直至4月3日。孔特表示：“没有时间了，感染人数告诉我们现在已是很危急的状态了。我们的一些习惯必须改变，为了意大利的利益必须牺牲一些东西，未来我们必须遵守一些严格的规定。”意大利政府已签署法令，来保证暂停所有体育活动直至4月3日。

赛程难安排

意大利之外，其他欧洲联赛也采取了限制措施。西班牙足协宣布，未来两轮西甲、西乙空场进行。德国巴伐利亚州取消了1000人以上大型活动，德甲拜仁、多特、沙尔克04等球队的比赛均空场进行。英超取消了赛前握手等环节，各支球队已被告知做好空场准备。法国足协也确认，法甲、法乙空场比赛至4月15日。瑞士联赛第24轮延期，同时禁止所有1000人以上的赛事，至少等到3月15日视情况再决定是否重启联赛。而这两天的欧冠和欧联杯的比赛，像里昂与尤文图斯，巴萨对阵那不勒斯等，已有多场空场进行。有消息称，欧足联在认真考虑，是否在欧冠1/8决赛后暂停欧冠和欧联的比赛。

比赛停摆也给整个赛季的安排带来困难。意大利联赛就面临延迟结束的可能。尽管意大利足协昨天在紧急会议后向各俱乐部保证将完成联赛，但现在谁也不敢说，这条时间线怎么划。而各国联赛延迟，又会给6月开幕的欧冠带来压力。已有一些国家向欧足联提出申请，希望欧冠能推迟一年进行，这样这些国家就可以在下赛季开始前完成本赛季的联赛。

欧足联主席切费林对此持反对态度，并且态度坚定。本届欧冠赛将在多国举办，预计产生25亿欧元的营业额，比2016年增加6亿欧元，并将带动欧洲经济发展。考虑到经济方面的因素，切费林有他的道理。而且，考虑到欧洲国家联赛的赛程安排，欧冠推迟一年可能会导致原定2021年6月进行的欧洲国家联赛半决赛和决赛受到影响。

本报记者 金雷

■ 今年2月，F1季前测试中的法拉利赛车
图 Osports



本周末，2020世界一级方程式赛车（F1）就将在澳大利亚墨尔本公园赛道起步。然而，受到新冠肺炎疫情在全球范围蔓延的影响，F1各个分站以及各家车队都处于焦头烂额的状态。

几天前，F1巴林大奖赛组委会发布声明，表示F1巴林大奖赛将如期举行，但将会空场比赛，这也将是F1历史上首次没有现场观众的大奖赛。在此之前，F1新赛季第四站，原定于4月17日—19日进行的F1中国大奖赛已确定延期。

限制不停

与揭幕战澳大利亚站“背靠背”，F1巴林大奖赛计划于3月20日—22日举行。除了来自世界各地的车队员工之外，更让当地政府感到担心的还是车迷，毕竟一站F1比赛的观众往往高达数万人。

3月8日，巴林方面发布声明：“在与政府和卫生部门协商之后，我们决定如期举办今年的巴林大奖赛，但是比赛只允许参赛者入内。鉴于新冠病毒在全球的持续传播，举办一次对公众开放的大型体育赛事，让数千名国际旅行者和当地车迷近距离接触，在目前看来不是正确的做法。”

与巴林不同，第三站越南大奖赛则对车队亮起红灯。

4月初的赛季第三站比赛越南大奖赛是今年第一次登陆F1赛历。但目前，越南将意大利列为了重点地区，限制意大利人前往旅行。据越南政府的要求，所有来自中国、韩国、意大利和伊朗的入境者必须接受14天的强制医学隔离观察，之后方能进入越南境内。这就使得身处意大利的F1车队极为尴尬。

对于这一入境限制，F1总经理罗斯·布朗透露，F1方面正在与越南卫生部门沟通。“他们也希望比赛能够顺利进行，但同时必须保护他们的民众不受疫情影响。因此，我们正在研究具体的解决方案，以确保每个人都能满意。”

麻烦不断

相比各个分站的网站自危，更觉头疼的，无疑是各家车队。

F1头号豪门法拉利正处于风暴中心。法拉利的总部，正是位于疫情最严重的意大利东北部，伦巴第大区的马拉内罗，距离米兰只有190公里。

3月3日，F1管理公司（FOM）表示，FOM将提供包机，总部位于意大利东北部的三支团队将乘坐包机前往澳大利亚。这三个团队包括法拉利车队成员，总部在博洛尼亚附近法恩莎的阿尔法·图里车队（原红牛青年队）成员，还有总部位于米兰的F1官方轮胎供应商倍耐力赛事团队成员。

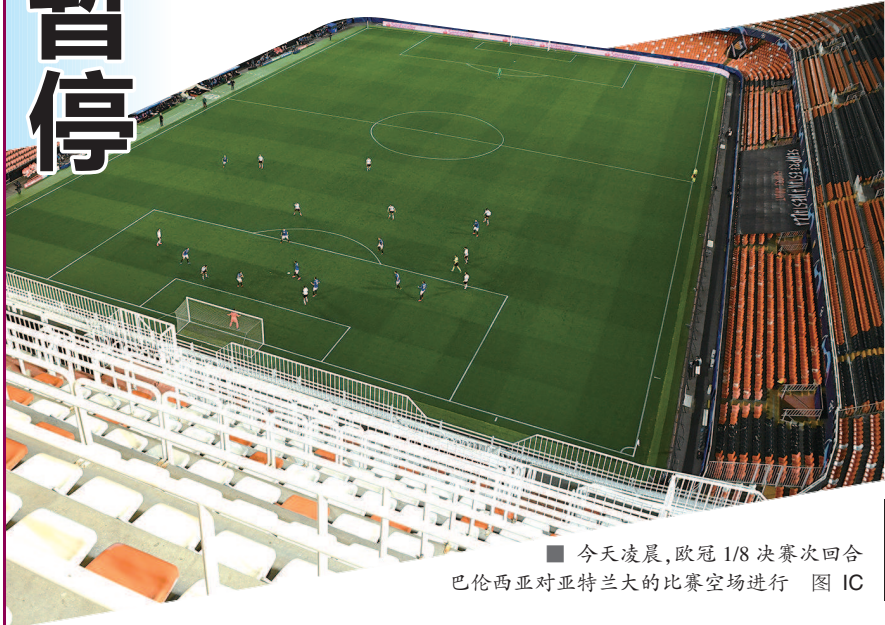
不过，法拉利的麻烦还不止于此。

近期包括奔驰、雷诺在内的七家车队签署联合声明，质疑国际汽联对法拉利赛车动力单元的调查结果。去年在F1限制赛车燃油流速的情况下，“跃马”的直线速度却较上赛季大幅提高，不少人猜测“跃马”找到了绕过或欺骗燃油流速传感器的方法，但国际汽联两轮调查无果之后便与法拉利达成和解，随即停止调查。这样的结果让七支车队在声明中表示“深感震惊”，即要求国际汽联重启调查。而这也代表了，法拉利目前已与几乎所有车队为敌。

本报记者 厉葭苒

观众不能入场 车队限制入境

疫情之下F1焦头烂额



■ 今天凌晨，欧冠1/8决赛次回合巴伦西亚对亚特兰大的比赛空场进行
图 IC