■ 过交通卡口要扫码
■ 坐地铁公交也要扫码
新推出的二维码，你分得清吗？

“随申码”应用广泛 “乘车码”操作简便

首席记者 曹刚

最近，上海出现了几种全新的二维码。比如，进出线下政务服务大厅，需要展示手机里的“随申码”，“绿码”可通行；进入交通卡口时，防控人员扫描“随申码”，能快速获取健康信息；乘坐地铁、公交和出租车，则要扫一扫车厢里的“乘车登记码”。

虽然都叫“码”，长得也差不多，但“随申码”和“乘车登记码”的功能、特点有明显区别——

“随申码”专属于人，在手机里生成并留存，需要时展示给别人看，相当于疫情期间的个人通行电子凭证，分为“红、黄、绿”三种风险状态。

“乘车登记码”专属于车，贴在车内固定位置，相当于疫情期间的车辆电子凭证，每辆出租车、公交车和每节地铁车厢都对应唯一的二维码。乘客上车扫码，把个人联系方式和所乘坐的交通工具“绑定”，后续如果要追溯重点疑似病患的相关密切接触者，就方便了。

“随申码” 二维码与照片同页显示

动态三色

通过汇聚卫健、公安、交通等部门及电信运营商、航空、铁路等企业的数据，建模、分析、评估后，测算出三色风险状态，并根据用户的实际状况而动态变化。

绿色 未见异常或已解除医学管理措施的人员，可通行

黄色 重点地区来沪未满14天的人员，建议观察

红色 未解除医学管理措施、确诊未出院、疑似未排除等人员，建议隔离

人码比对

用户照片一般与二维码显示在同一页面，方便“人码比对”。“随申码”所显示的照片，基于“一网通办”统一照片库生成。采集照片的范围包括：上海户籍人员；以及在上海办理过身份证或居住证等相关业务的外省市户籍人员。

应用场景

全市各级政务大厅均已启用“随申码”服务，核验进门办事人员的健康风险。居民进入部分小区、园区、厂区和电信银行网点时，也可将“随申码”作为通行凭证。此外，各交通卡口、社区、园区、商务楼宇的防控人员通过扫描“随申码”，也可快速记录、上报、核查用户信息和健康状态。长三角将逐步推进健康码互认机制，为三省一市乃至更多省市的务工人员返岗、百姓工作生活提供便利。

操作流程

“随申办”APP、“随申办”支付宝小程序、“随申办”微信小程序或“健康云”平台，都提供了醒目的入口，方便用户迅速注册并生成属于自己的“随申码”。

“乘车登记码” 仅用于疫情防控追溯

扫码目的

有关部门接到疫情通报后，可通过乘车登记信息，及时联系到乘坐同一辆出租车、公交车或同一节地铁车厢的乘客，为重点疑似病患相关密切接触者的后续追溯提供数据支撑。扫码并非强制措施，不影响上下车，但为了个人和城市安全，请积极配合，准确登记。

扫码位置

地铁 每节车厢内每扇车窗的顶部中央贴1张，一节车厢一般贴8到10张。

公交 每辆车至少贴3张，一般位于前车厢灯箱旁，和车厢中部两侧灯箱旁。

出租车 每辆车贴1张，位于副驾驶座前方，或驾驶座旁的防劫板上。

覆盖范围

上海地铁全网近6000节车厢和所有出租车已全覆盖。截至3月2日凌晨4时，久事公交首批800多辆车张贴二维码，涉及中运量71路、55路、66路、115路、942路、220路等途经外滩、火车站、老西门等中心区域的重点线路，近期将逐步推广到全市所有公交线路。

登记内容

乘坐出租车、地铁和公交，乘客都只需登记一项信息：个人手机号码。

隐私保护

采集的乘客电话信息，仅用于疫情防控追溯。任何单位、部门不得泄露或用于其他用途，违者将依法严肃追究责任。

现场求助

如果部分乘客不能熟练操作手机，或没带手机，可向同车厢乘客求助，须填写受助者的手机号码或其他联络方式。

换乘须知

每次换乘公交车、出租车和地铁，包括在同一列地铁里换了车厢，都应重新扫码登记。

操作流程

公交 打开手机的微信、支付宝或云闪付等APP扫码，随后跳出的页面会显示所乘公交车的车牌号，输入手机号，再点击“确认登记”即可。

地铁、出租车 打开手机的支付宝、高德地图或微信等APP扫码，随后跳出的页面会显示所在地铁车厢编号或出租车的车牌号，点击“登记手机号”按钮，输入手机号，再点击“确认”即可。

只要操作顺利，全程不超过10秒。

“空中课堂”不让一人掉队

滞留外地学生免流量 家庭困难学生“一人一策”

“用不到一个月时间，准备200多万学生和20多万教师的全日制在线教育，史无前例。”昨天在接受媒体采访时，上海市教委副主任李永智坦言，“这是对整个教育系统的考验。”经过两次全市中小学在线教学演练，上海将力争做到不让一名中小学生在“空中课堂”掉队。

加强网络资源保障

李永智介绍，截至2月底，尚有14.4万上海学籍的学生滞留外地，将通过网络参与上海空中课堂学习。在外地师生，使用上海电信手机号，通过APP播播TV，使用联通手机号通过APP沃视频，收看上海空中课堂，可以免流量费。使用上海移动手机号通过咪咕视频APP，提供每月50G流量免费。

在2月25日和28日举行的两次演练中，分别有60多万和30多万非本地师生的人群旁听了课程，他们来自全球44个国家、地区和中国全部省区市。其中，来自浙江的有约9%，来自江苏的有约5%，来自湖北的有约0.85%。

据李永智介绍，市教委将联合市经信委、公安局等部门加强带宽资源、网络安全、电力等保障。

尽力保证人人可学

根据市教委要求，各区、各校针对家中硬件条件困难的学生，采取“一人一策”的方式予以解决。从最初调查的7000余人，到25日第一次演练347人，28日演练85人，针对2000余名学生因返沪途中、设备故障、身体不适未参加演练的学生，通过学校提醒学生收看重播或点播，力争确保学生全覆盖。另有3000余名国际学生、特教学生、出国、休学等未要求收看和未参加演练的学生，各校根据实际情况安排相应的在线教学活动。

徐汇区教育局副局长陆军介绍，在前期排摸中，两部分学生在线学习尚有困难：一部分随迁子女家庭缺少终端设备，学校主动提供平板电脑等电子设备加以解决；还有一部分仍在外地的学生，首先学校通过指导学生包括低龄段学生的家长注册在线收看公开课。学校则建立班级互动群，分享在线教育的资讯与方法，帮助他们熟练掌握平台的操作。

黄浦区尚文中学校长谢慧芳告诉记者，经过前期调查，学校有6名学生家庭经济困难，只有手机没有其他终端设备进行网上学习。听闻这个消息，83届校友瞿先生所在的惠氏营养品（中国）有限公司，向学校提供了一批爱心笔记本电脑，迅速完成软件安装调试，以解学生燃眉之急，赶在网上教学正式开始前完成了此项工作。

普陀区洵阳路小学共有学生627人，截至今天还有41人在外省市，其中3人在湖北。对于目前仍在外地，家中条件有限，网络、设备不能保障及时看到录播的课程，也没有办法与老师在线互动的学生，学校尽力保证人人可学。四年级有名学生家里没有电脑，还有个姐姐也要用手机进行线上学习，老师为他制定个别辅导方案，另辟时间线上辅导。有的低年级孩子手机操作尚不熟练，老师就到家长工作的菜场，手把手教会家长如何指导孩子学习。

本报记者 陆梓华

今日论语

『空中课堂』第一天

邵宁

昨晚本报客户端发布的一个视频新闻吸引了许多人的眼球：昨天上午，伴随着电视机里传出的国歌声，一个胖乎乎的“绿领巾”用家里的电动晾衣杆缓缓升起了一面小国旗，并且严肃地对着国旗敬礼。昨天，面向上海143.5万中小学生的“空中课堂”全面开启。

根据市教委的安排，此次在线教育的对象“一个也不少”，部分仍在外地的上海学籍学生同样在家中在线学习，还为他们提供免费流量。除了各门学科课程外，升旗仪式、广播操、眼保健操一样也不少。此前，教育部门请来全市1000多位优秀教师录制课程，各区也都拿出了特色课程，还请到不少专家、教授来云课堂开讲。

3月1日晚，复旦大学附属华山医院感染科主任“上海张爸”张文宏教授，便走上《公共安全教育第一课》的讲台，用通俗易懂、幽默诙谐的话语向孩子们讲述关于新冠病毒、科学防疫等知识。

昨天，浦东新区全体中小学生的“德育第一课”上，复旦大学中文系副主任吴兆路教授也来上了一堂《优秀传统文化是中华民族的根与魂》的微课。

原本应该在操场上的体育课如何搬到网上？这是一个难点。面对挑战，各个学校的体育老师也各显神通，他们录制视频、认真示范，“隔空”纠正孩子动作。“一个人的体育课”同样可以达到锻炼效果。有学生说，跟着上了一节体育课，运动量不小，一个寒假松下来的肌肉感觉有点酸。

第一天课上下来，也有家长有点担忧。有的反映课程内容太简单，孩子“吃不饱”；还有的担心老师无法像学校那样“抓得紧”。的确，再好的线上学习也无法替代面对面的授课和系统的学校教育。不过，上海首次开展如此大规模的在线教育，是疫情期间“停课不停学”的过渡之策、权宜之计，也是一种积极的尝试和探索。市教委也表示，目前提供的是一个托底课程，正式开学后，学校需要对学生在线学习的成效进行评估，该补课、该加强的还会再安排。

此次全民战“疫”，孩子们同样不是局外人，他们也在迅速成长。只要家校合作，齐心协力，“一个人的升旗仪式”同样庄严，“一个人的课堂”也能有收获。