

上海推出优化营商环境 3.0 版

36 条举措将探索形成可复制可推广的治理经验

本报讯(记者 叶薇)《上海市全面深化国际一流营商环境建设实施方案》即优化营商环境 3.0 版昨天通过“中国上海”门户网站对外发布,推出全面打响“一网通办”政务服务品牌、推进开办企业“一表申请、一窗发放”、推进“证照分离”改革全覆盖等 36 条具体举措,用 2 至 3 年时间,探索实施一批突破性、引领性的改革举措,形成一批可复制、可推广的治理经验。

3.0 版方案共包括五个部分:“明确总体要求”“全面打响‘一网通办’政务服务品牌”“打造更具国际竞争力的营商环境”“加强保护和激发市场主体活力的制度供给”“落实组织保障”,涉及 36 项改革

任务,主要围绕“1+2+X”来设计。

“1”是“一网通办”。方案进一步聚焦提升“一网通办”的应用效能,提出围绕办成“一件事”开展流程再造,全面推动公共服务事项接入“一网通办”,全力推进市民主页和企业专属网页建设,推广电子证照、电子印章、电子档案等的应用。“2”是提升上海在世界银行与国家这两个营商环境评价中的表现,借鉴国内外先进政务服务理念和经验,最大限度地压减企业办事的环节、材料、时间、费用,着力提升企业办事便利度。“X”是围绕加强、保护和激发市场主体活力,提供一揽子制度供给。

去年世行最新营商环境报告

中,上海各项指标进步显著。但对标国际国内先进规则和最佳实践,上海优化营商环境仍有提升空间。方案提出,将从全面推进开办企业“一表申请、一窗发放”、推进办理建筑许可效率和质量双提升、继续优化获得电力便利度、提高信贷便利度、全面加强中小投资者保护等方面入手打造更具国际竞争力的营商环境。

3.0 版方案主要对企业关注度高、反映集中的事项系统施策,加大改革力度,包括建立健全企业家参与涉企政策制定机制;在市区两级设立外国人工作、居留单一窗口;推进长三角地区营商环境高地建设,无感办理跨省(域)业务等。

扫扫“随申码” 出行更方便

未来或成市民随身“服务码”

“你好,请出示一下你的‘随申码’。”在市北一家园区工作的保安拿出自己手机,打开上面的“随申办”APP,扫描来客出示的“随申码”核查获取用户基本信息,“你是绿码,我再量一下你的体温……36.3℃,你可以进去了。”

据悉,上海市“一网通办”上线“随申码”功能,目前在线下园区、街镇等多个场景试点应用。在黄浦区半淞园路街道,“随申码”正在世博最佳实践区园区以及部分小区试点运行。在小区居民、家政人员、维修

人员、访客进出小区的时候,除了测量体温并出示相关出入证之外,也可以通过“随申码”来证实自己的健康情况。上海市大数据中心副主任朱俊伟说,“目前的‘随申码’以‘绿码、黄码、红码’的三色动态管理为基础,依托公共管理机构数据,经过数据建模,分析评估后,测算出疫情防控期间三种风险状态供参考。”在朱俊伟看来,“随申码”未来会作为上海市民工作生活的一个随身“服务码”,陆续还会推出更多功能。

首席记者 方翔

上海“穿云箭”直冲云霄

长二丁一箭四星发射

今天 5 时 07 分,由航天科技集团上海航天技术研究院抓总研制的长征二号丁火箭刺破长空,成功将四颗新技术试验卫星送入太空。这是自 1992 年首飞以来长征二号丁的第 46 次出征,也是长征系列运载火箭的第 326 次发射。一场突如其来的疫情,也给此次发射任务带来特殊的意义。

首进西昌

1 月 30 日,大年初六。戴着厚重的口罩,航天科技集团八院长征二号丁团队一行 23 人踏上了赴西昌执行任务的征程。

这是长征二号丁火箭首次在西昌卫星发射中心执行发射任务。研制团队积极与发射场沟通,专门设计研制了一套新型测发控一体化设备,实现了与长征四号系列运载火箭通用化率达到 90%。

由于这一次的新构型启用了 3.8 米大型整流罩,再加上一个过渡舱,这一发的长征二号丁达到有史以来的最高——46.7 米。这就需要和发射场沟通火箭厂房的空间、吊车吊装的要求、发射塔架上活动平台的调整,以适应新构型新高度带来的变化。

在前期与基地的沟通过程中,还收到一项重要反馈信息——长征二号丁原先的落区不满足新基地要求,弹道设计师王颖重新计算了多条弹道,巧妙使用横向引导技术将落区尽量控制在一条线上,最终满足了基地的落区要求。

创新构型

航天人经常把火箭的上百根管路比作血管,百余束电缆看作神经,那么装着卫星的整流罩就是它的脑袋。此次,拥有 3.8 米和两个支撑舱的大整流罩就好比一发拥有“大脑袋”的“穿云箭”。

此次任务发射的卫星可谓是高矮胖瘦各不相同。新构型主要采用“两舱串联+上层并联”四星串并联方式,在整流罩和箭体之间增加一个过渡舱放置最重最大的一颗卫星,这不仅能保持该卫星处于一个较好的力学环境之中,还能减轻其余卫星的构型压力。

为了使其余三颗卫星尽可能互

不影响,研制团队新设计了三星并联支承载舱,并创新性地提出将其中一颗外形复杂且为三星中最重的卫星在支承载舱的基础上抬高。这一抬高可谓一石激起千层浪——抬高后,“卫星+支承载舱”组合体的力学性能将面临新的考验。总体、结构、力学等专业开展了多轮仿真分析并通过了“卫星+支承载舱”组合体振动试验考核。

为了能够让四名卫星“乘客”安稳地藏在大脑袋里,航天科技集团八院 149 厂运载团队做起了“脑科医生”。“根据三星并联布局的结构,我们分别设计生产了三种不同高度和外形的转接环,这就相当于卫星的专用座椅。”149 厂长征二号丁运载火箭总装主任工艺师乔学锋说道。“这三种零件我们先后讨论了几套方案,最终用了 18 道工序加工出来,让它们能够顺利并联。”

确保成功

合练,以往是针对新型号首飞所提出的要求,但这一次,长征二号丁运载火箭也开展了一次合练试验,为此次任务又上了一份保险。

长征二号丁上一次合练是在 2003 年,距今已有 17 年之久,可以说对于如今的合练,长征二号丁研制团队还是“新手”。面对这一次的大型整流罩如何搭车至发射区,研制团队借鉴长征四号以往的经验,采用对半分运输方案。但由于整流罩过长,原先的标杆车不能满足,团队为此改造了标杆车,并在技术区和发射区之间来回试验了 4 轮,确保整流罩的顺利运输。

应对疫情

1 月 7 日,长二丁试验队执行完在太原的 2020 年首发任务,即转战西昌,开始筹备又一次的全新挑战。但突如其来的疫情,却打乱了原有的计划安排。“我们的试验队员来自五湖四海,来自集团内外的各个单位。为了确保安全,我们对进场人员提出了严格的管控要求,及时优化岗位,人员分批进场。各单位积极支持,保证了任务不缺岗,防御不缺位。”总设计师洪刚表示。

本报记者 叶薇
通讯员 张昱欣 张锦 朱利军



水域保洁 坚守防线

疫情当前,黄浦江苏州河水域的环境保洁工作一刻都没松懈,上海城投水域保洁人员在防控疫情的同时,每天依旧巡视在黄浦江、苏州河景观水域,打捞漂浮垃圾,呵护母亲河的生态环境,守护上海打赢防疫阻击战的水上防线。

杨建正 摄影报道

上海开辟重大工程审批“绿色通道”

世博文化公园最后一块“拼图”敲定

本报讯(记者 杨玉红)从 2 月 14 日正式报审到取得批复用时仅 3 个工作日,昨日,上海市地产集团通过政务平台取得了市规划资源局核发的世博文化公园(雪野路以南)项目建设工程设计方案批复,标志着这一重大工程项目最后一块“拼图”正式敲定。

世博文化公园项目体量大,涉及材料多、部门多。抗疫期间,在审批过程中,市规划资源局审批部门着重审批设计方案的关键点,分清主次、容缺受理;利用互联网工具创新专家审查方法,确保专家充分了解方案、研究问题,最大限度减少“面对面”接触风险;在不影响方案主体内容的前提下采取延后收件的方式;改变过去集中开会的专家评审模式,创新采用了互联网审

查方法。专家可以在线审批,充分了解方案、研究问题。

同时,市规划资源局利用“网上办”、“掌上办”、“电话办”等多种手段主动对接建设单位,引导企业网上报送电子材料并及时提供指导服务,不断提高行政服务效率。

另外,市规划资源局改变传统管理方式,用最便捷、最高效的方式开展各项工作。文化公园项目按照全过程线上办理要求,在收件、办理、发件等环节实现图纸、文本等材料的在线审查、无纸化流转,确保审批“不掉线”。

值得注意的是,世博文化公园项目并不是“特事特办”。截至 2 月 14 日,杨浦区规划资源局通过“不见面”方式为 20 余家企业提供线上咨询服务,确保 16 项重大工程

项目进度不受影响;浦东新区提供“保姆式”服务,及时保障健康医学院、航头保障房、康桥学校等一批民生重点项目的审批服务;从今年 1 月至今,闵行区采取一系列措施持续推进 18 个重大项目的实施落地。

据悉,世博文化公园雪野路以南(东区)项目用地面积约 30.17 万平方米,总建筑面积约 8.62 万平方米,绿地率 87.88%,将建设一座高度近 50 米人造仿自然山林,以生态景观造山为主;世博文化公园(雪野路以南)西区项目用地面积 15.42 万平方米,总建筑面积 6.11 万平方米,地上将建设一座世界花园,地下为公园配套服务及地下车库。世博文化公园预计在 2021 年基本建成。