

浙江按下科学复工 加速键

多地出台返工人员“包邮”政策

在永康东高速收费站路边，一条写有“欢迎镇雄籍永康人回家”的横幅让很多外来务工者莫名感动；在杭州东站到达区，一条条“欢迎您回家”“欢迎新建德人回家”等红色标语，让很多外乡人心里暖暖……

各地“包邮式”求才

这几天，杭州、温州、嘉兴、舟山等城市，对返工人员陆续推出“包邮”政策，鼓励企业接回外省员工。

杭州市委、市政府在2月9日出台《关于严格做好疫情防控帮助

企业复工复产的若干政策》后，对疫情相对平稳、来杭就业人员集中的贵州、四川等地区，包高铁专列，开到员工“家门口”，员工免费坐专列。

2月16日22时7分，载有近300名贵州籍复工乘客的G4138次定制专列到达杭州东站，该车次于当日13时57分从贵阳北站开出。2月17日上午，杭州复工人员定制专列的第二趟列车从成都东站驶出。

义乌市政府给予企业包车接送员工返岗的费用全额补助；给予自行返义员工车费补贴，老员工带新员工来义的也享受同等政策，初次来义求职人员可享受三天免费食宿；组织专车专列接送重点地区、重点企业的员工，费用全额保障……

浙江海宁市对包车返回的费用，市财政给予三分之二的补助，并计划开通云南昭通、贵州、河南、安

徽方向的专列，护送员工返岗。海宁的副市长说了句暖心话：“我们坚持认为，29万市外人员+50多万海宁人一起，才是大海宁。”

多举措解决“用工荒”

每年春节后的“用工荒”一直最让企业头疼。特别是今年，由于疫情影响导致企业复工变晚，很多订单早已压得老板喘不过气。如果再不开工，企业多年打下的“江山”或许就一下子垮了。复工的先决条件是什么？当然是让员工们尽快回来。

浙江省发展规划研究院首席研究员潘毅刚指出，“迟迟不复工，就会造成经济上的各种连锁反应，也会打破正常的生产、生活秩序。不过，复工也需有序、分批地展开，从逐步启动走向全面恢复。”

在浙江省经信厅副厅长诸葛建

看来，浙江还存在一些需要解决的具体问题，如工人返岗率还不够高、供应链配套还需完善、物流运力还需强化等。为“对症下药”，下一步，浙江将重点从五方面发力。如推进分区域安全有序复工，推动低风险和较低风险地区加大复工复产的力度；推动产业链协同复工，加快上下游配套企业复工进度；推进普惠政策的落实，打通政策落地“最后一公里”。

“精密智控”战疫情

从浙江省经济和信息化厅获悉，截至2月16日，浙江省规模以上工业企业已复工24888家，复工率达56.2%，比前一天提高12.1个百分点。复工企业员工到岗率升至55.2%，比前一天提高9.4个百分点。一边要防控疫情，一边要复工复

产，如何做到两不误？浙江同样运用数字化手段，精准防疫，精密智控，科学复工。

亮码通行，是浙江“精密智控”战疫情的创新之举。杭州在全国率先推出健康码之后，这一通行方式迅速成为浙江全省乃至全国的“标配”。2月17日起，除杭州之外的浙江其他10个省市，健康码均已上线启动，浙江成为全国首个健康码全覆盖的省份。

浙江还首推“企业复工电力指数”，用电力大数据客观及时地反映企业复工复产的真实情况，为政府解决防疫与复工两不误难题提供数据支撑。既可以减轻基层和企业报送相关数据的负担，同时也能有效指导各级政府对疫情防控和企业有序复工复产作出决策。

首席记者 方翔

无锡版「火眼实验室」启用

经过紧张筹备，近日由无锡市委市政府组织，省市卫健委指导，市疾控中心、正则精准医学检验所、华大基因联合共建的类似武汉“火眼实验室”专项实验室在无锡惠山区建成启用，为企业复工人员提供安全可靠精准的筛查检测服务。

此次开通的筛查检测服务，针对新型冠状病毒的临床特点，科学制定筛查检测方案和流程，将有效缩短医学观察时间，帮助企业复工人员尽快返岗。

官玮 摄影报道



苏锡常通泰 五市联合发文

组建道路物资运输“朋友圈”

本报 不得阻断区域间交通干道、不得擅自关闭高速公路出入口、对车辆经核准可快速通行……近日，江苏苏州、无锡、常州、南通、泰州五市联合发文，共同组建道路物资运输“朋友圈”，保障五市区域间的运输畅通，这也是疫情发生以来首次区域联合行动。

新冠肺炎疫情发生以来，部分地市选择关闭城市交通干道来切断病毒输入，给民众带来不少生产生活的麻烦和困扰。随着企业复工复产，交通运输行业面临的疫情防控和保通保畅保运工作任务更加繁重。为

此，江苏五市联合发布的《关于苏锡常通泰五市交通管控（防控）组道路物资运输保畅保通工作的通知》要求，涉及的五市要建立协调机制，确保区域间防控应急物资、重点生产生活物资等运输畅通，解决企业运输难等问题。

保障路网畅通，严格执行“一断三不断”（坚决阻断病毒传播渠道，公路交通网络不能断，应急运输绿色通道不能断，必要的群众生产生活物资运输通道不能断）政策，各地未经设区市人民政府同意，不得擅自阻断

高速公路、国省干道和农村公路通道，不得擅自关闭高速公路出入口。

同时，针对五市车籍地的货运车辆及五市有关政府部门核准的外籍车辆，可在五市高速公路出口及地面省、市际道路卡口快速通行，卡口查控人员复查驾驶员身份等信息，确认车上人员体温正常后，通过绿色通道予以放行。在此基础上，各运输企业要严格落实安全生产主体责任，严格遵守安全生产法律法规和疫情防控措施要求，确保车况及驾驶员从业状态良好，严禁超限超载。（苏轩）

德清为复工企业“列清单”“划重点”

“指导员”进企 复工防疫“两不误”

本报 企业复工在即，疫情防控工作刻不容缓。连日来，浙江德清县在县委疫情防控办指导下，以疾控中心为骨干，组成企业复工疫情防控卫生指导组，对申请复工企业进行全面疫情防控指导、培训，把卫生防疫的重点逐步转移到企业复工中。

“食堂消毒酒精气味太重了，酒精千万不能大面积使用，只能局部表层擦拭，而且要开窗通风30分钟以上；企业早中晚三个时间段要开窗通风，员工日常要勤洗手，员工返岗后首先要排查……”近日，在浙江凯喜华蒙针织有限公司内，德清县疾病预防控制中心主任董晓莲正带队对企业开展防控检查。

“华蒙”是一家外贸出口企业，订单已经安排到今年6月，新冠肺炎疫情使企业产能跟不上。“我们一方面急切盼望复工，另一方面又担心复工后员工有感染肺炎的风险。”该企业负责人表示。

从食堂、车间到消毒液储藏室，董晓莲等人花了1个小时仔细查看，不断询问防疫举措，反复交代注意事项，为企业疫情防控和安全生产“列清单”“划重点”。最后，将一份涉及10个方面的“企业返岗复工防控新冠病毒指导”打钩填写建议盖章后交给企业负责人对照整改实施。聆听完专家的指导，拿到这份“诊断书”，这位企业负责人坦言：“企业复工

前专家来上指导课，指出平时容易疏忽的地方，为企业开展疫情防控，增添了信心。”

如今，在“指导员”的协助下，德清各家复工企业纷纷建立疫情防控机制，制定复工详细方案。一些企业，甚至还通过微信群针对员工进行复工前与复工后注意事项进行通报培训。在此基础上，德清还结合实际，制定了更为实用的“新冠肺炎”一揽子防控操作手册，这个被当地企业称为“复开工17条”的操作指南，既有纸质版，也有在线发布，成了企业争先学习的“宝典”，进一步确保企业安全、有序、有力复工。

本报记者 唐闻宣 特约记者 俞思衍

城市汇

【杭州】

上线“健康码”防控疫情

本报 为运用数字赋能加强疫情防控，做好市民群众的健康监测服务，方便大家出行。近日，杭州启用“杭州健康码”措施，广大市民和拟入杭人员打开支付宝，搜索“杭州健康码”关键词进入，可自行在线申报，通过审核后，将产生一个颜色码。

杭州健康码实施“绿码、红码、黄码”三色动态管理：即显示绿码者，市内亮码通行，进出杭州扫码通行；显示红码者，需实施14天的集中或居家隔离，在连续申报健康打卡14天正常后，将转为绿码；显示黄码者，需进行7天以内的集中或居家隔离，在连续申报健康打卡不超过7天正常后，将转为绿码。所有拟入杭人员，必须申领到“绿码”后才能入杭。（钱晨菲）

【宁波】

出台全国首个保险专项政策

本报 对中小微企业降费让利，为复工复产企业提供专业支持，支持外贸企业稳定发展……近日，宁波市国家保险创新综合试验区出台全国首个保险专项政策，从减费让利、稳定外贸、保障物资供应、提高保险服务质效等8个方面支持疫情防控与复工复产。

作为全国唯一的国家保险创新综合试验区，宁波经过三年探索、实践，在经济发展、社会治理和民生保障等领域形成了一系列全国首创的保险创新项目。此次出台的专项政策将发挥保险社会化、专业化风险管理功能，破解当前宁波疫情防控和企业复工复产过程中遇到的难点问题。（张正伟）

【南京】

基层防控“一键升级”

本报 一个名为“人员健康情况登记”的模块近日在南京专职网格员的手持终端系统“社区治理一体化平台”中上线。模块上线至今，南京市网格员已复核、上报数据51470条，累计开展人员巡查近5万人次。信息多头下发、数据利用率不高……疫情摸排初期，基层防控一线常常面临这样的困扰。该模块通过打通网格员在手平台和公安机关大情报一体化实战平台，做到上下结合、全面见底。

模块功能包括：大数据信息直达基层，快、全、准地把数据变为具体摸排目标；一线人员在摸排中新发现人员时，可以及时、规范地录入和上传到统一系统；对隔离观察人员的日期进行核算提示；实时形成关于各类涉及疫情人员的统计报表。（许雯雯）