



# 疫情下特斯拉为何能全速前进？

## 临港新片区用三“特”迎复工防疫大考

### 防控不松懈 服务不打烊

逾半个月的寂静过后，临港新片区又恢复了往日的忙碌。每天清晨，大巴车和私家车陆续驶入特斯拉上海超级工厂，近2500名返岗员工在入口处依次通过红外体温测试仪的检测后，纷纷走向各自的岗位，开启一天忙碌的生活。距特斯拉工厂不远，国产Model 3和Model Y车型的供应商上海临港均胜汽车安全系统有限公司也同步复工，为特斯拉上海工厂的产能爬坡和交付进程提供保障。

特斯拉正式复工，给等待交付的车主们吃下一颗“定心丸”，然而临港新片区管委会高新产业和科技创新处主任科员孙筱和却一刻也不敢松懈。从成为特斯拉防疫联络员的那一天起，他的工作节奏就自动调整为“888”，“正月初八接到通知后，每天上午8点前要去现场检查防疫举措是否到位，通常忙到晚上8点才能下班。”大到防疫工作的指导，小到解决新人员工的住宿，特斯拉复工面临的各项“疑难杂症”，都是孙筱和需要操心的问题。

以新员工的住宿安排为例，短时间内需要找出几百套空置的房源，这几乎是个不可能完成的任务。“他们大部分是非沪籍人员，值此特殊时期，想租房或入住酒店很难。为了方便统一管理，临港集团、港城集团协调出5栋相对独立的房源，帮忙解决了这一难题。”孙筱和说。

房源腾出来了，但空置的房间中还没来得及配置床、桌椅等设施。春节期间，家具企业停工，仓库存量又不够，难题接踵而至。两天内如何凑齐这么多张床，上海临港创新经济发展服务有限公司总经理龚伟灵机一动，想起上海世外教育附属临港外国语学校里还有一批空置的新生床，可以买过来“救急”。

其实，不只床是凑来的，特斯拉工厂大门口的两台红外体温测试仪也是“兄弟企业”送来的。孙筱和告诉记者，特斯拉复工首日，就有1000余名员工集中入场，依靠安保人员手持测温枪，不仅耗时长，交叉感染的风险也大。为此，管委会联系了位于临港科技城的企业同温层智能科技，给特斯拉送来两台红外体温测试仪。

### 招商“云办公”硬核举措多

新片区里，像孙筱和这样的防疫联络员，还有300多位，他们奔赴抗击疫情前线，既当“守门员”又当“服务员”，帮助企业筑牢防疫“堤坝”，稳步推动复工复产。“我们会去现场‘暗访’，仔细查看企业防疫消杀等环节，如果哪位领导开车进去没量体温，我们都会记录下来。”

机关干部变身防疫联络员，精准助力企业复工，只是临港新片区一揽子“硬核”举措中的一计。下午2点，记者走进临港新片区行政服务大厅，发现昔日大排长龙，如今只有少数人员在办事窗口前的一米隔离带等候。原来，为了避免人流集中办理，临港新片区行政服务中心推出“微信预约”，线上取号，线下分流办理。

“云办公”的方式，同样适用于招商引资。高新产业和科技创新处招商负责人陆瑜原本担心，视频会议的形式会使项目洽谈的效率大打折扣。然而，复工一周后，他已爱上这种“足不出户，就能面见海内外客户”的办公模式。记者在陆瑜的桌上看到一份视频会议列表，一周的安排满满当当。“国内外有时差，跟海外客户的视频会议基本排到了晚上，还得提前预约。”

同样忙碌的还有临港投资促进服务中心（简称“投促中心”）。2月10日，新片区管委会发布《临港新片区全力防控防疫支持企业平稳健康发展的若干政策措施》；2月16日，临港防控防疫相关政策申报启动，管委会设置统一平台、简化申报流程，网上受理

疫情防控毫不松懈，复工提速刻不容缓。连日来，上海自贸区临港新片区筑牢“防疫网”的同时，按下企业生产“快进键”。700多家企业陆续复工，加足马力赶生产；8个重点项目开工，加快步伐忙建设；16条帮扶举措出台，雪中送炭暖人心；视频电话打给海内外客户，招商引资不停步……至今临港新片区未发现一例新冠肺炎确诊病例，面对这场复工防疫“大考”，“优等生”交出一份亮眼的答卷。



▲复工后，国产特斯拉所在工厂渐渐忙碌起来

通讯员 查克 记者 陈梦泽 摄

▶临港行政服务中心实行“微信预约制”



▲新片区管委会、临港集团、港城集团帮助特斯拉新入职员工解决住宿

▶临港投资促进服务中心工作人员为企业答疑解惑

本版图片除署名外均为

记者 杨欢 摄



实现“企业一次不跑”，支持内容更是涵盖扩大产能、科技攻关、租金补贴、金融支持、专项帮扶、稳定员工等企业关心关注的九大方面。

申报通知发出后，投促中心的6部热线电话就被“打爆”了。办公室里，电话铃声此起彼伏，工作人员“三头六臂”，左手接电话，右手回微信，眼睛还盯着电脑里不断弹出的邮件提示。投促中心企业服务部主任郭延齐和记者分享了一个令人哭笑不得的插曲：热线打不进来，有些企业采取“迂回战术”，拨通了投诉电话，转接到办公室里咨询申报的相关问题。

### 起步是冲刺 开局是决战

冰化了，万物苏醒。漫步在临港新片区的土地上，春天的气息扑面而来。园区、企业、工厂相继恢复往日的繁忙景象，“起步就是冲刺、开局就是决战”的口号再次吹响。

据悉，目前，临港新片区内8个重点建设项目全部复工，包括特斯拉工厂二期项目、两港大道快速化改造工程、上海移动国际数据中心二期工程等；截至2月底，近80个左右建设项目将陆续复工。此外，招商引

资方面，节前签约的73个项目进展顺利，目前已落地实施占比达87.7%。

这场复工防疫“大考”，临港新片区何以成为“优等生”？秘诀就是三个“特”。

特别严。管委会领导班子调研洋山港特殊综合保税区企业，测温量了近五次，入道口要量、进园区要量、看厂房也要量。层层把好关，抓牢“防疫网”，正是“特别严”，临港新片区交出了确诊病例为零（截至目前）的亮眼答卷。

特别忙。对“忙碌”最为直观的感受，来自于孙筱和的电脑桌面，各式文档铺得密密麻麻，他不好意思地解释道，“这是2天的‘战果’，还没来得及整合在一起。”同样忙碌的还有龚伟，原定上午10点半结束的视频会议，一直开到中午12点多，走出会议室时，他的口罩已被热气浸湿。

特别暖。夜晚，记者陆续收到采访对象发来的讯息回复。“白天太忙了，打开微信全是99+，一条条回到现在，抱歉！”“一起加油吧！”……简短的几句寒暄，既是互相鼓劲，又是一种共同的期盼。

本报记者 杨欢 宋宁华



新民眼

同心抗疫系列述评

## 新片区：「戴上口罩」加油干

宋宁华

成立仅半年的临港新片区遭遇第一次“寒流”，一度按下了“暂停键”。尽管新型冠状病毒肺炎疫情仍在持续，新片区一手抓防疫，一手抓生产，“戴上口罩”加油干，热火朝天的场景渐渐复苏。

复工一周，临港如何？数字很形象：截至2月17日24时，临港新片区复工企业为787家，复工人数为36749人；其中产值在5亿元以上的企业已全部实现复工，产值在1亿元以上的企业复工比例97.4%。

定位于“特殊经济功能区”的临港新片区在特殊的艰难时刻，需要拿出更大魄力，提振投资者的信心。春节前，新片区新设企业4025家，签约重点项目168个、总投资821.9亿元；招商引资势头正猛，海内外投资者近悦远来。一场突如其来的疫情，是否会拦住投资者的热情，让他们止步不前？一场“云签约”适逢其时。

在2020年临港首批重点产业项目签约仪式上，共有12个项目落地，投资超过200亿元。受疫情影响，部分企业代表无法到场，临港新片区管委会采用电话协商、网上连线确认、在沪代表单独签约等方式；在做好疫情防控的同时，确保项目及时推进，为新片区今年的产业发展打响头炮，也给企业吃下“定心丸”。

艰难时刻，“金牌店小二”的服务需要更加贴心细心，患难之处见真情。相比于市区，临港地理位置较偏，配套设施也有待提升。在疫情下，企业复工的困难更加复杂多样。最近，临港的人才公寓里增加了许多“新面孔”。他们是特斯拉的新增员工，为了支持企业复工，临港新片区管委会、临港集团协助特斯拉工厂为他们解决了住宿问题。对于口罩、消毒液等复工企业急需的物资，临港新片区管委会多方筹集，还针对中小企业、重点园区和薄弱环节区域，及时加强物资应急保障。

艰难时刻，需要更接地气的新政，和企业共克时艰，彰显“临港力度”。和新片区成立之初以招商引资、产业扶持、人才引进不同，最近公布的《临港新片区全力防控防疫支持企业平稳健康发展的若干政策措施》，是在上海推出扶持企业政策后，临港和企业共度“疫”情的“加强版”。科研人员最高奖励300万元，支持防疫物资生产供应企业扩大产能，设立2000万元专项资金、加大信贷风险补偿资金支持力度……条条戳中企业心底最柔软的部分。

艰难困苦，玉汝于成。在疫情防控的关键时刻，需要保持生产生活平稳有序，兼顾疫情防控和生产发展的双重目标。临港新片区，以发展高端制造业等面向未来产业为方向；非常时刻，瞄准市场需求，通过“云办公”“云研发”等，谋划下一步发展路径，也是实现产业升级转型的契机。

春日在前，临港战“疫”保卫战中的探索，有望转化为经济发展新征程的积累，争取实现制度创新和开放发展的新突破。