



# 小年夜→年初九 2号线不去虹桥枢纽

## 春节前后2号线9号线部分区段临时停运整修有预案

本报讯(首席记者 曹刚)为提升隧道结构安全性,1月23日至2月2日,上海轨交2号线徐泾东站至淞虹路车站段双向隧道临时停运整修,轨交2号线徐泾东站、虹桥火车站、虹桥2号航站楼站暂停运营。

### 【淞虹路站】

这11天内,淞虹路站临时成为轨交2号线起讫站,全线改为大小交路:淞虹路站至浦东国际机场站、淞虹路站至广兰路站;取消常态末班车后的定点加班车;逢周五、周六,除3个停运车站外,轨交2号线其他车站仍执行延时运营方案。

### 【轨交10号线】

三站停运期间,预计大量乘客将换乘轨交10号线去虹桥枢纽。轨交10号线共9座换乘站:四平路站(换8号线)、海伦路站(换4号线)、天潼路站(换12号线)、南京东路站(换2号线)、老西门站(换8号线)、新天地站(换13号线)、陕西南路站

### 1月23日-2月2日,2号线徐泾东站、虹桥火车站、虹桥2号航站楼站停运:

- 坐轨交2号线将无法直达虹桥枢纽,可提前换乘轨交10号线,或到轨交2号线淞虹路站外改坐免费接驳车;
- 如果去徐泾东站附近,可坐轨交10号线到虹桥火车站换乘轨交17号线到诸光路站,再步行前往;
- 习惯去徐泾东站坐轨交2号线的乘客,可到诸光路站坐轨交17号线,至虹桥火车站换乘轨交10号线去市区。

(换1号线、12号线)、交通大学站(换11号线)及虹桥路站(换3号线、4号线)。建议就近换乘,不要集中选择南京东路站等大客流车站,并预留足够时间。

届时,10号线将启用最高运力,缩短列车运行间隔。地铁运营方预测,轨交10号线增能后,可满足大部分乘客在春节前后进出虹桥枢纽的需求。如出现客流积压,将临时增开备车。春运返程期间,轨交1、4、10号线将适时加开“红眼加班车”,安排备车延时运营,单向开往市中心,服务夜间抵沪旅客。

### 【轨交9号线】

1月25日至29日,轨交9号线松江南站至醉白池站单向隧道临时停运整修,全线运营交路调整为两段:曹路站至松江新城站(正常运营),松江新城站至松江南站(改为单线双向运营,双向列车班次间隔从平均5分钟延长到18分钟)。

从曹路站前往松江南站的乘客,须在松江新城站下车,换一列车去松江体育中心站、醉白池站或松江南站,请充分预留时间。

### 相关链接

#### 为什么临时停运整修?

受运营年限及外部环境变化的影响,上海部分地铁隧道产生结构性改变,可能对运营安全带来风险。经排查,全网比较突出的是轨交2号线淞虹路站至虹桥2号航站楼站双向隧道和轨交9号线松江南站至醉白池站单向隧道,运营方因此决定启动整修。由于工程量大、持续时间长,需启用大型施工设备并运送大量材料,两个区段不得不临时停运。

#### 施工为何不避开春运?

选择春节前后施工,是依据上海地铁历年客流分析得出。春节期间,两个区段的通勤客流量相比平时大幅下降,是全年日客流的最低谷。同时,多日连续作业,有利于压缩工期,尽可能减少对市民乘客出行的影响。

#### 何处换乘公交接驳线?

淞虹路站外设有2条临时免费公交接驳线。

一条可通往虹桥东交通中心(双向),首末班时间为淞虹路站6:00-24:00、虹桥东交通中心6:40-22:10。久事公交集团巴士三公司计划投入27辆车(含10辆备车)。

另一条可通往10号线上海动物园站(双向),首末班时间为淞虹路站6:00-22:45、上海动物园站6:30-22:20。久事公交集团巴士二公司计划投入24辆车(含10辆备车)。

两条线路的运行间隔均为高峰5分钟、低谷10分钟(客满即开)。

这些年高铁的迅速发展改变着人们的返乡之路——

## “两部电影没看完,车就到站了”

### 新春 走基层

#### 春运第一线

今天铁路迎来春运以来第一个双休日客流小高峰。从记者在上海三大火车站连日蹲点采访的情况来看,返乡之路正被高铁深刻改变。

#### “追”着高铁买回乡票

阜阳人郭建华在上海打工7年,做过建筑工人,送过快递,也做过饭店切配工。“只要肯干,上海这个城市的机会还是蛮多的。”这也是郭建华每年都要来上海的理由,但是一年一度的春运却曾令他头疼。

阜阳是著名的务工人员输出地,而上海又是阜阳人外出打工最主要的城市。往年,节前上海到阜阳,节后阜阳到上海,票难买,车上挤,路上时间长。“每次临近春节,我觉都睡不好,为了一张火车票发愁。有一年,我只买到一张无座票,十几个小时缩在车厢连接的地方,下车时都走不动道了。”此外,郭建华对以前“人多拥挤”也心有余悸。所幸,今年春运,高铁终于通到了他的家

乡。“我买的二等座,路上4小时21分钟,我在手机里下载了两部电影,可能电影没看完,车就到站了。”郭建华高兴地说。

开行高铁不仅提升了乘坐舒适度,也解决了两地的运力矛盾。以今天为例,上海到阜阳一共开行21趟列车,其中高铁14趟,占三分之二;最快的高铁G7186次全程只需3小时09分钟,而K车就要慢得多,比如K8366全程需要11小时41分钟。人们“追”着高铁买票,也因此出现上海至阜阳的高铁趟趟售罄、普速车却有座位票剩余的情况。

#### “6、7、8”看发展速度

刚刚过去的2019年,中国新增高铁运营里程约5000公里,达到3.5万公里,约占全球高铁网的七成,中国铁路拥有了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

春运前,郑渝高铁郑襄段、成贵高铁、郑阜高铁、京张高铁、张大高铁、张呼高铁张家口至乌兰察布段、汉十高铁、日兰高铁日曲段、京港高铁商合段和昌赣段等多条高铁新线陆续开通运营,将极大提升2020年春运运输能力。

这样的发展速度,造就了“6、7、8”这个数字——春运中高铁占所有列车的比例,全国超6成、长三角超7成、上海超8成,上海高铁占比继续走在全国前列。也就是说,2008年,上海开出第一趟动车组列车;12年后的2020年春运,每100名从上海坐火车出发的旅客中,就有82人坐的是高铁、动车。

#### 32小时缩到11小时

在上海,得益于京港高铁商合段、郑阜线等高铁线的开通运营,南阳、亳州、阜阳、界首、淮安、宿迁、吉林等地的旅客,今年春运第一次坐高铁回家过年,人们与家的时空距离被大大压缩。

举例来说,去年12月30日铁路实施新列车运行图后,上海虹桥到吉林的最快运行时间由原来的32小时34分缩短至11小时46分;上海虹桥到十堰的最快运行时间由原来的18小时35分缩短至8小时1分;上海到淮安、宿迁,之前坐火车不仅要转车,用时也很长,如今有了直达高铁,上海至淮安只要4小时56分钟,至宿迁4小时25分钟。本报记者 金志刚 任天宝



▲ 通过人脸识别快速进站 ▼ 铁路上海虹桥站出发层上午人头攒动



### 2020年春运迎首个双休日小高峰

今天是2020年春运第二天,上海各火车站预计发送旅客44万人。

据悉,上海三大火车站40天内预计发送旅客1362万人,与去年相比,多发送61.8万人。昨天,超过39万名旅客从铁路上海虹桥站、上海站等处出发,踏上返乡之旅。

本报记者 陈梦泽 摄影报道



本报讯(记者 郗阳)本周的天气显然坐上了过山车,还是最刺激的那段。周一市区徐家汇气温突破20℃,打破了1951年来历史同期纪录;可气温下降通道也大开,昨天申城处在湿冷的“魔法攻击”下,气温两度冲击10℃,但均告失败。

春运大幕已然拉开,可惜陪伴旅客踏上返乡之行的是阴雨天。好在今起雨水渐止,明后天太阳将短暂“上岗”,周二起雨水再次“返场”,持续时间3天左右,不过雨量不大。

## 春节一周雨雪冰冻?假的!

明后天短暂放晴后下周中期雨水再次“返场”

### 短暂晴天再迎小雨

今天凌晨有本年度第一次月食,但雨天让天文发烧友的观测成了泡影。上午,申城仍飘落小雨,随着弱冷空气扩散,逐渐雨止,不过随之而来的是4~5级偏北大风。全天气温6~8℃,由于风力较大,体感温度低,市民仍需做好保暖工作。

明后天的早晨“透心凉”,市区最低气温降至4~5℃,郊区将跌至

冰点附近。好在最高气温没有明显变化,依然在9~10℃。不过,下周中期又将迎来一次降水过程,虽然以小雨为主,但会断断续续维持两三天,大家最好提前做好晾晒工作。

### 勿信此条“冰冻通知”

这两天,一条关于春节期间天气的“紧急通知”在朋友圈热传。“通知”称1月25日前后“将出现为期一周的雨雪冰冻天气!情况可能比

2008年更为严重”,还详细列出了1月25日至2月1日的天气情况,其中7天有雪,而28日起的4天更是大雪、中雪天。这是真的吗?

记者从“上海天气”官网的10~40天天气预报发现,1月25日至2月1日的最低气温预计在4~5℃,最高气温在10~12℃,并没有出现“比2008年更为严重雨雪冰冻天气”的趋势。多地气象部门已对此辟谣,上海市气象服务中心也提醒市

民,关注官方发布渠道,不要传播来源不明的天气信息。

### 暖冬和雨雪多不矛盾

都说今年是个暖冬,可北京已在今冬迎来多场降雪。雨雪多和暖冬矛盾吗?专家介绍,从某种程度上来说,今年北方降雪多和气温偏高有一定关系。一般而言,降雪需要具备两个条件:首先是冷空气,大气中需要含有较冷的冰晶核;其次是充足的水汽,如该冷空气相当强烈,并带着湿气,1~10℃的气温同样会降雪。当气温偏高,空气中容纳的水汽就越多,水汽充沛,再遇到较强冷空气时,就形成了降雪。