



2020 临港做实“特”字内功

宋宁华



2020年新年的钟声就要敲响,“时”“势”俱备的临港新片区即将迎来出生以来的第一个完整年。“开局就是决战、起步就是冲刺”的号角声言犹在耳,临港新片区已为未来一年的重点项目“敲黑板”。过去四个月里,临港推出包括人才、产业、土地等一系列特殊新政,政策之“重磅”每每引起强烈反响;在新的一年里,临港新片区如何在亮出“特”字名片后,做实“特”字内功,成为人们关注的焦点。

130个项目、500亿元投资,一批重大项目将“领跑”临港新片区。

和人们印象中临港大项目以高端制造业为主不同,列入2020年“名单”的大项目聚焦高端产业与科技创新、市政交通、生态环境、社会民生四大领域,在119.5平方公里先行启动区,突出重点区域土地出让和功能开发,既有人们熟悉的“特斯拉汽车”“积塔半导体”等明星项目,也有自贸区快线、S3等使“条条大路通临港”的建设,“老小事”同样让人牵挂,幼儿园、小学、社区卫生服务中心、养老院等建设都有了明确的时间表。

临港的“特”,彰显在这些重大项目“领跑者”上,它们是落实新片区使命任务的显示器、保障新片区固定资产投资的稳定器和新片区高质量发展的推进器,也是让企业获得感最强的产业发展“风向标”。临



孙绍波画

港新片区揭牌三天后,上海临港智能网联汽车综合测试示范区正式开园,满足自动驾驶集卡、乘用车、公交车、城市作业车等不同类型车辆的系统定型、传感器标定、无人系统性能等多方位测试需求。如今,这个区域已集聚20多家自动驾驶企业进行测试环境应用。商汤科技联合创始人杨帆说,依托上海临港智能网联汽车综合测试示范区,公司的自动驾驶汽车得以开展路测,已经“跑了几千小时、几万公里”,临港新片区为人工智能技术提供广阔的应

用场景和应用环境,“将成为人工智能领域关键发展枢纽。”

上海前滩新兴产业研究院院长何万蓬给心目中的临港新片区起了个时尚的名字——全球风尚自由城。在他看来,临港要成为上海发展的新动能,在“人无我有”上下功夫,关键要素就是开放经济、消费社会、科技创新、多元文化和智慧治理,而对比国外的自贸港,临港的“特”是便利化,核心竞争力应当就是“自由”。支撑起“自由”的,是独特的制度创新。从临港新片区揭牌几个月

来的实践来看,临港的制度创新常常起于个案,但归于制度,成为“放之临港皆准”的制度突破“主攻手”。人们熟知的“特斯拉”“新奥五天四证”之后,“临港速度”广为人知;但临港并非“特事特办”,而是将这种个案速度转化为制度化的常态、普惠版的企业福利。

临港新片区要建设成为具有国际市场竞争力的特殊经济功能区,“特”还要体现在其承担的“压力测试区”功能,破解上海自贸区成立以来孜孜以求,但尚未完善的事中事

后监管制度。“双十一”,临港新片区“一网通办1.0版”正式启用,全部审批服务事项均可全程网办,让企业办事,像网购一样便利。在办事便利上实现新突破后,临港还有一个大目标,要“放得开”也要“管得住”——在2.0版中,将创新监管方式,完成“互联网+监管”信息化建设,通过发挥风险防范的智能识别作用,成为新片区进一步扩大开放进行压力测试的“防火墙”和“压舱石”。

特殊人才政策的效应,将在未来的日子里积蓄、爆发。“双十二”签订的“海创计划”,对人才如饥似渴的临港迎来源源不断的“新鲜血液”。计划中,重点发挥中国海归创业联盟及牵头专家的国际影响力,在短时间内聚集一批世界一流水平的科学家研发团队,吸引一批关键产业化项目落户。力争五年内,在新片区助推更多海归人才所创办的龙头企业科创板或生物板等上市,打造产值千亿元人民币、市值千亿美元、具有世界竞争力的创新型高端产业集群基地。

风从哪里来?“如果说80年代看深圳,90年代看浦东,今天的我们将更加切入到一个国家重大发展战略当中,这就是上海自贸区临港新片区。临港是一个风口,在未来的20年、30年,将会遇到更多、更大的机会。”临港人说起未来,信心满满。当你为错过太阳而流泪时,那你也错过了星星。

临港2020,路在脚下,路在前方。

本报讯(记者叶薇)中国航天科技集团八院(上海航天技术研究院)昨天宣布,我国气象卫星专家、中国工程院院士、上海航天技术研究院首席高级技术顾问孟执中,12月14日因病于上海去世,享年84岁。

1969年,孟执中和十几位科研人员一起参加上海卫星队伍的组建。孟老曾说:“没有实验室,也没有一台仪器。当时有农民住在里面养猪养鸡,所以有人开玩笑说我们住在‘养猪新村’。”没有相关人才,就从基础知识开始培训新人;没有试验设备,就一件件去“化缘”;没有研制经验,每走一步试一步……就这样,老一辈上海航天人实现了上海卫星事业的从无到有的突破,培养出一批又一批优秀的卫星人。

孟执中早期致力于自动控制及计算机系统研究,主持建成东方红一号卫星地面测控中心和台站计算机系统;负责长空一号卫星研制,制定计算机程控方案并组织了首台计算机研制。

1970年,由上海市组织有关部门开展太阳同步轨道气象卫星的研制。“搞我们自己的气象卫星”,也成了孟执中毕生为之奋斗的梦。1979年起,孟执中主持我

一生风云矢志追星

我国气象卫星事业开拓者孟执中在沪逝世

国第一颗“风云一号”气象卫星的研制,任总设计师。

研制卫星绝非一路坦途。1988年我国第一颗风云一号气象卫星——风云一号A星发射,但39天后卫星姿态失控,此后发射的B星在轨运行165天,未达到设计寿命。孟执中曾回忆:“我当时站在塔架上,那份难堪和窘迫,真想从塔架上跳下去。”面对难关,他没有退缩,“一定要在退休回家前,搞出一个圆满的结果”。在孟执中带领下,1999年、2002年,我国成功发射风云一号C星、D星,性能达到当时国际同类卫星的先进水平,并被世界气象组织列入世界业务气象卫星序列。

风云一号研制成功后,我国开始进行第二代极轨气象卫星——风云三号”的研制。孟执中的“追星”之路依然不停歇。他主持风云三号研制,卫星性能达到国际先进水平,推动我国气象卫星事业从无到有、从跟跑并跑走向领跑,迈入气象强国行列。

一生“风云”,两代卫星,孟执中用一生诠释航天报国初心。他总对后辈说:“一个人活着,总要为国家、社会和人民有所贡献,有所作为,那么到生命终止时,才不会遗憾。”

国务院关税税则委员会发布公告暂不实施对原产于美国的部分进口商品加征关税措施

新华社北京12月15日电 为落实中美双方近日关于经贸问题的磋商结果,根据《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规和国际法基本原则,

国务院关税税则委员会决定,对原计划于12月15日12时01分起加征关税的原产于美国的部分进口商品,暂不征收10%、5%关税,对原产于美国的汽车及零部件继续暂停加征关税。除上述措施外,其他对美加

征关税措施继续按规定执行,对美加征关税商品排除工作继续开展。

中方希望,与美方在平等和相互尊重的基础上,共同努力,妥善解决彼此核心关切,促进中美经贸关系稳定发展。

不确定性风险在收敛 前景可期 业内人士乐见中美就第一阶段经贸协议达成一致

新华社北京12月15日电 多位业内人士15日接受记者采访时表示,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致对外释放积极信号,有利于推动中美经贸合作,市场的不确定性风险在收敛,对中美两国经济和世界经济都是利好。

“这意味着中美作为全球最大的两个经济体,是可以通过对话和协商方式来逐步解决经贸分歧、扩大共识的,既有利于提振中国经济发展信心,也有利于美国经济,对于世界经济也是利好。”北京大学光华管理学院院长刘俏说。

央行货币政策委员会委员、清华大学国家金融研究院研究员马骏说,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致,其积极意义之一是避免两败俱伤的冲击,为明年两国经济相对稳定的发展提供基础,也减少全球经济面临的不确定性。

协议好不好,市场和企业说了

算。“这对市场而言无疑是一个好消息。”东方证券首席经济学家邵宇说,近日美股、A股的上涨等都是市场对双方达成第一阶段经贸协议的预期和反应。金融机构和金融市场普遍认为风险有所下降,这有利于股市、债市、汇市等更加平稳运行。

“加征的关税由增到减,对国内外外贸企业出口修复肯定有积极作用。”来自江苏的恒润进出口有限公司总经理俞敏说,中美第一阶段经贸协议的达成,让企业更有信心向前发展,国家关于推动高质量发展的一系列部署也让企业发展的动力更足。“希望良好态势保持下去,让外贸和制造业企业发展更有底气。”

根据中方关于中美第一阶段经贸协议的声明,中方企业按照世贸组织规则和市场化、商业化原则,增加从包括美国在内的各国进口优质、有竞争力的产品和服务。

扩大农业领域的贸易合作是其

中重要方面。中国食品土畜进出口商会副会长于露表示:“第一阶段协议文本达成一致,对农产品出口和进口都是互利共赢,是企业愿意看到的成果,双方都能获得好处。”于露认为,中美农业互补性强,大豆、猪肉、玉米等是美国优势农产品,一旦协议实施,我国相应增加自美进口,利于填补国内农产品供求缺口。

对于中国经济而言,无论面对怎样的挑战,推动经济行稳致远的的关键都在于持续深化改革开放、练好内功。中国现代国际关系研究院研究员陈凤英说,中方此次声明中所透露出的改革方向,都是中国既定的方针,是出于自身发展的需要。“不管新阶段的中美经贸磋商走向如何,改革开放始终是中国自己的选择,是为了中国经济的高质量发展和人民美好生活的需要,是为了打造中国未来发展竞争力,而不是做给其他国家看的。”