

# 中办国办印发《意见》，切实减轻中小学教师负担

# 把宁静还给学校 把时间还给教师

- 依法依规开展督查检查评比考核,除教育部门外,其他部门不得自行设置以中小学教师为对象的督查检查评比考核事项
- 经过清理,确保对中小学校和教师的督查检查评比考核事项在现有基础上减少50%以上,清理后保留的事项实行清单管理

- 不得简单以留痕作为评判工作成效的标准,不得以微信工作群、政务APP(应用程序)上传工作场景截图或录制视频等方式来代替实际工作评价
- 不得把一些地方政府部门和企业等与教育教学无关的活动和工作(如庆典、招商、拆迁等)强制摊派给中小学校

**本报讯** 综合新华社消息,近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于减轻中小学教师负担进一步营造教育教学良好环境的若干意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》指出,党和国家高度重视教师工作,在落实教育优先发展战略进程中,坚持把教师队伍建设作为基础工作来抓,在倡导全社会尊师重教、推进教师管理体制机制改革、落实教师待遇保障等方面采取了一系列政策举措,取得显著成效。同时看到,由于一些历史的和体制机制方面的原因,目前教师特别是中小学教师还存在负担较重的问题,主要表现为:各种督查检查评比考核等事项名目多、频率高;各类调研、统计、信息采集等活动交叉重复,有的布置随意;一些地方和部门在落实安全稳定、扫黑除恶、创优评先等工作时,经常向学校和教师摊派任务。这极大地干扰了学校正常的教育教学秩序,给教师增加了额外负担。对此,必须牢固树立教师的天职是教书育人的理念,切实减少对中小学校和教师不必要的干扰,把宁静还给学校,把时间还给教师。

《意见》要求,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实习近平总书记关于教育的重要论述特别是关于教师工作的重要指示批示精神,强化党对教育工作的全面领导,遵循教育教学规律,聚焦教师立德树人、教书育人主责主业,坚决反对形式主义和官僚主义。坚持分类治理,从源头上查找教师负

担,大幅精简文件和会议。坚持因地制宜,充分考虑区域、城乡、学段等不同特点,避免“一刀切”。坚持标本兼治,严格清理规范与中小学教育教学无关事项,突出重点,大力精简治标;协调好学校管理与教育教学关系,提高水平,发展专业治本。坚持共同治理,调动各级各部门、社会各界力量,形成合力,切实减轻中小学教师负担,进一步营造宽松、宁静的教育教学环境和校园氛围,确保中小学教师潜心教书、静心育人。

《意见》要求,依法依规开展督查检查评比考核。各级党委和政府要统一部署和依法依规开展督查检查评比考核工作。各部门开展涉及中小学校和教师的督查检查评比考核事项,按照归口管理原则,实行年度计划和审批报备制度。除教育部门外,其他部门不得自行设置以中小学教师为对象的督查检查评比考核事项,确需开展的要商教育部门,按程序报批后实施。

清理精简现有督查检查评比考核事项。省级党委和政府要对现有涉及中小学校和教师的督查检查评比考核事项进行一次集中清理,严格控制总量和频次。要对各类校园创建活动严格审核把关,能合并的尽量合并,能取消的坚决取消。经过清理,确保对中小学校和教师的督查检查评比考核事项在现有基础上减少50%以上,清理后保留的事项实行清单管理。

改进督查检查评比考核方式方法。不得简单以留痕作为评判工作成效的标准,不得以微信工作群、政务APP(应用程序)

上传工作场景截图或录制视频等方式来代替实际工作评价,不能工作刚安排就开展督查检查评比考核,坚决克服重留痕轻实绩的形式主义做法,避免干扰正常教育教学活动。

合理安排专项任务。各级党委和政府统一部署的维护稳定、扫黑除恶、防灾减灾、消防安全、防艾等重要专项工作,确需中小学教师参与的,由教育部门严格按照要求依程序统筹安排,一般不得影响正常教育教学,不得安排中小学教师到与教育教学无关的场所开展相关工作。

坚决杜绝强制摊派无关事务。各级党委和政府要统筹规范社会事务进校园工作,特别是不得把一些地方政府部门和企业等与教育教学无关的活动和工作(如庆典、招商、拆迁等)强制摊派给中小学校,并向教师下达指令性任务,不得随意让学校停课出人出场地举办有关活动。

从严规范借用中小学教师行为。教育部门统筹中小学教师安排使用工作,严格限制和规范有关部门对中小学教师的抽调借用。

切实避免安排中小学教师参加无关培训活动。对于非教育教学方面的培训,教育部门要严格把关,除人力资源社会保障部门依法依规开展的培训外,能取消的取消,能合并的合并,不得拉教师拼凑充数,把无关培训摊派给教师。

省级党委和政府要根据本意见精神,列出具体减负清单,扎实推进减轻中小学教师负担工作取得实效。



## 今日论语

## 善待中小学教师

邵宁

昨晚,新华社发布了由中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于减轻中小学教师负担进一步营造教育教学良好环境的若干意见》,要求切实减少对中小学校和教师不必要的干扰,确保教师潜心教书、静心育人。这对于深受非教学负担之苦的广大教师来说,真是一场及时雨!

时下,人们常呼吁为中小学教师减负,殊不知,更需要减负的是中小学教师。现在的中小学教师,无论是城市的还是乡村的,都感到“压力山大”。他们日常的教学任务已非常繁重,还要应付各种检查评比、填表考核,甚至“社会活动”。网上也时常可以看到教师们“喊累”的吐槽,甚至还有青年教师无法忍受而离去。《意见》中还指出:一些地方和部门在落实安全稳定、扫黑除恶、创优评先等工作时,经常向学校和教师摊派任务。

为此,《意见》对症下药提出了具体举措:确保对中小学校和教师的督查检查评比考核事项在现有基础上减少50%以上,并实行清单管理;不得以在微信工作群上传工作场景截图或录制视频等方式来代替实际工作评价……

消息发布后,网友反响热烈,希望能不折不扣地落实。为教师减负,绝不仅仅是教育系统一家的事。各行各业、政府部门,甚至街道社区,都应该树立一个理念:尽量不干扰学校的教学工作。而对于那些摊派的非教学任务,教育部门和学校也应理直气壮地说“不”。当然,我们还要看到,减负减的是不合理、不规范、不必要的负担,而非岗位职责和职业责任,也不是对教师职业道德、职业素养要求的放松。

教师的本职工作是教书育人。中小学教师的工作更为特殊,因为对象是人,是成长中的青少年和儿童。世界上没有两个一模一样的孩子。所以,除了上好课、带好班外,教师需要仔细观察、了解孩子,关注孩子的点点滴滴,包括心理变化。对于不同类型的孩子,甚至一个孩子成长的不同阶段,都需要用不同的方法进行个别化教育。遇到一个好老师,是一个人学生时代最大的幸福。而一个好老师的养成,也需要更多的时间和空间。

把宁静还给学校,把时间还给教师。道理很简单,善待中小学教师,就是善待孩子,善待我们的未来。

## 教育部:教师严重违规将终身禁教

**本报讯** 据人民日报客户端:今天,教育部举办新闻发布会,教师工作司负责人指出,要注重日常管理,将师德师风要求融入教师管理各环节。将师德师风

建设工作做在日常、严在日常,在教师的招聘引进、考核评价、日常监督与违规惩处等方面,严格师德师风要求,突出师德师风第一标准。

师德考核注重对教师行为的约束和提醒。健全教师入职查询制度和有关违法犯罪人员从业限制制度,对于有严重违规行为的教师,终身禁止从教。

# 沪通铁路太仓至四团段工程启动

### 应勇宣布开工 该工程将填补上海东部地区干线铁路空白

**本报讯** 为推进长三角综合交通更高质量一体化发展,沪通铁路太仓至四团段工程今天上午全面启动。上海市委副书记、市长应勇宣布开工,中国国家铁路集团有限公司副总经理黄民致辞,副市长汤志平讲话。

开工仪式后,应勇一行察看沪通铁路示意图、吴淞口长江隧道平面示意图,详细了解线路规划、沿线车站设置及施工技术方案。相关负责人介绍,本次率先开工的项目为吴淞口长江隧道越江段及外高桥集装箱作业站,其中吴淞口长江隧道下穿长江口及黄浦江,将成为国内第一条穿过长江和黄浦江的铁路隧道、国内第一条全面采用封闭内衬的盾构法隧道。应勇指出,要高标准高水平建设,确保施工安全。外高桥集装箱作业站是沪通铁路主要的集

装箱装车点,市领导十分关心作业站规划情况,要求提高集装箱集疏运能力,提升海铁联运效能。

沪通铁路太仓至四团段工程,北起沪通铁路南通至安亭段太仓

站,南接浦东铁路四团站,途经江苏省太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区。线路全长111.8公里,其中上海境内104.5公里,全线设太仓、徐行、外高桥、曹路、上海

东站、四团6个车站,采用客货共线模式,设计速度200公里/小时,计划“十四五”期间建成通车。

该工程是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分

分,是推进长江经济带海铁联运发展的重要一环,也是贯彻落实长三角一体化发展国家战略、推进自贸区临港新片区建设和交通强国战略的重要支撑。建成通车后,将填补上海东部地区干线铁路的空白,使上海与江苏及沿江、沿海城市的联系更加便捷,并进一步提升自贸区临港新片区、浦东综合交通枢纽、外高桥港区等重点区域的铁路服务能力,进一步改善上海营商环境,强化对长三角地区的集聚辐射功能。

## 徐盐高铁、连镇高铁连淮段今开通

**本报讯** (记者 金志刚)今天,徐州至盐城高速铁路(以下简称徐盐高铁)、连云港至镇江高速铁路连淮段(以下简称连镇高铁连淮段)开通运营,苏北、苏中地区接入全国高铁网,江苏省13个省辖市实现市市通动车。

徐盐高铁、连镇高铁连淮段,设

计、运营时速250公里。12月30日,全国铁路实行新列车运行图,徐盐高铁、连镇高铁连淮段分别开行动车组列车28对和11对。北京南至盐城列车,经徐盐铁路,全程运行时间最快只需5小时04分;淮安东到徐州东最快63分钟,淮安东至连云港最快50分钟,淮安

东至盐城最快32分钟。

徐盐高铁、连镇高铁连淮段位于江苏省中北部。徐盐高铁西起京沪高铁徐州东站,向东经宿迁、淮安,终至盐城市,线路全长313公里,设徐州东、观音机场、睢宁、宿迁、泗阳、淮安东、阜宁南、建湖、盐城等9座客运车站。

连镇高铁自连云港站引出,经既有青岛至盐城铁路董集站,接入新建高速铁路线路,向南与徐盐高铁在淮安交会,经高邮、扬州等地,跨长江后终至镇江市,此次开通的董集至淮安段新建线路105公里,设灌云、灌南、涟水、淮安东等4座客运车站。