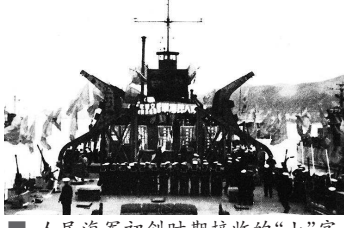


# 新民晚报 | 军界瞭望



回首即将过去的2019年,人民海军装备建设取得突破性进展,一大标志是首艘两栖攻击舰在上海下水,这标志着人民海军舰种补齐了最后短板,未来将大幅提升我军两栖作战能力。事实上,作为人民海军水面舰艇的重要门类之一,两栖登陆舰艇是发展重点,随着国产两栖攻击舰问世,我军两栖作战模式也将发生质的飞跃。



人民海军初创时期接收的“山”字号坦克登陆舰



1974年我军在西沙实施两栖登陆行动

“古田”号扫雷舰是从大型步兵登陆艇改装来的



071型船坞登陆舰参加编队演练



大型气垫登陆舰抢滩投放装甲战车



中国075型两栖攻击舰下水

## 没有「登不上去的滩头」——人民海军两栖舰艇70年惊艳

石宏 宋涛

可能有人想不到,1949年人民海军初创时,手里最多的就是登陆舰艇,达到55艘。它们多为二战期间美国建造的,分为坦克登陆舰(LST)、中型登陆舰(LSM)、大型步兵登陆艇(LCI)、通用登陆艇(LCU)四类,其中满载排水量超过4000吨的LST都以中国山脉命名,所以也称“山”字舰。这些登陆舰艇,一部分是国民党军起义而来,一部分是从轮船招商局征调后改造而成,还有些是遗弃舰艇经修缮后恢复功能。在上世纪

谈及国产早期两栖登陆舰艇,首推072大型坦克登陆舰、073中型坦克登陆舰和074型通用登陆艇。它们采取传统“由岸至岸”的抢滩登陆模式,总体布局也与老“山”字舰区别不大,即舰体采用大通舱,艏部有两扇左右开启的大舱门(俗称“开口笑”),抵滩后舱门打开,舱内的坦克装甲车辆和人员泛水冲滩。正因为大通舱的设计,这些舰艇的船底

早在上世纪50年代,海军强国提出“均衡装载”和“垂直登陆”的崭新两栖战概念,并据此推出船坞登陆舰和两栖攻击舰。它们共同的特点是能同时装载建制登陆兵力及其装备,并用随舰携带的车辆/人员登陆艇、气垫登陆艇、直升机等将登陆兵员和装备输送上岸。由于它们不用直接抢滩,能在距海岸较远的地方待机,可避开大部分岸上火力的杀伤。尤其拥有全通甲板、形似航母的两栖攻击舰能携带大量直升机,通过空中投送方式直接在敌后实施机降,这种“垂直登陆”模式不仅增强两栖战的突然性,还能绕过滩头的反登陆障碍,在敌后投送兵力,然后与正面主力登陆兵员实施夹击,迅速动摇守敌意志。

071型舰的快速服役,还为我国发展更高端的两栖攻击舰积累了经验,赢得了比较充足的时间。别看两栖攻击舰与船坞登陆舰模样差别很大,但在设计上仍有不少相通之处,比如两者都有车辆甲板、坞舱等。今年新下水的075型两栖攻击舰展现了我国军用舰艇设计的高水平,其最大特点是采用类似航母的全通甲板、右置舰岛及甲板下机库布局,具有比船坞登陆舰更大的航空兵运送能力。由于075型舰能够搭载数

### 上海的功臣

50年代解放东南沿海诸岛的作战中,这些舰艇发挥了不小作用。除了登陆作战,还有少量登陆艇被改为其他用途,例如1950年海军扫除长江口雷障时,“古田”号扫雷舰就是用一艘LCI改装的,为解除敌人对上海的经济封锁作出重要贡献。这些登陆舰艇服役时间较长,有些

直到上世纪90年代才退役,最著名的当数从美制LST改装过来的大别山舰,它坚守岗位到1999年才解下战袍,入驻青岛海军博物馆。我军之所以长期保留老式外国登陆舰艇,一是适应必要时组织大规模渡海作战、实现祖国统一的使命需要,枕戈待旦,闻令而动;二是直到上世纪70年代后期,国内才具备设计建造系列登陆舰艇的能力,且建造数量不多,需要“老字号”登陆舰艇发挥余热,“扶上马,送一程”。

### “开口笑”遍布海疆

都是平的,航行阻力大,航速提高空间有限,达成战役突然性方面有难度。如果采用这种平面登陆方式,面对不断增强的岸防火力,两栖登陆部队有可能付出更大的人员装备损失代价。上世纪90年代,我军人列了升级

版072-3型坦克登陆舰,舰体后部增加飞行甲板,但没有机库,直升机只能临时起降,无法随舰出海,对改变登陆方式作用有限。另一方面,随着中国海外利益不断拓展,海外人员及资产面临的安全问题出现,要有效保护国家在海外的人员及海外利益的安全,人民海军就需要具备远程兵力投送能力,而传统两栖舰艇显然力有不逮。

### 迈向全新模式

事实上,我军始终密切关注外军两栖战思路演变,但受国力和技术不足的影响,国内军工展现主要以技术跟踪为主。进入新世纪后,我国造船能力有了长足进步,设计建造新型两栖舰艇已是水到渠成。考虑到船坞登陆舰相对简单些,因此我军率先引进了071型船坞登陆舰,尽管在时间上比西方海军晚了数十年,但由于有“后发优势”,该舰技术性能能达到同类舰船的一流水平。据公开消息,071型舰满载排水量超过两万吨,是072型舰的好几倍。吨位大带来的好处自然是装载能力强、续

航力大,具有强大的远程兵力投送能力和任务持续能力。从央视画面观察,该舰尾坞舱可携带多艘726型气垫登陆艇,舰体后部机库可携带多架直升机,舰尾飞行甲板能同时供两架直升机起降。因此,071型舰的列装,使人民海军两栖登陆能力大幅提升,尤其泛水登陆的快速性达到前所未有的水平,并具备一定垂直登陆能力。此外,071型舰还使人民海军执行非传统军事任务(MOOTW)能力有了显著提升,像071型舰昆仑山舰、长白山舰曾多次参加亚丁湾护航,舰上搭载的快艇、特战队员及直升机就发挥很大作用,且舰上配备较完善的医疗设施,对于人道主义救援、抢险救灾等具有十分重要的作用。

### 大舰背后的支撑

量更多、任务类型不同的直升机,因此其垂直登陆能力和对岸航空火力支援能力比071型舰成倍提高。其上还装有战区综合指挥系统,可在战时对整个编队及整个战区内的舰艇、飞机及登陆作战部队实施指挥,这将使人民海军的两栖指挥控制能力得到重大提升。毫不夸张地说,在得到体系支撑的人民海军新式两栖舰艇面前,将不存在“登不

上去的滩头”。目前,外界有关075型舰的吨位有各种推测,具体是多大吨位可能还要等到一段时间才会公开。但有一点可以肯定,环视世界,目前除了极少数海军强国,只有中国能建造如此先进的大型两栖攻击舰,而且它的问世更是中国快速增强的经济和技术实力的集中体现。众所周知,人民海军现役大型两栖舰艇都选择在上海建造,这也体现出这座正迈向高端制造的城市为国防军工建设所发挥的重要作用。



基于071型舰实施立体登陆的演练场面