

新闻追踪

卡教头交小结 许老板下台阶

恒大上演捉放曹

卡纳瓦罗又回来了!昨晚,广州恒大俱乐部对外宣布,被要求离岗“学习”的主教练卡纳瓦罗,接下来将继续执教球队。从“下课”到“上课”再到回归,卡纳瓦罗经历了这魔幻的一周,而恒大的这出“捉放曹”,也让人着实有些摸不着头脑。

10月27日晚,恒大在主场意外被河南建业逼平后,俱乐部当场作出决定:主教练卡纳瓦罗离开球队,去集团总部进行企业文化学习,这实质上等于是宣布卡帅“下课”。不过,卡纳瓦罗并没有按照要求去深圳总部学习,而是和妻子飞去迪拜度假了。这下子,难题交给了恒大:是正式宣布卡帅下课,还是和他好好沟通?

结果,恒大选择了后者。在官方公告中,恒大这样写道:“卡纳瓦罗于11月3日下午当面向恒大集团董事局主席许家印呈递个人书面报告,对2019赛季工作进行了认真总结和深刻反省。许家印肯定了

卡纳瓦罗勤奋好学、雷厉风行的优点和积极培养年轻球员的成效,对其纠错能力不强及对球队管理不够从严提出了批评。”

看得出来,这是双方妥协的产物。卡纳瓦罗虽有个性,但也不想保住饭碗和高额薪水;恒大虽一度想换帅,但奈何时间匆忙找不到更合适的人选,只能找个台阶“称赞与批评并重”,重新把卡帅请回。

实际上,对恒大而言,这也是目前最合理的方式。联赛已经进入尾声,即便请再大牌的世界名帅过来,也根本没有足够的时间进行调整。让老将郑智代理主帅也完全不现实,其一,他根本没有执教球队的经验;其二,他还入选了新一期国家队,很长一段时间都需要跟队训练。

卡纳瓦罗回归,对恒大的伤害最小。最后三轮,恒大将先后对阵上港(主场)、华夏(客场)、申花(主场)。尤其是11月23日主场与上港的天王山之战,将会成为决定本赛季联赛冠军归属的决定性战役——去年也是在倒数第三轮,恒大主场4比5输给上港,将联赛冠军拱手相让,他们显然不想让历史重演,毕竟恒大还领先上港1分,只要这场不输球,就能基本确定冠军到手。

只不过,回归后的卡纳瓦罗还能像以前一样吗?经历了这样一番“上课下课”之后,他的心里不可能没有想法。

首席记者 关尹



卡纳瓦罗重掌帅印

图二

三分五投不中 捐款五次未成

林书豪首次亮相 CBA 就有故事

做公益太难了。本赛季CBA打球的华裔球星林书豪,昨晚在个人第一场CBA比赛中就体会到这一点——他一晚上五次想“捐款”都未成功。究竟怎么回事?

作为本赛季CBA人气最高的外援,林书豪首场联赛自然备受关注。昨晚虽然是随北京首钢客场作战,可是做客天津的他,却享受了主场待遇,几乎全场球迷都为他欢呼。值得一提的是,赛前林书豪也宣布,本赛季他每投中一个三分球,就会捐出3000元公益金,所以昨晚球迷非常关注他本场比赛究竟能投中几个三分球。结果有些出人意料,林书豪全场5次出手投三分球,居然一个都未投中。换句话说,他一分钱也没能捐出去,结果有点令人哭笑不得。

不过除了三分球不理想外,昨晚林书豪的表现足够惊艳。他出场35分钟,拿到25分6个篮板9次助攻2次抢断,其中第



林书豪昨夜砍下25分 图 新华社

三节单节砍下14分,成了北京首钢上演逆转的关键人物。比赛中林书豪多次和对手对抗而倒地,左膝盖都被撞出血,但这并未影响他的神勇发挥,最终帮助北京首钢以103比81赢得开门红。

赛后谈及自己的CBA首秀时,他开心地笑说:“可以在中国球迷面前真正打一场比赛,我非常满足。从两年前受伤到现在,可以健康地打球,非常高兴。”尽管数据已经

够亮眼,但林书豪对自己的要求很高,他说自己还需要更加进步:“我是控球后卫,却没有找到很多机会,所以我要道歉。我自己没有那么好,特别是投篮应该投得更好,不过这是第一场,相信之后会更好。”

继球星麦迪之后,CBA又多了一位到哪都有欢呼声的球员。林书豪的CBA奇幻之旅,才刚刚开始。

本报记者 李元春

汉密尔顿提前卫冕拿下第六冠

曾经追风少年 如今追赶车王



汉密尔顿成为F1历史第二人

钱俊摄

文体人物

他并非本站冠军,却已赢得全场最高的呼声。他用手向赛场竖起大拇指,这是对自己一年的总结,更是对车迷、车队的赞赏。

北京时间今天凌晨,F1美国大奖赛正赛打响,梅赛德斯奔驰车队再次包揽前两名,博塔斯夺得赛季第三冠。汉密尔顿排名第二,提前两站问鼎年度车手总冠军,夺得职业生涯第六冠,排在他前面的只剩下七冠王迈克尔·舒马赫。步入F1车坛12年,汉密尔顿不负众望,成就历史第二人,他的驰骋之路还将继续。

出道即巅峰

汉密尔顿是典型的“出道即巅峰”类型。2005年F3(三级方程式赛车)冠军,2006年GP2(车手进入F1必须经过的比赛)冠军,如果没有2007年中国站陷入砂石区的退赛,他甚至将完成在新秀赛季就拿下F1车手总冠军的壮举。2008年一分险胜马萨夺冠后,汉密尔顿与迈凯伦车队经历了长达四个赛季的低谷。

2013年,离开生于斯长于斯的老东家迈凯伦,投奔新秀梅赛德斯奔驰车队,成为汉密尔顿职业生涯一次赌博式的大转弯。

彼时,外界对他普遍看衰,“忘恩负义”

之类的评价也因此伴随左右。而如今,回头看,事实证明,他做了职业生涯中最正确的选择——除了在2016年与罗斯伯格说不清道不明的内战中惜败5分外,汉密尔顿的整体表现无懈可击。若非混合动力时代的梅奔赛车的一骑绝尘,汉密尔顿很难创造如今六冠加身的个人巅峰。

可以说,是梅奔成就了汉密尔顿,也是汉密尔顿,让新秀车队梅奔成长为如今的F1豪门。

在美国奥斯汀赛道加冕F1六冠王之后,汉密尔顿将自己的这个成就献给半年前去世的梅赛德斯非执行主席尼基·劳达。小黑动情表示,“我非常想念尼基,没有他,我无法达成现在的成绩。他的精神与我们同在!”

六冠伴成长

在美国大奖赛之前,汉密尔顿在自己社交媒体上发布的最近一条信息,与六冠王无关,甚至与赛车运动无关。他关注的居然是当前的环保问题——而F1赛车运动,本就是与环保颇为矛盾的一对。

平和、可亲,拥有豁达大气的视野,这是如今的汉密尔顿。12年一个轮回,面对如今的汉密尔顿,你很难相信,这会是当年那个离经叛道、锋芒毕露的F1异类。

不同于大多数车手出生殷实之家,汉密尔顿的成长更似一篇励志的穷小子奋斗史。打破白人垄断的赛车神话,小黑汉密尔顿从出道就必定要承受更多非车技的关注与质疑。他在赛道上咄咄逼人的驾驶,他奉行着“开自己的车,让别人无车可开”的原则,他与队友的明争暗斗,都成为媒体最热衷的话题。

转变,正是从加盟梅奔开始的。在劳达和沃尔夫等人的帮助之下,汉密尔顿渐渐成长为一名真正的领袖,犀利与锋芒也逐渐转变成为一种责任,一种担当。车迷惊讶的发现,汉密尔顿已经不再是那个麻烦和话题的制造者,相反,在争执出现的时候,他几乎都是主动退让的那一个。

更让对手胆寒的,无疑是汉密尔顿的技术。截至美国站,汉密尔顿本赛季收获10个分站赛冠军和4个杆位,杆位比上赛季同期少了5个——法拉利引擎的巨大优势,让汉密尔顿在排位赛占不到任何便宜,但仍包揽全年半数分站冠军的数据,还是体现出英国人卓越的正赛速度和稳定性。

出众的驾驶技术、寸步不让的驾驶风格、压倒一切的获胜欲望……人们越来越多从汉密尔顿身上看到昔日舒马赫的影子,而这,也是他成为比肩车王,成为本世纪最伟大车手的铺垫。

本报记者 厉再苒