

长三角一体化示范区

青吴嘉：同饮一河水 从此一家人

长三角生态绿色一体化发展示范区建设今起驶入快车道



江南风

首席记者 范洁

一项国家战略，将上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善三地紧密互联、融为一体。

今天下午，长三角生态绿色一体化发展示范区建设推进大会召开，示范区同时揭牌。面积约2400平方公里的示范区，将突出“统”“特”“增”“美”，打造改革开放新高地、生态价值新高地、创新经济新高地、人居品质新高地。

风起绿洲吹浪去。让我们走进示范区，跟随青浦、吴江、嘉善的“长三角人”，共同追梦一体化，更高质量再出发。

统一张营业证·改革创新示范

“我想在长三角示范区注册企业，有哪些要求和门槛？是否能同步享受上海、江苏、浙江的优惠政策？”青浦区行政服务中心三楼，“长三角生态绿色一体化发展示范区服务专窗”格外醒目。青浦区市场监管局注册许可科科长吴卫光感慨，随着示范区热度越来越高，接到企业咨询也越来越多。

如今，青浦、吴江、嘉善已跃升投资兴业的新热土，也成为三地政务服务一体化的试验田。

3月29日，首张长三角一体化“跨区域通办”的营业执照颁发，在嘉善也能申办青浦的企业；4月26日，“跨区域联办”再升级，营业执照、公章、法人一证通、税务发票等“一窗发放”；7月1日，首张冠以“长三角生态绿色一体化发展示范区”住所字样的营业执照和食品经营许可证发放，并首次实现长三角跨区域“证照联办”。

“上海有‘一网通办’，浙江有‘最多跑一次’，江苏有‘不见面审批’，如何叠加三地的改革优势？”青浦区政务服务办主任张慧明介绍，青浦、吴江、嘉善已建立政务服务一体化建设专项工作组，从企业和市民办事实际需求出发，重点围绕跨区域通办和数据共享等，推进行政审批统一标准。

“例如，开一间咖啡馆需要哪些材料，多长时间？对标三地‘最高标准、最优服务、最简材料、最快速度’，力争实现审批最大公约数。”

一张营业执照，是长三角生态绿色一体化发展示范区突出“统”字改革的缩影。统一的产业准入标准、统一的生态环境标准、统一的公共信用评价体系……示范区是对传统行政区划经济发展方式的超越，将强化改革创新示范，推进改革系统集成。

“示范区要成为全国深化改革的‘试验田’、跨区域制度创新和政策突破的‘样板间’，要突破以往的区域束缚，进一步统筹协调和共建共享。”上海社会科学院副院长张兆安说。

一条太浦河，西接烟波浩渺的东太湖，东注碧波潋滟的黄浦江，将青浦、吴江、嘉善三地串连。一座位于三地交界的太浦河工程纪念碑，回溯着沪苏浙携手治太湖、保平安的记忆，也绵延起三地共谱生态绿色发展的新篇。

“吴江开展了河湖‘两违’‘四乱’专项整治行动”“金泽水库建成后，为上海西南五区约700万人口供水”“我们今后不仅是共饮一河水，而且就是一家人了”……从青浦海事码头登船，沿太浦河溯水而上，来自水利部太湖流域管理局和三地的相关负责人一边踏勘岸线环境，一边比对地图圈画，交流治水情况。

“作为华为重点研发基地，将开展终端芯片和物联网等领域的研发，导入3万名科技研发人才，将打造成全国乃至世界具有领先地位的研发中心……”6月26日，青浦31个重大项目开工仪式，落户金泽镇的华为青浦研发中心备受关注。

“华为研发中心拟建设高标准研发基地，并将配以约44公顷的人才公寓，解决员工后顾之忧。”金泽镇镇长凌敏介绍，华为青浦研发中心项目规划用地面积2400亩，计划总投资约100多亿元，将打造“现代经典建筑博物馆”。

特一汪碧水情·生态价值共享

青浦有24个湖泊和1900多条河道，吴江有322个湖泊和2600多条河道，嘉善有51个湖泊和2200多条河道……10月30日，青浦、吴江、嘉善共同启动长三角生态绿色一体化发展示范区协同治水，共聘区、镇、村三级“联合河长”，共建河长联合巡河、水质联合监测、综合执法会商、河湖联合保洁、河湖联合治理机制。

增一个产业园·增量经济集聚

青浦、吴江、嘉善正成为创新经济的集聚地。6月21日，阿里巴巴数字嘉善示范项目落地，计划将嘉善打造成为浙江乃至长三角区域的“数字第一县”；6月26日，青浦31个重大项目启航，从国内知名企业项目到外资先进制造业项目，总投资额达509亿元；10月22日，35个优质项目落户吴江，涉及环保、新能源材料、高端装备产业、电商产业等。

据青浦区新闻办消息，明天青浦、吴江、嘉善将联合举行“推动一体化 打造新高地”——长三角生态绿色一体化发展示范区产业项目启动仪式，集中签约一批重点项目，覆盖高能级总

发展，为加快示范区建设找到先手棋、突破口。

今年5月，第一届长三角一体化发展高层论坛上，青浦、吴江、嘉善联合签订《关于生态环境综合治理工作合作框架协议》，通过十项机制系统推进生态环境协同综合治理，将生态优势转化为发展优势。

“当我们看青浦、嘉善、吴江，会发现这个区域有自然地理的特殊性，发展特色要与本地经济、资源、环境条件相结合，示范区要因地制宜走‘生态绿色’道路”。长三角地区一体化发展决策咨询专家、中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员陈斐直言。

部经济、高水平服务经济、融合型数字经济、生态型湖区经济等领域。

做大增量，做强增量，长三角生态绿色一体化发展示范区正布局人工智能、大数据、云计算、5G等新技术、新业态，发挥大企业、大项目辐射带动作用，集聚研发中心和创新人才。

长三角地区一体化发展决策咨询专家、中国科学院大学国家土地科学研究中心主任董祚继指出，长三角区域肩负代表国家参与国际竞争的使命。“一体化要发挥城市群的规模效应，在做大规模的同时更要提高质量，如此才有更高的效率和更大的活力。”

美一条公交线·人居品质提升

“欢迎乘坐7618公交专线，本车由东方绿舟开往黎里古镇……”5元票价，35公里行程，50分钟时长，开启一场“说走就走”的跨省旅行。今年3月，青浦、吴江、嘉善跨省公交专线开行，将三地热门景点“串珠成链”。

在紧邻轨交17号线东方绿舟站的公交车站，三块“示范区公交车”的走向示意图引人注目，除了原本7618路更名为“示范区2路”，还新增“示范区1路”和“示范区3路”，分别连接东方绿舟和吴江汾湖汽车客运站、嘉善西塘古镇，促进三地走亲、通勤、旅游、办事。

“青浦有朱家角、金泽和练塘，吴江有同里、震泽、黎里，嘉善有西塘，此前在古镇保护、非遗传承，到文艺展演、馆际交流等方面成果丰厚，将来可以作为一个大IP。”今年初，三地启动研究共建江南水乡国家公园，打造世界级水乡古镇文化休闲区和生态旅游度假区；9月18日，三地文旅部门携手举办旅游精品推介，发布旅游惠民信息，搭建旅游共建共享平台。

人居品质、生活环境的提升，不仅带动文旅产业发展，也切实增进民生福祉。走进青浦金泽镇莲湖村，大莲湖畔绿意葱茏，水面波光粼粼，舟楫点点，鸥鹭翩翩。4.25平方公里的村庄拥有沿湖60%堤岸风景线，400多栋老旧宅翻修一新，江南韵味兼具诗意与野趣，村里因地制宜培育蛙稻米、茭白、红苕等高附加值特色产业。

“经过市级乡村振兴示范村建设，村子更‘美’也更‘壮’了。此前，青浦、吴江、嘉善的优秀村书记代表还相约莲湖，共话长三角乡村振兴。”莲湖村党支部书记周红萍期待，位于长三角生态绿色一体化发展示范区的莲湖村，将迎来更多发展机遇，在保持传统江南水乡特色风貌的同时，优化基础设施、交通体系和公共服务，彰显生态之美、人文之美。

本版图片除署名外均为 本报记者 孙中钦 摄

■ 一条太浦河，西接烟波浩渺的东太湖，东注碧波粼粼的黄浦江，将青浦、吴江、嘉善三地紧密相连

“示范区”并肩“新片区”

上海社会科学院副院长、研究员 张兆安

去年11月5日，习近平总书记在首届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中明确指出，要支持长三角一体化发展并上升为国家战略，进而成为了总书记亲自交给上海新的三项重大任务之一。今年，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》又审议通过并印发。这充分表明，长三角确立了新定位，明晰了新目标，启动了新征程。

对于长三角一体化发展，中央很支持，全国很关注，长三角很振奋。这是因为，长三角是我国区域一体化发展起步最早、基础最好、程度最高的地区，更是增长质量好、经济规模大、内在潜质佳、发展前景被普遍看好的经济核心区，是我国在全球化过程中率先融入世界经济的重要区域，也是全球第六大世界级城市群。如此，长三角一体化发展国家战略实施好了，利在当前，功在千秋。

作为世界级城市群，长三角一体化发展是要形成区域经济共同体，最终形成社会经济资源配置自然流向的、垂直分工与水平分工并存的区

域经济发展格局，促进区域内各成员主体的共同发展和共同繁荣。其基本标志是：基础设施和环境保护、要素市场和产品市场、产业结构和产布局、城市体系和城市布局、经济运行和管理机制，以及制度构架和政策措施等六个方面的“一体化”。

因此，一体化很有意义，也很不容易。怎么办？创设“示范区”是个好办法。于是，在推进长三角一体化发展国家战略过程中，建设生态绿色一体化发展示范区可谓是重中之重，也具有十分特殊的重要意义。中国经验表明，深化改革和扩大开放的很多好做法、好经验、好制度，都是通过先行先试取得了成果，然后得到复制和推广。

从这个角度来看，“示范区”与“自贸区”有异曲同工之处。习近平总书记对上海自贸区建设强调“大胆试、大胆闯、自主改”。长三角生态绿色一体化示范区建设，也应如此。这样，如今的“示范区”与“新片区”，成为了上海诠释“一体化”和“高质量”两大主题词的重大发展载体。

那么，“示范区”建设如何突破跨区域的制度体系和体制机制瓶颈？关键在于抓好“两头”：一是要把党的十八、十九大明确的一系列改革任务，凡是涉及地方的改革事项，在一体化示范区内集中落地，率先突破、系统集成，使它成为长三角一体化发展乃至全国深化改革和扩大开放的“试验田”。二是针对以往一体化发展中的一些焦点、难点、热点问题，特别是在涉及规划管理、土地管理、投资管理、要素流动、财税分享、公共服务政策等方面进行深化改革，成为长三角乃至全国各个区域一体化发展制度创新和政策突破的“样板间”。

上海西虹桥导航产业发展有限公司执行总裁杨苗琴——

“青浦上班族”最近往吴江嘉善跑得勤了

我青吴嘉

“我是浙江人，我先是江苏人，在位于上海青浦的北斗西虹桥基地上班，我们的北斗长三角综合集成应用服务示范工程，将在11月2日的长三角生态绿色一体化发展示范区产业项目启动仪式上签约。”上海西虹桥导航产业发展有限公司执行总裁杨苗琴是名副其实的“长三角人”。

长三角地缘相近、人文相亲，杨苗琴对上海的记忆起于学生时代。“当时，我父亲在上海从事建筑施工，每逢寒暑假我就就上海、浙江两地跑，很早就熟悉了，而我父亲是在上海读大学，所以我浙大毕业之后，也就来到上海工作。”

2012年，长三角北斗综合应用示范工程启动；2013年，北斗产业技术创新西虹桥基地落户青浦；2016年，杨苗琴加入北斗，开启了与青浦的缘分，也见证了基地的发展。

获得国家级、省部级奖项20余项，联合长三角10余家企业成立测试服务合作联盟，北斗西虹桥基地已经成为我国北斗产业园区的排头兵，推动长三角导航产业跃升全国第一梯队。“离不开上海市和青浦区的支持，营商环境的优化、人才公寓的保障、轨交17号线的开通，对科研人员的集聚和带动作用显著。”

长三角一体化发展上升为国家战略，也为企业发展带来新的机遇。今年10月，在青浦、吴江、嘉善三地科委指导下，基地举行“上海国际创客大赛——长三角北斗专题赛”，以长三角一体化为应用背景，聚焦北斗导航与位置服务领域颠覆

长三角一体化 一年间大事记

- 2018年11月，国家主席习近平在首届中国国际进口博览会开幕式发表主旨演讲，宣布支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。
- 2018年11月，沪苏浙皖三省一市分别通过《关于支持和保障长三角地区更高质量一体化发展的决定》，要求凝心聚力支持和保障长三角区域一体化发展。
- 2019年1月，沪苏浙皖三省一市在沪签署《长三角地区市场体系一体化建设合作备忘录》，推进长三角市场体系一体化。
- 2019年4月，《长三角地区政务服务“一网通办”试点工作方案》印发，要求率先实现全国一体化在线政务服务平台公共支撑功能在长三角地区落地。
- 2019年7月，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》审议通过，明确在江苏苏州吴江、浙江嘉兴嘉善和上海青浦建设长三角生态绿色一体化发展示范区。
- 2019年10月，国务院批复同意《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》，指出要走出一条跨行政区域共建共享、生态文明与经济社会发展相得益彰的新路径。



■ 长三角生态绿色一体化发展示范区服务窗口，已经实现长三角跨区域“证照联办”



■ 两条新增跨省公交专线为青吴嘉三地的旅客提供了更优质的交通便利



■ 青浦金泽镇莲湖村位于大莲湖畔，拥有60%的堤岸风景线，水面波光粼粼，岸边绿意葱茏 杨建正 摄