临港人共同的名字

沈月明

新民眼

人到临港有一种心胸骤然开阔的感觉,不仅仅是因为宽广的道路、滴水湖上的点点白帆、扑面而来的清新海风,更重要的是,你遇到的临港人,他们真诚、热情,思想更活跃,梦想更高远。

世界上很少有一个地方像新片区这样,揭牌仅仅两个月就能闹出这么大“动静”:智能网联汽车测试示范区开园;四大高新产业项目引进接二连三;S2海港大道立交匝道、两港大道快速路说干就干;“50条”之后,最高支持可达10亿元的“1+4”产业新政震撼出台……新片区向全世界宣示:建设中国对外开放新高地、打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,我们是认真的!

在临港新片区行政服务中心,每个服务人员都耐心细致,力求在最短时间内提供最权威可靠的信息,申请、审核、许可等程序都尽可能简化以加快进度。酒店业最喜欢打的广告是“宾至如归”,服务中心里没看到什么“漂亮话”,如果一定要有,那最接近的可能是——“你的事就是我的事”。此前新片区四天内举办两场招商会,新片区管委会综合管理办干部刘晓清、新片区经济发展公司招商中心总经理白洋,他们只要坐下来,就会被投资者和企业负责人团团围住,手里塞满名片,微信上冒出好多“好友申请”,两人都笑脸相对,有问必答。

没有这样的热情、这样的干劲,特斯拉“五天四证”的临港速度不可能发生。临港新片区管委会党组副书记、专职副主任陈杰在朋友圈转发一篇“特斯拉奇迹”报道时写道:“愿这种真诚、冲劲、细致、自信体现在每一个临港工作者身上。”

孙绍波 画

来临港干事创业的人,既然选择到距市区75公里的东海之滨扎根,就一定有一份决心,有一份情怀,在这片创业的热土上心无旁骛,孜孜以求。

奥科赛飞机公司创始人毛一青是我认识的非常典型的临港创业者。第一次见到他,毛一青一个人坐在2000平方米空荡荡的厂房里。毛一青说,这没有什么奇怪的,明年这里停的都是飞机。毛一青学的是家具设计,做装潢赚了“很多钱”,就要圆童年的飞机梦。学会了开飞机却找不到“完美”的产品,一跺脚走上自己造飞机的路。自从两年前落地临港,他的梦想就开始起飞了。这两年,不断看到他在朋友圈晒“风翎号”双座小型飞机的试飞视频,晒他奔走全国参加各种行业会议和展览活动,晒“墨子号”中大型太阳能无人机首飞成功……各种自豪,各种感恩。

冰厂田滴水湖幼儿园园长陈月红是为“梦想家”们加油、护航的人。2010年组织上派她来临港开办幼儿园,她以开拓者的担当和勇气接下任务。第一年新幼儿园只招了58个孩子!但与此同时,9年中她先后参与和支持了临港主城区5个新园所的开办工作。拿到临港新片区001号业务的,正是她和团队作为支持主体最新创办的冰厂田临港幼儿园,她参与筹备前期硬件添置和人员招录工作。近来,要求进园的孩子越来越多,工作也越来越有挑战性,但陈月红内心感受更多的是喜悦,因为这直接说明临港的人气越来越旺,临港的未来充满希望。

临港这片充满生机和活力的热土,给了每一个人大展宏图的舞台。很多人选择科研、创造、办企业,很多人选择教书、看病、做服务,也有人选择默默守护这个家园。在临港大学城海洋大学当老师的张东升,业余积极参与临港地区生态保护工作。他组织多次周末观鸟、清滩、生态科普讲座等公益活动,这个周末,他刚刚参与组织了由12支大学生队伍参加的的第三届上海高校观鸟比赛。他说他爱临港这个地方,也希望这座生态之城能真正实现人和自然的完美共存。

有志者,事竟成。伟大的事业一定要有一大批满怀理想和奋斗精神的人去创造,去完成。特斯拉全球副总裁陶琳说,临港是一座梦想之城。确实,在临港,每一个人都有不同的职业、不同的目标,甚至不同的籍贯,但他们都有一个共同的名字——追梦人。

“智造”洋山码头的“80后”

——记上海振华重工软件开发带头人金鑫

新时代 奋斗者

□ 工作中的金鑫 刘奇 摄

红色的集装箱被平稳地从船上装卸,由无人驾驶的引导车水平运输到箱区的指定位置,到达准确;另一个蓝色的集装箱载着引导车,徐徐地向集装箱卡车前进……这个几乎“空无一人”的码头就是全世界自动化程度最先进的洋山深水港四期码头。如果说设备控制系统是洋山自动化码头的“大脑”,金鑫就是“大脑”的“智造者”之一。“80后”的金鑫是振华重工软件开发的“元老”,担任上海振华重工智慧集团交通软件研发部经理,国内三个自动化码头,他都贡献了力量,并有望迎来自己的第四个自动化码头项目。

头脑风暴 寻求突破

洋山深水港四期项目规模宏大,困难重重,仅运输集装箱的AGV(自动引导车)就有130多辆,且都是无人自动驾驶,车辆走与停、行驶路径都需要高精度控制。为了有效控制车辆,金鑫和同事展开“头脑风暴”,通过引入特殊算法来保障车辆的安全运行。

“金鑫平时生活中很随和,但在工作时则一丝不苟。”同事王小进回忆:“在洋山四期项目中,如何选择悬臂吊作业位的方案至关重要。”用户提出的需求给金鑫团队的技术设计和实现带来极大的难度,金鑫鼓励伙伴:“既然行业内没有成熟经验可供参考,那我们就自己创造解决方案。”通过每天的头脑风暴、分析改良,最终成功开发了一套完整的灵活作业位变换方案。

金鑫说:“在刚入职的时候,前辈就曾教导我要敢于突破常规、跨出舒适区,往往就能在‘不可能’处发现‘可能’。”

方寸不乱 处之怡然

项目过程中,偶尔也遇到突发情况,一次洋山现场车辆管理系统更新的版本出现宕机,情况紧急。金鑫方寸不乱,马上联系现场实施人员退回更新,暂时用旧版本保证现场运行。他召集项目组讨论,发现是由于内存泄漏导致的程序宕机。这意味着他们要从中排查内存泄漏,此举如同大海捞针,谈何容易。

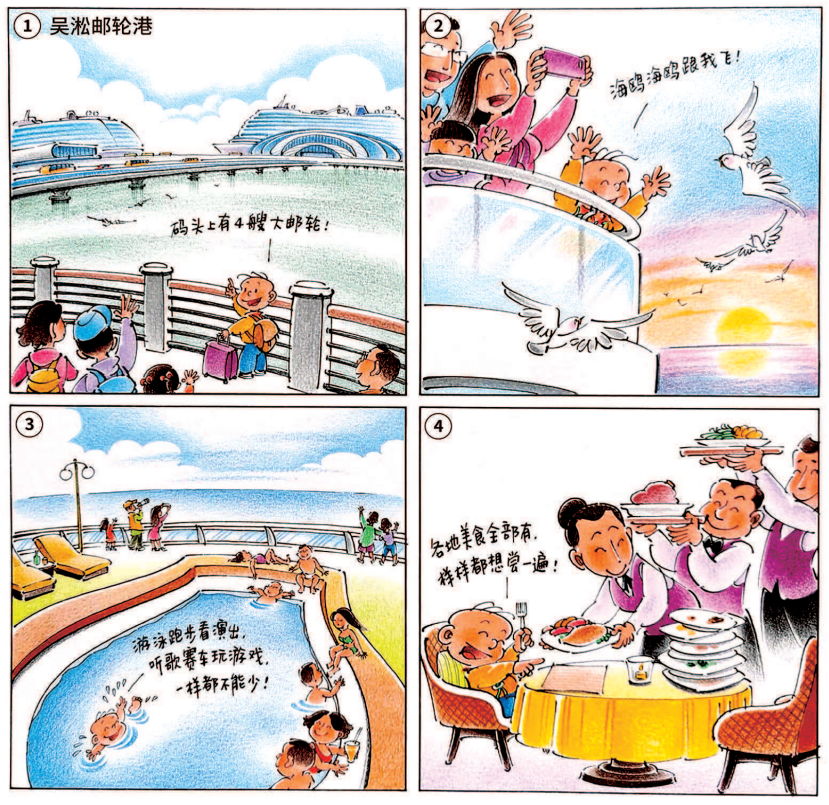
金鑫发动大家调整思路,从问题根源去找办法。有人想到,可以在分配内存入口处添加统计函数,看看哪些内存没有释放。于是,大家按照这个思路写好程序,排查出全部内存泄漏。最终通过测试,不再出现宕机问题,使得项目顺利展开。

在AGV设备和车辆管理系统初期调试阶段里,金鑫和团队伙伴完成800多个测试案例,解决50多个问题。通过不断总结和优化,金鑫团队出色完成了任务,系统研发周期大大短于国外同类系统需要的周期,在设备规模和功能复杂度方面也处于领先地位。

洋山岛上的生活条件简陋,娱乐活动只有偶尔爬爬山,但他们却乐在其中。“能够参与洋山港的建设,是一件非常幸运的事,也给以后的工作带来了无穷动力。”金鑫说。

本报记者 **宋宁华** 实习生 **黄靓颖**

壮丽70年 奋斗新时代 三毛穿越记 50 1949-2019



孙绍波 画 (三毛形象由张乐平家人授权)

邮轮旅行

金秋时节,三毛游兴大发,搭乘邮轮去旅行。“好漂亮的客运大楼!”来到吴淞口国际邮轮港,三毛不禁连连点赞。吴淞口国际邮轮港于2011年10月正式开港,去年7月新客运大楼投入运营,标志着中国邮轮母港正式开启“四船同靠”的新纪元。

登上邮轮,三毛兴奋地到处打卡,游泳跑步看演出,听歌赛车玩游戏,哪一项都不容错过;蹦极、冲浪、甲板跳伞,三毛也想试一试;更开心的是,各色餐厅汇聚世界各地美食,三毛每一顿都吃得心满意足。“这里就是一座移动的乐园!”

同行游客告诉三毛,现在不仅能方便地坐上邮轮去旅行,我们还能自己造邮轮呢!就在3天前,首艘国产大型邮轮在沪开工点火。三毛喜滋滋地想,到时候搭乘阿拉自己建造的豪华邮轮出海旅行,该是一件多么拉风的事情! **薛慧卿**

扫二维码看动图