

今年8月20日,令人为之一振的消息传来,上海自贸试验区临港新片区正式揭牌。揭牌后,临港新片区旋即拉开了如火如荼的建设帷幕,《总体方案》《特殊支持政策》等接连推出,金融、人才等重磅政策紧锣密鼓出台,短短一个月间,临港时时出新、惊喜连连。这座智慧之城、生态之城、人文之城、宜居之城,正成为人们的热望之地。

信心从哪里来?

9月20日,临港迎来满月,临港新片区管委会也交出了“满月成绩单”。关于落实《总体方案》的78项任务分工,目前已完成9项,其余69项正在加快推进。关于落实《特殊支持政策》的80项任务分工,16项政策已落地实施;36项政策已形成相关规划初稿;其余任务也正在加快推进。围绕落实新片区各项政策的细则,有望年底“瓜熟蒂落”。

揭牌一个月以来,新片区持续引进高能级产业项目,累计接洽项目近200个。有关负责人透露,通过前期洽谈,已具备签约落地的储备项目有70余个,涉及总投资近1000亿元。

一串串亮眼的数字背后,临港人用加速度不断创造惊喜,不负众人对这座滨海新城的期待。在中曼石油天然气集团股份有限公司,董事长李春弟告诉记者,早在2003年,公司总部就在陆家嘴注册。2012年,看好这座“未来之城”,来到临港抢滩,开疆拓土建设厂房,听说临港新片区的重大利好,公司高层更是拍板,决定增加新项目:中曼高端智能石油钻采设备研制项目,显示出对临港新片区发展的信心十足。

“高端制造业是未来临港的重点产业,公司早在高科技、智能智造上谋篇布局。我们近九成业务来自国外,以‘一带一路’国家为主。临港新片区近期出台的一系列人才、资金、物流等政策,对企业未来的发展都至关重要。”李春弟表示,比如,对于民营企业而言,越来越多的国内外金融机构入驻临港,可以大大缓解企业的融资难。在人才问题上,人才落户、人才公寓,包括人才评定职称等,都是吸引人才并留住人才的重要因素。“在临港,拥有高端制造业的完备产业链,并有大量高科技企业聚集,和我们企业发展方向和定位不谋而合,这让我们决定深耕临港。”

速度从哪里来?

很多个夜晚,记者采访结束离开管委会大楼,只见那里依旧灯火通明。有些住在市区的工作人员,连着一周都没有回家,加班到深夜,干脆就在宿舍里凑合一下,第二天打足“鸡血”再战斗。对绘就好的蓝图,忙到飞起的“店小二们”只管奋斗不

言其他,加班加点早已成为“新常态”。

临港新片区管委会的闵之光毕业于同济大学土木工程专业,他告诉记者,“我老家在浦东大团镇,小时候大人会带着我来这里赶海、捉螃蟹,当时这里一片泥滩,芦苇丛生。没想到现在会变成这么生机勃勃的地方,更没想到我会来到这里工作,成为‘新临港人’。”

闵之光原本在一家古建筑保护公司工作,6年前,机缘巧合让他成为临港管委会的一员,从此结缘临港。更让他自豪的是,如今众人瞩目的特斯拉项目,他不仅深度参与了一线实践,更在特斯拉超级工厂项目的审批服务中成为技术专员,为特斯拉工厂建设落地服务。

在闵之光的办公室里摆放着一块白板,上面密密麻麻地写着流程预算、项目的时间节点,堪称

分秒必争的“作战图”。“每次协调前我都会制作会议备忘录,把各条线讨论的技术意见和审批口径明确下来。前期高频协调时,一周要开两次会,线上工作群也是消息不断。因此我随身携带着笔记本电脑,以便随时随地开展工作。”

新片区成立后,为了不断夯实和扩大改革成果,必须不断自我革新,只为创造众多“第一次”,才能完成金牌“店小二”的历史使命。在临港新片区出让的首块工业用地上——临港新奥能源项目,企业项目从拿到地块,到发齐开工前各类证书,前后只花了5天时间,过去从拿地到开工至少长达半年的准备周期,被压缩了97%。而更让人们兴奋的是,“特斯拉”速度、“新奥5天发4证”,并非特事特办,而将成为常态,是每个企业都能享受到的临港“福利”。

人气从哪里来?

如今众人目光聚焦临港,稳占新闻C位,但临港人曾有过“很受伤”的往事。因为人气不旺,一度遭到“星巴克”的“嫌弃”,在实地踩点测试人流后放弃了在这里开店。如今,随着临港人流的不断汇聚,在临港主城区已经有了3家星巴克。“星巴克指数”持续增加,意味着一个区域人气和活力不断提升。

临港新片区管委会的王勇是早期临港限价房的人住者之一。“当时我入住的时候,一幢楼就我们家晚上亮灯,几乎不敢出门。”有好多

次,王勇都动了搬回市区的念头。但随着在临港生活久了,喜欢临港的理由越来越多,周末在滴水湖边跑步,孩子们可以在草坪上奔跑、驾驶帆船泛舟湖上……现在,他已经完全打消了回市区居住的念头,看着周围一盏盏灯火亮起来,安心做一个“临港人”。

随着临港各方面配套设施的完善,还有从市区搬回临港的人。在临港一家人工智能企业工作的蔡伟锋,曾带孩子回市区读了一年幼儿园小班,几个月前又把家搬回了临港。因为他发现,就在他们小区旁,新开了一家冰厂田临港幼儿园。“既然家门口就有这么好的学校,我为什么还要离开临港呢?”

目前,临港地区有海事大学、海洋大学等5所高校,中小幼学校有14所,而且不乏冰厂田幼儿园、明珠小学、上海中学这样的优质资源来这里办校。越来越多的年轻人才来到临港,并在这里把根留住。

刚刚“满月”的临港新片区向世人展现了其独特魅力,但临港人们不敢懈怠,快马加鞭迎接“双满月”“百日”“周年”……因为临港新片区已立下军令状——将努力保持20%左右的高速增长,力争2035年实现区域生产总值超过1万亿的目标!

早在临港新片区“出生”伊始,其定位就不是上海自贸试验区空间的简单扩大和现有政策的简单平移,而是更深层次、更宽领域、更大力度的全方位高水平开放;不是为了单纯打造区域性的新的发展亮点,而是要构筑代表国家更好参与国际合作与竞争的重要平台。

这是新时代上海发展的一张“王牌”,还有更多好牌将轮番登场,让人无限遐想、几多期许……

刚刚“满月”的临港新片区让人无限遐想、几多期许

【姐妹城】

河北雄安新区

河北雄安新区 地处北京、天津和保定腹地,规划范围涉及河北省雄县、容城、安新三县及周边区域。上海临港新片区北邻浦东国际机场、南接洋山国际枢纽港,是上海重点发展的六大功能区域之一。

2017年4月1日,河北雄安新区宣告成立。2019年8月,临港新片区正式设立。两座新区一前一后的成立,被称作两大历史性的战略决策,具有全国意义。雄安新区将建成北京非首都功能集中承载地、京津冀城市群重要一极、高质量高水平社会主义现代化城市。临港新片区则将建成具有较强国际影响力和竞争力的特殊经济功能区。两个新城承担着各不相同的功能定位,却在促进社会发展、培育新的区域增长极上做出相同的努力。

【爱上一座城】

“店小二”忙到飞起

王勇成为新“临港人”

王勇,一个天津小伙,在临港新片区管委会经济贸易办公室工作;从管委会大楼落地玻璃望出去,正是他妻子上班的地方——航海博物馆;居住,离单位一条马路的临港限价房;孩子,在离家一条马路的冰厂田幼儿园读书;可谓是地地道道的“临港一家人”。

“早在2005年,上海海事大学组织学生参观新校区时,我就曾来过临港。”王勇回忆,那时候,这座位于东海之滨的滩涂荒地,人迹罕至,“荒得连棵草都没有,一眼望到边都是泥地。”当时,这位还没毕业的小伙不会想到,若干年后,自己将扎根于此,结婚、买房、生子、工作,成为一名实实在在的“临港人”。

回忆初见临港,王勇印象不算深刻,但若站在当下特殊的时间节点回头望去,似乎一切都有迹可循,早已注定。斗转星移,发生变化的不只是他的身份,更是临港日新月异的变化速度。“临港发展得太快了,真是想不到。”采访中,王勇提及最多的词是“想不到”。来临港看新校区时,他想不到自己的爱情会在此开花;上班路上看着周边高楼林立,他想不到自己的小家会安在这里。

他回忆,“刚开始时临港交通不便,去市中心要乘坐两个多小时的龙港快线,有时候回来晚了赶不上末班车,只能绕远路坐慢线,到家

已是深夜。现在轨道交通16号线建好了,运能逐步提升、时间逐渐缩短,方便多了。”

新片区揭牌后,王勇和同事们的工作更忙了,用“马不停蹄”来形容一点也不夸张。“记得有次我到市中心开会到很晚,赶回单位和同事继续加班。我叫了辆出租车,碰巧司机师傅就住在临港,下车时看到去管委会工作,司机感慨道:‘没想到你们公务员也很忙啊!’我开玩笑说,新片区开始就是决战,起跑就是冲刺,作为‘店小二’可不就得忙吗?”司机师傅忍不住感叹道,“看到你们都这么拼,将来的临港肯定会更好!”

王勇坦言,2008年刚到临港时也想过搬回市区,但真正定居于此后,就爱上了临港的生活,舍不得离开。“晨起跑步时大口呼吸着新鲜空气,你会爱上生态宜居的临港;和家人漫步滴水湖畔,你会爱上舒适惬意的临港;分秒必争地加班工作时,你会爱上奋力拼搏的临港……爱上临港的理由有太多,现在我逢人就会推荐他们来临港,为什么?因为未来已来,临港可期!”聊起临港工作生活的点点滴滴,这位年轻人滔滔不绝,语气中满溢对这片热土的喜爱和自豪。

【时光轴】

2002年

洋山深水港、东海大桥、滴水湖开工。

2003年

上海临港新城管理委员会和上海临港经济发展(集团)有限公司挂牌成立。

2004年

上海市人民政府批复临港新城总体规划。

2005年

洋山深水港开港,东海大桥、两港大道通车。

2008年

上海市人民政府批复临港奉贤园区总体规划。

2011年

24个高端装备制造企业和战略性新兴产业项目落户临港。

2012年

临港“双特”政策出台,临港公租房开工。

2013年

C919大型客机关键部件装配线等46个项目签约。

2017年

临港地区建设科技创新中心主体承载区行动方案出台。

2019年8月20日

上海自贸试验区临港新片区正式揭牌。