

一把铁锤如何让南浔电机装进上海地铁

“围绕工业控制等‘卡脖子’领域，开展国家新型工业化示范区试点，推动工业软件跨越式发展。”在今年的全国两会上，“新质生产力”成为高频词，全国人大代表、湖州太平微特电机有限公司研发中心主任施文美提出建议。

在湖州南浔练市镇，太平微特电机有限公司以“专、精、特、新”著称，凭借其独树一帜的电机技术，是西门子、Zimmer等国际大牌的指定供应商，小镇工厂能让国际大腕“亮折腰”，这离不开施文美这位传奇女工匠：初中毕业，21岁进厂从做线工做起，从技术员到助理工程师、工程师、研发中心主任，研发了上百种个性差异化特色产品，先后创造了数十项国家和省市重大科技成果。

十多年前，西门子慕名而来找到太平微特，要求定制一种用于上海地铁屏蔽门系统的超薄电机。既要求高速运转，又要保证高稳定性和精确性，这种关乎日常出行的电



机产品没有让太平微特打“退堂鼓”，“一根头发的粗细大约7丝，而产品的精度要求是0.1丝，精度差要在1微米以内才达标。”更让施文美感到棘手的是，客户只能提供简单的参数，却拿不出产品的具体精度等指标。

面对从未尝试过的交通领域，尽管研发难度极大，但研发团队

的想法就是既要做得好，而且要做好。“这也跟我们现在提出的发展新质生产力的概念相契合，让企业的创新发展更加有的放矢。”施文美说。

使用空间和尺寸严格受限，电机的功率又不能小，可靠性怎么保证？最初的试验品只转了三四十万次就因承受不了负荷而开裂。施文美清楚，要想让客户满意，必须尽一切可能提高质量，设计制造更高标准的产品，从编制工艺文件到配件生产，再到装配测试，整个研发生产管理流程都严把质量关。

几个月后，客户方技术总监亲自飞临湖州，还带来了凿子和榔头，当着大家的面，他举起铁锤对着磁

瓦就砸，“嘭！嘭！嘭！”磁瓦纹丝不动，总监先生开怀大笑，产品顺利通过了检验。团队交付的电机不仅效率远超传统电机，使用寿命更是达到西门子要求的3倍，新电机效率可以达到83%，达到行业一流水准。

用产品硬实力说话，是太平微特最大的底气，定义成功并创造出的一款新产品，便意味着抢占了市场先机。凭借着三十年如一日工匠精神，太平微特把产品质量做到极致，承担了多个国家重大科研项目，在多项领域内打破“卡脖子”技术，新质的生产力也带领企业从地面“飞往”天空、海洋，开拓更加宽广的领域。

目前，企业共拥有119项授权专利，市场占有率内领先，带动产业链上下游百余企业协同发展，在去年浙江省经信厅公布的《2023年浙江省先进（未来）技术创新成果名单》中，太平微特是全省上榜技术创新成果最多的企业。



湖州市南浔区是全国重要的电梯产业集群地，电梯整机产销量占全国10%以上，年产值超百亿元，这其中，特种电梯却并不引人注目。

在位于太湖高新产业开发区的苏迅电梯有限公司内，根据客户不同场景的生产需求，具有特殊成分材质的钢板在自动化机械臂的加持下，组装成型，发往用户。

作为国内防爆电梯业内的“龙头”，苏迅生产的特种防爆电梯在国内市场占比可达20%以上，“不是我们第一就是我们（友商）第一！”董事长倪士金是传统的电梯人，也是第一个敢于吃防爆电梯这只“螃蟹”的人。

二十多年前，倪士金出差绍兴时发现，当地拥有众多化工企业，但高危的生产环境却没有合适的电梯，“用的升降机既不安全也不实用，当时就萌发了要做一款特殊电梯的想法。”倪士金开始思考，能否用自己的经验和知识，再为电梯产业开辟一个新赛道。

从传统电梯转换为特种电梯的赛道，不单是材质配件的变化，更关键的是国内没有防爆电梯的概念，更加没有相应的企业生产标准。与普通电梯不同，防爆电梯使用特殊的密封设计，将电梯内外进行有效隔离，元器件也更为精细，包括减震防护、耐压密封和防火墙等多层防护措施，确保在高温高压极寒等复杂环境下正常运行。

倪士金找到佳木斯防爆研究所，希望在专家的指导下制定企业的生产标准，边学边干，拥有多年电梯生产经验的苏迅趟着石头过河。2003年，发往珠海的第一部防爆电梯在苏迅下线，同年，第一部防爆电梯企业生产标准《Q/BTHJ系列-001》出台，“这也是国内最早的防爆电梯和生产标准。”倪士金顺利为国内电梯行业开辟出防爆电梯这一赛道。

高附加值产品带来高利润，一台防爆电梯产生的利润堪比十台普通电梯，企业产值从2000万元膨胀到2亿元。

山西太原太钢地底220米矿井电梯、甘肃酒泉沙漠240米吸热塔电梯，随后几年，苏迅真正实现了“上天入地”。行业内打响名气后，好项目自然接踵而来，2010年民生健康找到苏迅，委托生产一款能在高腐蚀环境下运行的特种电梯，且电梯控制柜需减重20%以上。“当时电梯控制柜采用的均是铝合金材质，不仅成本高，也难以满足客户需求。”倪士金找到上海宝钢集团，合作开发的新型钢制控制柜一举成为行业内新标准，并一直沿用至今。

一次次创新让苏迅成为行业内标杆，也被国家工信部认定为专精特新“小巨人”企业。倪士金坦言，制定防爆电梯一系列的量化指标，出发点就是引导企业走“以专为基础，以发展道路，使企业专注于这一细分领域，在领域内做深、做细、做精，成为这个领域的领跑者。”

上个月，江苏沙钢集团找到苏迅，提出研发一款防爆等级可以达到IIICT100°C IP65的新型防爆电梯，而目前国内的技术水平只能做到IIICT135°C，这其中存在着巨大的技术差。记者问及苏迅是否能解决这个问题时，倪士金摆手说：“年底就能交出订单！”

如果电梯也能“上天入地”

南浔人才科创项目跑出开局“加速度”

连日来，位于湖州南浔双林镇的湖州慧闻传感科技有限公司实验室内，工作人员张秋葵正在进行可燃气体探测器的产品测试。“当可燃气体浓度达到一定阈值，该产品可实现自动报警及初步处理，将有效防范化解餐饮领域安全事故发生。”张秋葵向记者介绍。

这个位于湖州南浔国际人才产业园的人才科创项目，由南太湖精英计划团队负责人、苏州大学教授张平平领衔，自去年3月入驻以来，半年内实现量产，目前企业已有3条整机、1条传感器生产线投

入生产。作为新的研发生产基地，慧闻传感科技主要定位于各种传感器芯片及模组、气体检测设备整机及高端分析仪器的研发生产，以及提供一体化人工嗅觉整体解决方案。

同样入驻该园区的楼下“邻居”且浦格物（浙江）智能制造有限公司，也忙着电子产品的加工生产、测试、组装。“我们主要从事电子产品的开发和电路板的生产制造，目前自研产品广泛应用于航天航空、北斗卫星通讯、汽车控制等领域，同时拥有自己的生产制造车间，可以满足不同客户电路板的加工需求。”企

业工厂负责人曹燕介绍，公司计划今年内再投入一条新的生产线。

据悉，随着行业级定位设备及解决方案供应商的星耀能（浙江）科技有限公司、智能车联网芯片和全栈解决方案的深跃（浙江）科技有限公司、面向无人机的轻量化夹层复合材料研发及产业化的湖州科博智行有限公司等项目相继签约入驻，国际人才产业园从开园之初的6家人才科创企业，目前已有15家人入驻，正奋力打造南浔区高能级人才科创项目集聚的新高地。

人才是第一资源，项目是第一

要素。近年来，南浔人才产业集团紧扣南浔区“2+6+N”的产业布局，围绕产业链构筑人才链，紧扣人才链赋能产业链，持续建机制搭平台、优环境强服务，让人才创业有机会、干事创业有平台、发展空间。同时，持续拓展招商引资、招才引智“朋友圈”，为全区高质量发展提供人才保障和智力支撑。

“下一步，我们将以引进‘双百双万’科技人才突围行动为目标，聚焦人才项目落地和人才成果转化，瞄准光电及半导体、新能源汽车核心零部件、医疗器械和人形机器人等专业领域，以商引商、用才育才，掀起新一轮‘双招双引’热潮。”南浔人才产业集团相关负责人表示。

南浔这家蛋鸡场一人能喂八万羽鸡

一个人，喂8万羽鸡难不难？近日，在位于湖州南浔练市镇的浙江优嘉生态农业发展有限公司标准化蛋鸡养殖车间，在这里寻到的答案是“很轻松”。全自动化喂水、上水、取蛋、收粪……养殖车间，一排排养殖笼架整齐有序地并排铺开，蛋鸡悠闲地吃着食槽里的食物，不时有鸡蛋产入收蛋槽，再跟随传送带送到终端包装车间的工人手上。1人喂8万羽鸡，传统养殖难以实现的事，如今靠全程自动化得以轻松达成。优嘉生态还在每层鸡笼下方铺设输送带，启动机器就能把鸡粪输送到集中收集点，再通过铲车运往发酵罐，发酵后的鸡粪就变成了农户所需的有机肥。

“目前，养鸡场存栏约蛋鸡15万羽，日产纯粮食鸡蛋15吨左右，预计年总产值约1000万元。”优嘉生态负责人姚会兴表示，在新质生产力的加持下，全程自动化不仅降低人工作业强度、病菌传播风险，也带来了可观的收益。

南浔区农业农村局相关负责人表示，作为一家新引进企业，通过一系列可持续发展的绿色发展的农业技术，该养殖场已经建设成为一个资源匹配、环境友好、种养结合的现代化和智慧化养殖场。近年来，南浔区坚持项目为王、科技为先、品牌为上，推动蛋禽产业步入发展“快车道”，并在农业科技创新支持有力下，发展质量和效益大幅提升，农业新质生产力正在加速形成。

据统计，2023年南浔区禽蛋产量1.4万吨，同比增长20.33%，产量增幅均创历史新高。

春季“研学热”，千名学子走进荻港古村



搭灶头、体验非遗陈家菜、徒手捉鱼、文创产品制作……这几天，位于湖州南浔和孚镇荻港村的湖州桑基鱼塘研学基地格外热闹，上千名学子正在这里开展研学活动。

近年来，古村逐渐发展成研学实践的热门基地，从“鱼桑研学人家”到“研学村”，湖州桑基鱼塘研学文化交流基地，也成功吸引了来自世界



各地的中小學生。据悉，该基地以“鱼”“桑”两大特色农业文化符号为重点，将农遗文化保护与现代农业发展、美丽乡村建设、生态文明建设和农民创业创新融为一体，积极推进华侨国际文化交流。同时，该基地还通过全球重要农业文化遗产地联盟体系，创新构建起以华侨国际文化交流推进

旅游产业、以旅游产业反哺国际文化交流投入的模式，实现良性互动与循环。

“研学核心在于文化交流，为此我们对鱼桑文化进行梳理，并设计了体验课程。”荻港渔庄相关负责人介绍，根据小学到高中不同年级，该渔庄设置了探鱼源、养鱼经、捕鱼乐、鱼味等40多项课程，并结合湖笔、剪纸等本土文化，进一步拓展研学内容。

眼下，春季“研学热”模式开启，荻港古村变得更为热闹，几乎每天都有学员前来报到。作为该研学基地的实施主体，荻港渔庄人气大提升，今年3月以来，餐饮和客房接待量较去年同期大幅度增长，学员成了主力消费人群。

沪苏湖铁路铺轨施工进入浙江省湖州市南浔站

3月21日早8时，随着沪苏湖铁路江苏省苏州市震泽段铺轨右线施工完毕，铺轨工作正式由江苏省进入浙江省湖州市南浔站，标志着沪苏湖铁路轨道施工进入最后冲刺阶段。

据悉，南浔区境内计划铺设轨道约23公里，采用2组无砟轨道铺轨机左右开弓，以每天6公里的速度高效推进，预计施工将持续至本月25日结束，随后铺轨工作将继续往吴兴方向推进，计划于4月上旬完成湖州段铺轨施工。

“南浔作为浙江省的第一站，我们项目建设管理单位严把技术标准和安全生产质量关，铺轨完成后，将进行钢轨焊接、轨道精调等工作。”中铁



十五局集团沪苏湖铁路指挥部II分部相关负责人介绍。钢轨焊接将全线每段500米的钢轨焊接成一根整体钢轨，确保无缝衔接。焊接完成后将进行轨道精调，对钢轨的轨距、方向、高低和水平等参数标准进行校准，最终达到时速350公里高

铁的运行标准。

沪苏湖铁路轨道铺设完成后将开展静态验收、动态验收、联调联试、安全评估等，全部合格后预计今年内具备开通运营条件。

沪苏湖铁路是连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道，起自上海虹桥站，途经苏州吴江，终至湖州市湖州站，线路全长163.8公里，设计时速350公里。全线设上海虹桥、松江南、练塘、苏州南、盛泽、南浔、湖州东、湖州站8座车站。项目建成运营后，将进一步完善区域路网布局，有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力，对于促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。