

电影照进现实 小车队奇迹上演

索伯 真正的F1狂飙赛车

如今,F1还有发生“小车队奇迹”的可能性吗?得到国际汽联支持且正在全球热映的《F1:狂飙飞车》,它把小车队招募老车手最终逆风翻盘的桥段设为主线,让大部分普通观影者看爽了的同时,却也令不少F1车迷感慨“魔幻”。不过,这部电影上映才一周多,原本遥不可及的“小车队奇迹”就真的走入现实了,主角是——周冠宇的老东家索伯车队和参与F1已有十五载的老将尼科·霍肯博格。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

尼科·霍肯博格 参赛239场终登领奖台

在上周末的英国大奖赛上,顶住了汉密尔顿追击的霍肯博格以分站第三名冲线。这既是他职业生涯第一次登上F1领奖台,也是索伯车队自2012赛季日本大奖赛后首度获得前三名次(由日本车手小林可梦伟为车队拿到分站季军)。所以,这还是大家熟悉的周冠宇老东家、那支氪金不断的索伯车队吗?和《F1:狂飙飞车》精髓共通的“小车队奇迹”就这么降临到现实了?

无论如何,在一个又一个时机的碰撞下,即将年满38岁的“救火队长”霍肯博格,这回他确实抓住了机会,实现重大突破——在苦等了5593天后,在自己参加的第239场F1正赛中,终于第一次站上了领奖台。在此之前,霍肯博格是F1历史中没有登上领奖台前参加正赛次数最多的车手,并且把排在这份榜单第二位的塞恩斯(101场)远远甩开。

“整个比赛周末,心情就好像过山车。这是我职业生涯中最美好时光里的一段,但说实话,我也感到有点累,因为一个周末里发生了这么多事。在接下去的一周里,我想我会感受到更多的快乐。”霍肯博格赛后分享道。

想当年,来自德国的霍肯博格也是带着“舒马赫接班人”的祝福光环进入了F1,在此之前,他的履历足够光鲜,一步一个脚印地用方程式赛车各个级别的总冠军(GP2、欧洲F3、宝马方程式)来为自己开道。从2010年新秀赛季至今,霍肯博格有过多次几乎已经摸到了领奖台,比如2012年的巴

西大奖赛和2016年的摩纳哥大奖赛。当时的他更加年轻、更有前景,同时场上开局也较本站英国大奖赛看起来更有机会,然而实际情况却是这位德国车手一次又一次地败给了命运。

F1从来都不缺天赋出众且被寄予厚望的新人,正式车手的席位太稀缺了,所以在2020赛季时霍肯博格下岗了。不过,在一边接受预备车手待遇一边尝试其他类型赛车的同时,也许是血脉里天生严谨的德国血统起到了作用,反正霍肯博格确实保持着有召必应、有机会就上的状态。

在受到疫情影响的那几个赛季中,当维特尔、佩雷兹、斯特罗尔因病无法参赛时,霍肯博格都起到了“救火队长”的作用。后来,功夫不负有心人,他于2023赛季回归F1正式车手行列,成功开启了自己的事业第二春。



霍肯博格站上领奖台

庆功时刻东拼西凑 车队和车手都零准备

英国大奖赛落幕后,索伯车队本赛季积分41分,升至车队榜单第六位。在今年还剩下12个分站的情况下,该车队已到手的41分可是比前两个赛季的积分总和翻番还要多1分了。所以说,霍肯博格这回能上领奖台实属“小车队奇迹”,无论是之于他本人还是之于索伯车队,其实都处于零准备状态。

这次的突破来得有多突然呢?索伯车队的库房里压根儿没准备庆祝用的香槟酒,后来出现在镜头里的那些是梅赛德斯车队友情支持给他们的。霍肯博格这辈子头一回进赛后专属于前三名的休息室,都忘了要把自己的头盔带进去放到陈列架上,结果是赢得分站冠军的诺里斯帮他代劳了。另外,索伯车队也没准备挥舞旗帜用的

旗杆,都是临时抱佛脚凑合着用的。

赛后庆功,东拼西凑,没有彩排,都是真情流露。当某些车队两名车手间的较量日趋激烈时,在索伯车队这儿,霍肯博格年轻的队友博托莱托却是秀了一把优秀同伴的存在感。

“尼科(霍肯博格),我是加比(博托莱托),你不知道我有多为你高兴。你是一个传奇,今天表现得让人疯狂,我会在领奖台下面等着你。”博托莱托不仅在车队无线电里祝贺,还在完赛后的第一时间就飞奔去跟霍肯博格拥抱。另外,在霍肯博格赛后忙得差点抽不开手的时候,也是博托莱托先帮着在手机上操作,以便主角先生能尽快跟家人通上视频。

今年英国大奖赛的奖杯比较特别,是特制的银石乐高版奖杯。对此,

第一次站上领奖台就有非常规体验的霍肯博格表示自己还挺喜欢这一设计的,“可以带给我的女儿玩。”索伯车队本赛季有了一点上升趋势,不过实战中的得分点几乎都落于霍肯博格身上。在目前车队拿到的41分中,有37分来自于霍肯博格。

当然,在这个老将终得突破的日子里,还有更多同行来为他送上祝福。“第三名看起来在(离我)很近的地方,但他(霍肯博格)完成了一场漂亮的比赛。祝贺他登上领奖台,对他和团队来说,这都是一个很棒的成就。”本站比赛,汉密尔顿虽然就是被霍肯博格挡在前三名之外,但他还是很高兴看到这位老伙计终于圆了心愿。

塞恩斯是霍肯博格的前队友,他俩曾在雷诺车队有过共事,漫长的等待总是格外难熬,塞恩斯对此深有体会。“恭喜他(霍肯博格),他一定是做了很多努力才终于获得了这个第三名。我知道总有人在说他,因为(之前)他没上过领奖台,但在我眼里,他就是能排进前五名的车手,他的天赋和比赛中的执行力都是让人难以置信的。”

《F1:狂飙飞车》成功“预言”了现实中的“小车队奇迹”,同时,在赛车元素虚实结合的方面,它也做了不少想要平衡好市场接受度和赛车专业性的努力。

比如,F1计划在2026年实现100%使用先进可持续燃料的目标,而在这部由布拉德·皮特领衔主演的赛车电影中,剧里的车队们已经先行一步,用上了由沙特阿美独家开发并供应的先进可持续燃料,因为——电影里主角所驾驶的赛车就是进行了一系列F1变装的F2赛车。受现实条款的限制,《F1:狂飙飞车》剧组不可能得到一辆F1赛车来作为拍摄所用,所以,折中之法便是剧方对F2赛车进行大改装。而从2023年起,F2和F3就开始为F1新一次的燃料改革试水,沙特阿美已经在与这两项方程式赛车的合作中,验证了燃料变革对减少生命周期碳排放的潜力。所以无形之中,F1竟是在大银幕上早一步迈入了先进可持续燃料的时代。

电影“蹭”现场跨度达两年 赛车元素虚实多重结合

除了“预言”,这部得到了国际汽联和自由传媒集团支持的电影,还拥有了非常难得的进入F1赛事现场拍摄的机会。确切来说,这段“蹭”拍现场的时间跨度覆盖了两个赛季,2023和2024赛季,而众多现实中的车手和车队负责人也在影片中客串起了自己。比如,勒克莱尔和拉塞尔曾在一站比赛的颁奖仪式后被剧组拉着加班,配合再演一场剧中的领奖台的戏。

另外值得一提的是,阿隆索和维斯塔潘是所有真实客串的车手中“唯二”有台词的人。阿隆索的台词戏份是在走过围场内的媒体采访区时拍了拍主角桑尼(由布拉德·皮特主演)的肩膀,然后说一句“干得漂亮”。而维斯塔潘的出境台词,则是从其昔日比

赛时(2023年意大利大奖赛)的车队无线电记录中直接剪出来,就是对着无线电念叨“这可太损了”。

对了,汉密尔顿还担当了这部影片的联合制片人和专业顾问,所以,就连他的爱车Roscoe也因为总会在英国大奖赛期间亮相围场,而被片方特意拍摄了进去。

在上周英国大奖赛落幕后,《F1:狂飙飞车》的导演约瑟夫·科辛斯基分享了更多他们拍摄中的幕后故事。比如说,2023赛季的英国大奖赛就是他们开始现场“蹭”拍的第一站,“因为再好的群众演员、布景以及后期加工,都无法复制出F1的现场氛围,所以这是我们这部电影迈出的重要一步。”其实,在前两个赛季F1车迷的现场照片

分享中,已经有过不少剧组人员混杂在围场和赛道内的路透,而如今只要走入影院,就能找到“对照组”了。

科辛斯基导演也承认,像是在开赛前的国旗仪式环节硬把布拉德·皮特等演员“加塞”进去的情况,这也是他们能想到的折中之法。“一开始场面会需要多一点调度,演员也需要适应,但总体还是顺利,感谢那么多专业人士的支持。”

随着影片的上映,车迷们应该可以感觉到,它的主要侧重点还是落在了视听享受和希望为F1带来更多受众的方面,专业性方面难免有不少妥协。不过从现阶段更多大众的评价来看,这确实是一部值得在炎炎夏日中走入影院一赏的作品。

